

# BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 30/19 | 26.07.2019

## BMW Z4 G29 sDrive20i, sDrive30i et M40i après 2018

### LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

**BASTUCK apporte un sportif été de roadster: Une ligne d'échappement sport inox est disponible dès maintenant pour la BMW Z4 G29 sDrive20i, sDrive30i et la M40i chez nous. La Z4 qui a un caractère agile et dynamique d'origine reçoit de notre part un upgrade de son et de puissance.**

En particulier pour la M40i, le diagramme de puissance est très impressionnant, avec une augmentation de puissance de 11,1 KW et 33,5 NM \*) avec le système BASTUCK par rapport au système d'origine. Une impression du son des deux lignes d'échappement vous donnent nos sound files sur YouTube.

Pour la BMW Z4 G29 M40i la variante de sortie Quattro SLASH (silencieux arrière avec double-sortie 2x Ø 90 mm LH+RH au design RACE, 30° oblique) – avec ou sans clapet d'échappement – tout comme la variante Quattro SLASH Carbon avec clapet d'échappement (silencieux arrière avec double-sortie carbone 2x Ø 90 mm LH+RH au design RACE, 30° oblique) peuvent être montées. Pour le montage, deux manchons de raccordement et quatre colliers sont nécessaires. Pour la sDrive20i et sDrive30i, le système complet consiste d'un tube de connexion, nécessaire pour le montage du silencieux arrière au filtre à particules, et du silencieux arrière. Le silencieux arrière est additionnellement disponible en variante Twin RACE S (silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 100 mm LH+RH (au design RACE), 30° oblique) – aussi avec ou sans clapet d'échappement. Pour véhicules avec pack M, l'insert pour la jupe arrière est parfaitement ajusté aux systèmes avec quatre sorties, ce qui rend possible le montage des systèmes Quattro pour la G29 sDrive20i et G29 sDrive30i.

En addition, une télécommande pour le clapet d'échappement, limitée à l'usage sportif, est disponible (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!). Un tube de remplacement pour le filtre à particules est aussi disponible (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!).



- » ligne d'échappement sport avec homologation ECE, en option avec clapet d'échappement
- » augmentation de puissance pour M40i de 11,1 KW et 33,5 NM \*)
- » en option: tube de remplacement pour filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)



2x A70A-MUFFE/95  
2x SCH68      2x SCH68



Z4/G29-K/Q90R...

| BMW Z4 G29 M40i après 2018 | silencieux arrière + adaptateur | silencieux arrière avec double-sortie LH+RH 2x Ø 90 mm au design RACE avec clapet d'échappement |

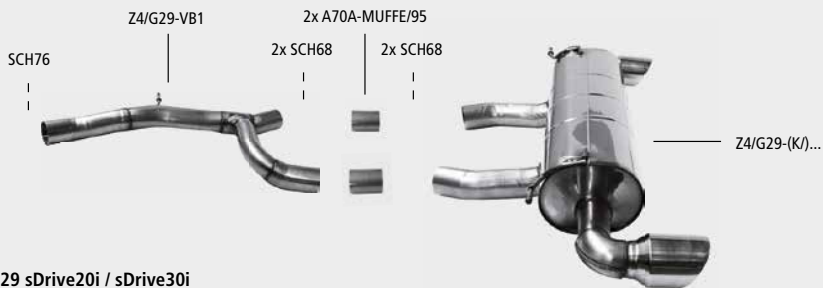
\*) Véhicule de réf.: BMW Z4 M40i 250 KW / 5000 tr/min, mesure en entrée: 270,1 KW / 515,6 NM; mesure avec silencieux arrière 281,2 KW / 549,1 NM, augmentation de 11,1 KW / 33,5 NM

**Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties**

**Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations**

**Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape**



Z4 G29 sDrive20i / sDrive30i



**Twin RACE S**

Ø 100 mm, 30°  
mit Abgasklappe  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape

**Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)**

**Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)**

**Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)**

**Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)**



Z4 G29 M40i



**Twin RACE S**

Ø 100 mm, 30°  
für Serienklappensteuerung  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape

**Ersatzrohr für Partikelfilter**

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau remplaçant le filtre à particules**

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)

**Tube replacing particulate filter**

(This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)

**Tubo de sustitución para filtro de partículas**

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)



**Heckschürzeneinsatz**

**Insert de jupe arrière**

**Rear valance insert**

**Inserto para paragolpes trasero**

Z4/G29-HE1



**Fernbedienung für Abgasklappe\***

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Télécommande pour le clapet d'échappement\***

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)

**Remote control for exhaust flap\***

(This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)

**Telemando para válvula de escape\***

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)



AG/FB-EP

\* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!  
\* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

\* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!  
\* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



**Quattro SLASH**

Ø 90 mm, 30°  
mit Abgasklappe  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape



**Quattro SLASH**

Ø 90 mm, 30°  
für Serienklappensteuerung  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape



**Quattro SLASH Carbon**

Ø 90 mm, 30°, Carbon  
mit Abgasklappe  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape

0			70 mm	

## Z4 G29 sDrive20i / sDrive30i / M40i

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

B

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule car type Tipo de vehículo	
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm <sup>3</sup> )
			<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>G4Z</b>		<b>Z4 sDrive20i</b> <b>Z4 sDrive30i</b> <b>Z4 M40i</b>	
B48B20B/Otto	1998	120/4000	B58B30C/Otto
B48B20B/Otto	1998	145/4500	2998
			250/5000



### Hinweis:

Bei sDrive20i- und sDrive30i-Modellen, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers Z4/G29-(K)/Q90R... empfohlen, den Heckschürzenseinsatz Z4/G29-HE1 mitzuverwenden!

Bei M40i-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers Z4/G29-(K)/Q90R... werden 2x die Verbindungsmuffe A70A-MUFFE/95 und 4x die Auspuffschele SCH68 benötigt!

### Remarque:

Sur les modèles sDrive20i et sDrive30i ayant une jupe arrière M, nous vous recommandons pour monter le silencieux arrière Z4/G29-(K)/Q90R... d'utiliser l'insert de jupe arrière Z4/G29-HE1!

Sur les modèles M40i il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser 2x le manchon de raccordement A70A-MUFFE/95 et 4x la collier SCH68!

### Note:

On sDrive20i and sDrive30i models which have the standard M-rear valance, it is recommended to use the rear valance attachment Z4/G29-HE1 when installing the rear silencer Z4/G29-(K)/Q90R...!

On M40i models it's only possible to mount the rear silencers on their own. In order to mount the rear silencer, you additionally need 2x the connection sleeve A70A-MUFFE/95 and 4x the steel clamp SCH68!

### Nota:

A los modelos sDrive20i y sDrive30i que tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el inserto para paragolpes trasero Z4/G29-HE1 para el montaje del silenciador trasero Z4/G29-(K)/Q90R...!

A los modelos M40i, sólo se puede montar el silenciador trasero individualmente. Para el montaje el silenciador trasero se necesita 2x la manguito de conexión A70A-MUFFE/95 y 4x la abrazadera SCH68!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
Z4/G29-PFE20i/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) <b>Z4 G29 sDrive20i</b> <b>Z4 G29 sDrive30i</b> <b>Z4 G29 M40i</b>	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) <b>Z4 G29 sDrive20i</b> <b>Z4 G29 sDrive30i</b> <b>Z4 G29 M40i</b>	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) <b>Z4 G29 sDrive20i</b> <b>Z4 G29 sDrive30i</b> <b>Z4 G29 M40i</b>	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) <b>Z4 G29 sDrive20i</b> <b>Z4 G29 sDrive30i</b> <b>Z4 G29 M40i</b>
Z4/G29-PFEM40i/P	<b>Z4 G29 M40i</b>	<b>Z4 G29 M40i</b>	<b>Z4 G29 M40i</b>	<b>Z4 G29 M40i</b>
Z4/G29-VB1	Verbindungsrohr zur Montage Endschalldämpfer auf Partikelfilter <b>Z4 G29 sDrive20i</b> <b>Z4 G29 sDrive30i</b>	Tuyau de liaison pour monter le silencieux arrière sur le filtre à particules <b>Z4 G29 sDrive20i</b> <b>Z4 G29 sDrive30i</b>	Link pipe to mount the rear silencer onto the particulate filter <b>Z4 G29 sDrive20i</b> <b>Z4 G29 sDrive30i</b>	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero en el filtro de partículas <b>Z4 G29 sDrive20i</b> <b>Z4 G29 sDrive30i</b>
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
<b>Twin RACE S</b>				
Z4/G29-K/T100RS Z4/G29-T100RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø100mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten  mit Klappensteuerung für Serienabgasklappe  nicht Z4 G29 M40i	Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø100mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°  avec commande à clapet pour clapet d'échappement de série pas Z4 G29 M40i	Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø100mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°  with valve control for the original exhaust flap  not Z4 G29 M40i	Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø100mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° con mando de válvula para válvula de escape estándar no Z4 G29 M40i
<b>Quattro SLASH</b>				
Z4/G29-K/Q90RS Z4/G29-Q90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø90mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten  mit Klappensteuerung für Serienabgasklappe	Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø90mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°  avec commande à clapet pour clapet d'échappement de série	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø90mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°  with valve control for the original exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø90mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° con mando de válvula para válvula de escape estándar
<b>Quattro SLASH Carbon</b>				
Z4/G29-K/Q90R/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø90mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung	Silencieux arrière avec sortie double carbone 2x Ø90mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec commande à clapet	Rear silencer with double tailpipe carbon 2x Ø90mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with valve control	Silenciador trasero con tubo de escape doble carbono 2x Ø90mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula
Z4/G29-HE1	Heckschürzenseinsatz, Fahrzeuge mit M-Paket, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr	Insert de jupe arrière, véhicules avec kit M, avec découpe pour 2x sortie doubles	Rear valance attachment, models with M-Kit, with cutout for 2x double tailpipe	Inserto para paragolpes trasero, modelos con M-Kit, con el recorte de 2x tubo de escape doble
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
SCH68 SCH76	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm Ø 76 - 79 mm