

## BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 30/19 | 26.07.2019

### BMW Z4 G29 sDrive20i, sDrive30i und M40i ab Baujahr 2018

### SPORTAUSPUFFANLAGE

**BASTUCK** sorgt für einen sportlichen Roadster-Sommer: Ab sofort ist eine Edelstahl-Sportauspuffanlage für den BMW Z4 G29 sDrive20i, sDrive30i und den M40i bei uns verfügbar. Der Z4, der von Haus aus auf Agilität und Fahrdynamik ausgerichtet ist, bekommt von uns ein Sound- und Leistungs-Upgrade.

Insbesondere für den M40i überzeugt ein Blick in das Leistungsdiagramm, das bei der Messung mit BASTUCK Sportauspuffanlage 11,1 KW und satte 33,5 NM \*) mehr ausweist als bei der Messung mit Serienanlage. Über den Sound geben unsere Soundfiles auf YouTube zu beiden Sportauspuffanlagen einen Eindruck.

Am BMW Z4 G29 M40i können sowohl die Endrohrvariante Quattro SLASH (Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 90mm LH+RH im RACE Look, 30° schräg geschnitten) – mit oder ohne Klappensteuerung – als auch die Variante Quattro SLASH Carbon mit Klappensteuerung (Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø 90mm LH+RH im RACE Look, 30° schräg geschnitten) verbaut werden. Für die Montage des Endschalldämpfers benötigt man nur zwei Verbindungsmuffen und vier Schellen. Für den sDrive20i und sDrive30i besteht die komplette Sportauspuffanlage aus einem Verbindungsrohr, das für die Montage des Endschalldämpfers am Partikelfilter benötigt wird, und dem Endschalldämpfer. Der Endschalldämpfer ist zusätzlich in der Variante Twin RACE S (Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1x Ø 100 mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten) – auch mit oder ohne Klappensteuerung – erhältlich. Exakt angepasst auf die vierflutigen Sportauspuffanlagen ist der Heckschürzeneinsatz für Fahrzeuge mit M-Paket, die auch die Montage der Quattro-Anlagen am G29 sDrive20i und G29 sDrive30i ermöglicht.

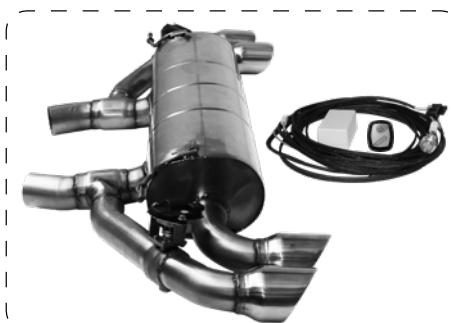
Zusätzlich haben wir eine Funk-Fernbedienung für die Abgasklappe im Sortiment, die allerdings auf den Sporteinsatz beschränkt ist (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!). Ebenso ist ein Ersatzrohr für Partikelfilter erhältlich (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!).



- » Sportauspuffanlage mit ECE-Genehmigung, wahlweise mit Abgasklappe
- » Leistungssteigerung beim M40i um 11,1 KW und 33,5 NM \*)
- » optional: Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)



2x A70A-MUFFE/95  
2x SCH68  
2x SCH68



Z4/G29-K/Q90R...

| BMW Z4 G29 M40i ab 2018 | Endschalldämpfer + Adapter | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr LH+RH 2x Ø 90 mm im RACE Look mit Klappensteuerung |

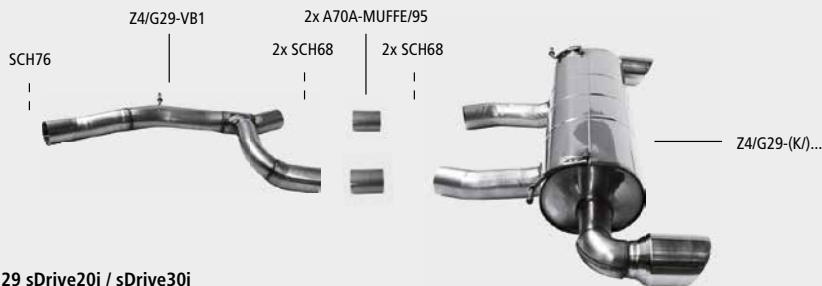
\*) Ref-Fzg.: BMW Z4 M40i 250 KW / 5000 U/min., Eingangsmessung: 270,1 KW / 515,6 NM; Messung mit Endschalldämpfer 281,2 KW / 549,1 NM, Steigerung um 11,1 KW / 33,5 NM

**Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten**

**Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties**

**Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations**

**Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape**



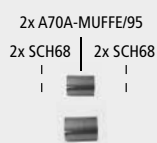
**Z4 G29 sDrive20i / sDrive30i**

**Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)**

**Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)**

**Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)**

**Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)**



**EXHAUST** Page: **2**  
VALVE CONTROL

**Z4/G29-(K/)...**

**Z4 G29 M40i**

**Ersatzrohr für Partikelfilter**

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau remplaçant le filtre à particules**

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)

**Tube replacing particulate filter**

(This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)

**Tubo de sustitución para filtro de partículas**

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)

**Z4/G29-PFE20i/P**



**Z4/G29-PFEM40i/P**



**Heckschürzeneinsatz**

**Insert de jupe arrière**

**Rear valance insert**

**Inserto para paragolpes trasero**

**Z4/G29-HE1**



**Fernbedienung für Abgasklappe\***

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Télécommande pour le clapet d'échappement\***

(Ce produit n'est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l'usage sportif!)

**Remote control for exhaust flap\***

(This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)

**Telemando para válvula de escape\***

(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - únicamente para el automovilismo!)



**AG/FB-EP**

\* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!  
\* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!

\* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!  
\* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



**Twin RACE S**

Ø 100 mm, 30°  
mit Abgasklappe  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape



**Twin RACE S**

Ø 100 mm, 30°  
für Serienklappensteuerung  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape



**Quattro SLASH**

Ø 90 mm, 30°  
mit Abgasklappe  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape



**Quattro SLASH**

Ø 90 mm, 30°  
für Serienklappensteuerung  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape



**Quattro SLASH Carbon**

Ø 90 mm, 30°, Carbon  
mit Abgasklappe  
avec clapet d'échappement  
with exhaust flap  
con válvula de escape

|   |  |  |       |  |
|---|--|--|-------|--|
|   |  |  |       |  |
| 0 |  |  | 70 mm |  |

## Z4 G29 sDrive20i / sDrive30i / M40i

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

B

|                                                                                                                                                                                                 |                                                                  |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Verwendung</b><br>Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:<br><br><b>Utilisation</b><br>Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: |                                                                  |                                                                                            | <b>Application</b><br>The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:<br><br><b>Utilización</b><br>El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos: |                                                                |                                                                                            |
| <b>Type</b><br>Type<br>Tipo                                                                                                                                                                     | <b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b><br>N° série<br>EEC-No<br>Número de serie |                                                                                            | <b>Verkaufsbezeichnung</b><br>Type véhicule<br>car type<br>Tipo de vehículo                                                                                                                              |                                                                |                                                                                            |
| <b>Motor type</b><br>Type moteur<br>Tipo de motor                                                                                                                                               | <b>Hubraum</b><br>Cylindrée<br>Capacity<br>Cilindrada<br>(cm³)   | <b>Nennleistung</b><br>Puissance nominale<br>Nominal power<br>Potencia nominal<br>(kW/min) | <b>Motor type</b><br>Type moteur<br>Tipo de motor                                                                                                                                                        | <b>Hubraum</b><br>Cylindrée<br>Capacity<br>Cilindrada<br>(cm³) | <b>Nennleistung</b><br>Puissance nominale<br>Nominal power<br>Potencia nominal<br>(kW/min) |
| <b>G4Z</b>                                                                                                                                                                                      |                                                                  | <b>e1*2007/46*1949*..</b>                                                                  | <b>Z4 sDrive20i<br/>Z4 sDrive30i<br/>Z4 M40i</b>                                                                                                                                                         |                                                                |                                                                                            |
| B48B20B/Otto<br>B48B20B/Otto                                                                                                                                                                    | 1998<br>1998                                                     | 120/4000<br>145/4500                                                                       | B58B30C/Otto                                                                                                                                                                                             | 2998                                                           | 250/5000                                                                                   |



### Hinweis:

Bei sDrive20i- und sDrive30i-Modellen, die serienmäßig eine M-Heckschürze haben, wird bei Montage des Endschalldämpfers Z4/G29-(K)/Q90R... empfohlen, den Heckschürzeinsatz Z4/G29-HE1 mitzuverwenden!

Bei M40i-Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden. Zur Montage des Endschalldämpfers Z4/G29-(K)/Q90R... werden 2x die Verbindungsmuffe A70A-MUFFE/95 und 4x die Auspuffschelle SCH68 benötigt!

### Remarque:

Sur les modèles sDrive20i et sDrive30i ayant une jupe arrière M, nous vous recommandons pour monter le silencieux arrière Z4/G29-(K)/Q90R... d'utiliser l'insert de jupe arrière Z4/G29-HE1!

Sur les modèles M40i il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul. Pour le montage il est nécessaire d'utiliser 2x le manchon de raccordement A70A-MUFFE/95 et 4x la collier SCH68!

### Note:

On sDrive20i and sDrive30i models which have the standard M-rear valance, it is recommended to use the rear valance attachment Z4/G29-HE1 when installing the rear silencer Z4/G29-(K)/Q90R...!

On M40i models it's only possible to mount the rear silencers on their own. In order to mount the rear silencer, you additionally need 2x the connection sleeve A70A-MUFFE/95 and 4x the steel clamp SCH68!

### Nota:

A los modelos sDrive20i y sDrive30i que tienen un faldón trasero M original, recomendamos usar el inserto para paragolpes trasero Z4/G29-HE1 para el montaje del silenciador trasero Z4/G29-(K)/Q90R...!

A los modelos M40i, sólo se puede montar el silenciador trasero individualmente. Para el montaje el silenciador trasero se necesita 2x la manguito de conexión A70A-MUFFE/95 y 4x la abrazadera SCH68!

| Artikel-Nr.<br>N° Reference<br>Article No<br>Número del artículo | Bezeichnung                                                                                                                                                                    | Description                                                                                                                                                                         | Description                                                                                                                                                     | Descripción                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Z4/G29-PFE20i/P                                                  | Ersatzrohr für Partikelfilter<br>(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)                         | Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)                                                       | Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)                            | Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)                |
| Z4/G29-PFEM40i/P                                                 | Z4 G29 sDrive20i<br>Z4 G29 sDrive30i<br>Z4 G29 M40i                                                                                                                            | Z4 G29 sDrive20i<br>Z4 G29 sDrive30i<br>Z4 G29 M40i                                                                                                                                 | Z4 G29 sDrive20i<br>Z4 G29 sDrive30i<br>Z4 G29 M40i                                                                                                             | Z4 G29 sDrive20i<br>Z4 G29 sDrive30i<br>Z4 G29 M40i                                                                                                                          |
| Z4/G29-VB1                                                       | Verbindungsrohr zur Montage Endschalldämpfer auf Partikelfilter<br>Z4 G29 sDrive20i<br>Z4 G29 sDrive30i                                                                        | Tuyau de liaison pour monter le silencieux arrière sur le filtre à particules<br>Z4 G29 sDrive20i<br>Z4 G29 sDrive30i                                                               | Link pipe to mount the rear silencer onto the particulate filter<br>Z4 G29 sDrive20i<br>Z4 G29 sDrive30i                                                        | Tubo de conexión para montar el silenciador trasero en el filtro de partículas<br>Z4 G29 sDrive20i<br>Z4 G29 sDrive30i                                                       |
| A70A-MUFFE/95                                                    | Verbindungsmuffe                                                                                                                                                               | Manchon de raccordement                                                                                                                                                             | Connection sleeve                                                                                                                                               | Manguito de conexión                                                                                                                                                         |
| <b>Twin RACE S</b>                                               |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                              |
| Z4/G29-K/T100RS<br>Z4/G29-T100RS                                 | Endschalldämpfer mit Ein-fach-Endrohr 1x Ø100mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten<br><br>mit Klappensteuerung für Serienabgasklappe<br><br>nicht Z4 G29 M40i        | Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø100mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°<br><br>avec commande à clapet pour clapet d'échappement de série<br>pas Z4 G29 M40i | Rear silencer with simple tailpipe 1x Ø100mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°<br><br>with valve control for the original exhaust flap<br>not Z4 G29 M40i | Silenciador trasero con tubo de escape simple 1x Ø100mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30° con mando de válvula para válvula de escape estándar<br>no Z4 G29 M40i |
| <b>Quattro SLASH</b>                                             |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                              |
| Z4/G29-K/Q90RS<br>Z4/G29-Q90RS                                   | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø90mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten<br><br>mit Klappensteuerung für Serienabgasklappe                                    | Silencieux arrière avec sortie double 2x Ø90mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°<br><br>avec commande à clapet pour clapet d'échappement de série                     | Rear silencer with double tailpipe 2x Ø90mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°<br><br>with valve control for the original exhaust flap                     | Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø90mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula para válvula de escape estándar                    |
| <b>Quattro SLASH Carbon</b>                                      |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                              |
| Z4/G29-K/Q90R/C                                                  | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø90mm LH+RH (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, mit Klappensteuerung                                                         | Silencieux arrière avec sortie double carbone 2x Ø90mm LH+RH (au design RACE), découpé obliquement 30°, avec commande à clapet                                                      | Rear silencer with double tailpipe carbon 2x Ø90mm LH+RH (RACE look), cut obliquely at 30°, with valve control                                                  | Silenciador trasero con tubo de escape doble carbono 2x Ø90mm LH+RH (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, con mando de válvula                                            |
| Z4/G29-HE1                                                       | Heckschürzeinsatz, Fahrzeuge mit M-Paket, mit Ausschnitt für 2x Doppel-Endrohr                                                                                                 | Insert de jupe arrière, véhicules avec kit M, avec découpe pour 2x sortie doubles                                                                                                   | Rear valance attachment, models with M-Kit, with cutout for 2x double tailpipe                                                                                  | Inserto para paragolpes trasero, modelos con M-Kit, con el recorte de 2x tubo de escape doble                                                                                |
| AG/FB-EP                                                         | Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sport-einsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) | Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)                              | Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)               | Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)          |
| SCH68<br>SCH76                                                   | Auspuffschelle<br>Edelstahl<br>Ø 68 - 73 mm<br>Ø 76 - 79 mm                                                                                                                    | Collier de montage inox<br>Ø 68 - 73 mm<br>Ø 76 - 79 mm                                                                                                                             | Stainless steel clamp<br>Ø 68 - 73 mm<br>Ø 76 - 79 mm                                                                                                           | Abrazadera de escape<br>Ø 68 - 73 mm<br>Ø 76 - 79 mm                                                                                                                         |