

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 23/19 | 04.06.2019

BMW M2 F87 Competition desde 2018

SISTEMA DE ESCAPE DEPORTIVO

Iniciamos el verano con el nuevo sistema de escape deportivo para el BMW M2 F87 Competition (desde 2018). BMW llama el M2 F87 un genuino deportivo y nuestros productos subrayan esta imagen. El sistema de escape deportivo con homologación ECE aumenta la potencia de la ya de por sí potente serie 2 de M-Performance de 3,6 KW y 9,8 NM *). El BMW M2 F87 también está revalorizado en el área del sonido: típicamente BASTUCK, un sonido grave y fuerte se puede oír después del montaje de nuestro sistema de escape deportivo. Una impresión del sonido se puede escuchar aquí:

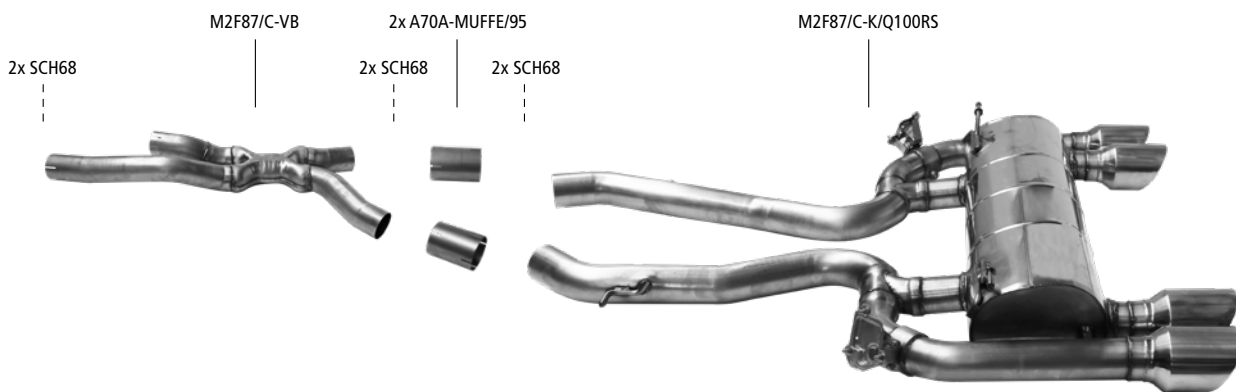
www.youtube.com/c/BASTUCKCoGmbH

El sistema completo de acero inoxidable consiste en un tubo de conexión, un manguito de conexión y en el silenciador trasero que es disponible en tres variantes: la variante Quattro RACE S con el doble tubo de escape oblicuo en el look RACE (LH+RH, los dos Ø 100 mm), la Quattro S con doble tubo de escape (LH+RH, los dos Ø 100 mm) o la exclusiva Quattro RACE S Carbon-con doble tubo de escape en carbón en el look RACE (LH+RH, los dos Ø 100 mm).

Opcionalmente está disponible un tubo de sustitución para el catalizador de izquierda y derecha (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) y un tubo de sustitución para el filtro de partículas (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!). Para el montaje del segundo se necesita un tubo de conexión adicional (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!), manguitos de conexión y abrazaderas.



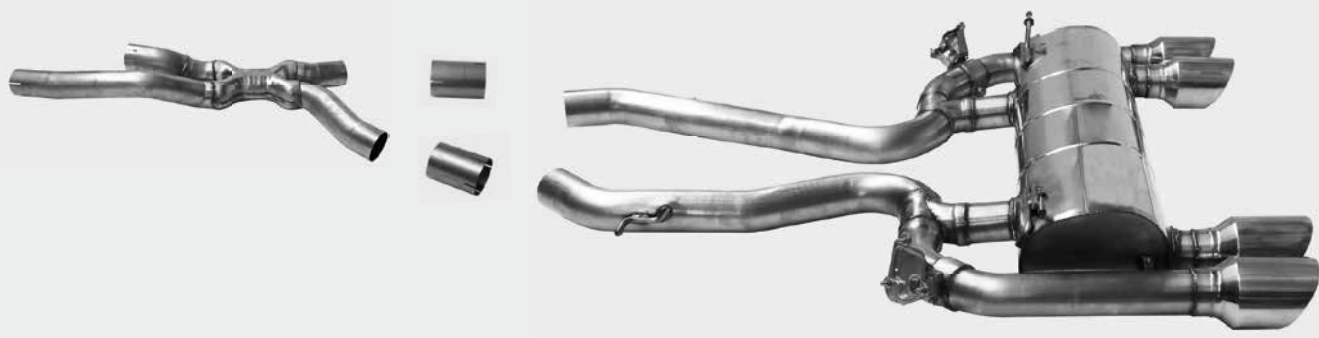
- » sistema de escape deportivo con homologación ECE
- » aumento de potencia de 3,6 KW y 9,8 NM *)
- » opcionalmente con tubo de sustitución para el catalizador de izquierda y derecha (¡Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)



[BMW M2 F87 Competition desde 2018 | sistema de escape deportivo a partir del filtro de partículas | silenciador trasero con 2x doble tubo de escape Ø 100 mm LH+RH en el look RACE, cortado oblicuamente a 30°, con mando de válvula]

*) Vehículo de ref.: BMW M2 Competition 302 KW / 6250 rpm, medida de entrada: 312,3 KW / 526,7 NM; medida con sistema de escape deportivo 315,9 KW / 536,5 NM, aumento de 3,6 KW y 9,8 NM

Komplettanlage (ab Partikelfilter) mit 3 Endrohrvarianten	Ligne complète (après filtre à particules) avec 3 variantes de sorties	Complete system (behind particulate filter) in 3 tailpipe variations	Sistema entero (detrás de filtro de partículas) con 3 variantes de tubo de escape
2x SCH68	M2F87/C-VB	2x A70A-MUFFE/95	M2F87/C-K/Q100...
2x SCH68		2x SCH68	
2x SCH68		2x SCH68	

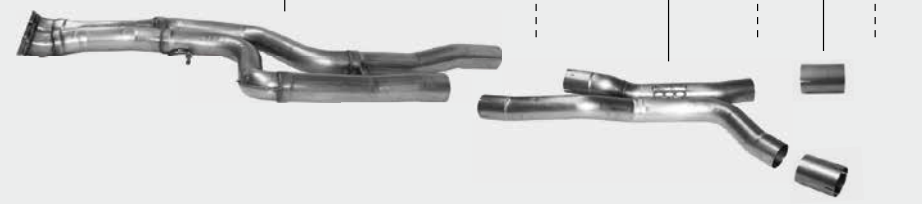


Ersatzrohr für Katalysator LH/RH (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur LH/RH (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing catalyst LH/RH (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para catalizador LH/RH (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
	M2F87/C-DPR		
	M2F87/C-DPL		



Quattro RACE
Ø 100 mm

Ersatzrohr für Partikel-filter + Verbindungsrohr (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules + tuyau de liaison (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter + link pipe (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas + tubo de conexión (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
M2F87/C-PF/P		M2F87/C-MS/VB	2x A70A-MUFFE/95
	2x SCH68	2x SCH68	2x SCH68



Quattro RACE S
Ø 100 mm, 30°

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH68			
			



Quattro RACE S Carbon
Ø 100 mm, 30°

○			70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Type Type Tipo	ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo		
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
M3		e1*2007/46*0377*..	BMW M2 Competition		
S55B30A/Otto	2979	302/6250	S55B30A/Otto	2979	317/6250

Hinweis:
Zur Montage des Ersatzrohrs für Partikelfilter M2F87/C-PF/P in Verbindung mit dem Endschalldämpfer benötigt man zusätzlich das Verbindungsrohr M2F87/C-MS/VB, 2x die Verbindungsmuffe A70A-MUFFE/95 und 6x die Auspuffschele SCH68.

Remarque:
Pour le montage de tuyau le filtre à particules M2F87/C-PF/P en combinaison avec le silencieux arrière, il est nécessaire d'utiliser en plus le tuyau de liaison M2F87/C-MS/VB, 2x le manchon de raccordement A70A-MUFFE/95 et 6x la collier SCH68.

Note:
In order to mount the tube replacing the particulate filter M2F87/C-PF/P combined with the rear silencer, you additionally need the link pipe M2F87/C-MS/VB, 2x the connection sleeve A70A-MUFFE/95 and 6x the steel clamp SCH68.

Nota:
Para el montaje el tubo de sustitución para filtro de partículas M2F87/C-PF/P en combinación con el silenciador trasero se necesita el tubo de conexión M2F87/C-MS/VB, 2x la manguito de conexión A70A-MUFFE/95 y 6x la abrazadera SCH68.

M2 F87 Competition

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M2F87/C-VB	Verbindungsrohr zur Montage Endschalldämpfer M2F87/C-K/Q... auf Serie	Tuyau de liaison pour monter le silencieux arrière M2F87/C-K/Q... sur série	Link pipe to mount the rear silencer M2F87/C-K/Q... onto the original system	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero M2F87/C-K/Q... en el sistema original
M2F87/C-DPR M2F87/C-DPL	Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) RH LH	Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) RH LH	Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) RH LH	Tubo de sustitución para catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!) RH LH
M2F87/C-PF/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
M2F87/C-MS/VB	Verbindungsrohr zur Montage Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de liaison pour monter le tuyau remplaçant le filtre à particules sur série (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Link pipe to mount the tube replacing the particulate filter onto the original system (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de conexión para montar el tubo de sustitución para filtro de partículas en el sistema original (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
Quattro RACE				
M2F87/C-K/Q100R	Endschalldämpfer LH+RH mit Doppel-Endrohr 2x Ø100 mm (im RACE Look), für Serienabgasklappe	Silencieux arrière LH+RH avec sortie double 2x Ø100 mm (au design RACE), pour clapet d'échappement de série	Rear silencer LH+RH with double tailpipe 2x Ø100 mm (RACE look), for the original exhaust flap	Silenciador trasero LH+RH con tubo de escape doble 2x Ø100 mm (diseño RACE), para válvula de escape estándar
Quattro RACE S				
M2F87/C-K/Q100RS	Endschalldämpfer LH+RH mit Doppel-Endrohr 2x Ø100 mm (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, für Serienabgasklappe	Silencieux arrière LH+RH avec sortie double 2x Ø100 mm (au design RACE), découpé obliquement 30°, pour clapet d'échappement de série	Rear silencer LH+RH with double tailpipe 2x Ø100 mm (RACE look), cut obliquely at 30°, for the original exhaust flap	Silenciador trasero LH+RH con tubo de escape doble 2x Ø100 mm (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, para válvula de escape estándar
Quattro RACE S Carbon				
M2F87/C-K/Q100CS	Endschalldämpfer LH+RH mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø100 mm (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, für Serienabgasklappe	Silencieux arrière LH+RH avec sortie double carbone 2x Ø100 mm (au design RACE), découpé obliquement 30°, pour clapet d'échappement de série	Rear silencer LH+RH with double tailpipe carbon 2x Ø100 mm (RACE look), cut obliquely at 30°, for the original exhaust flap	Silenciador trasero LH+RH con tubo de escape carbono doble 2x Ø100 mm (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, para válvula de escape estándar
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm