

## BASTUCK PRODUCT INFORMATION

EDITION 23/19 | 04.06.2019

### BMW M2 F87 Competition from 2018

#### SPORTS EXHAUST SYSTEM

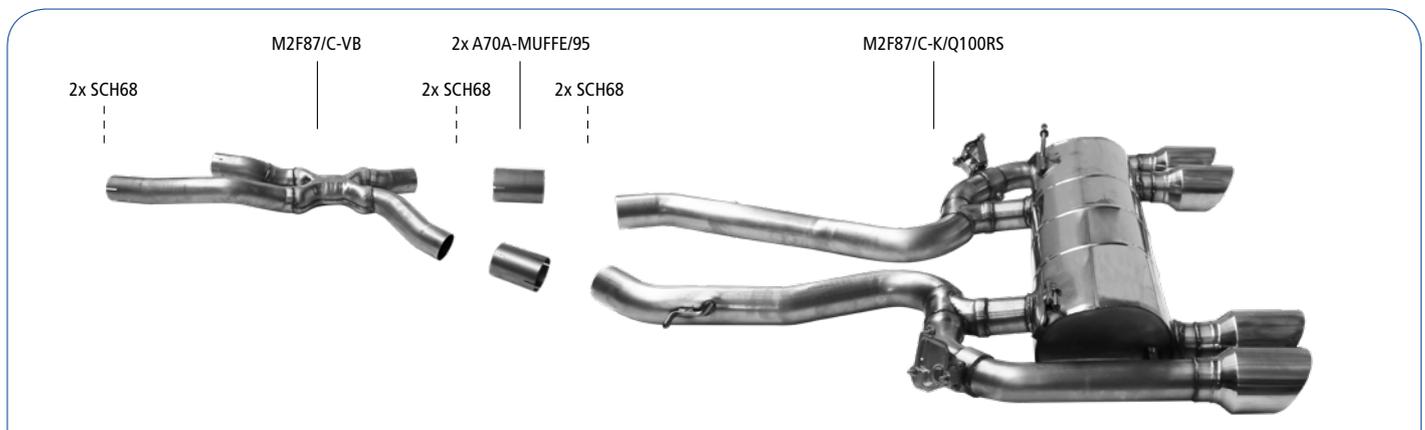
We at BASTUCK are getting ready for summer by expanding our product range with a sports exhaust system for the BMW M2 F87 Competition (from 2018). BMW call the M2 Competition a real sports car and our products underline this image. The sports exhaust system with ECE approval provides an additional performance of up to 3.6 KW and 9.8 NM \*) to the already powerful 2-series from M-Performance. The M2 F87 also improves in the sound department: after mounting the sports exhaust system the BMW M2 F87 impresses with the characteristic deep and powerful BASTUCK sound. We put together a sound sample for you to listen to here: [www.youtube.com/c/BASTUCKCoGmbH](http://www.youtube.com/c/BASTUCKCoGmbH)

The exhaust system made of stainless steel consists of a link pipe, a connection sleeve and the rear silencer, which is available in three variants: in Quattro RACE S with the oblique double tailpipe in the RACE Look (LH+RH, both Ø 100 mm), in Quattro S with the double tailpipe (LH+RH, both Ø 100 mm) or in the exclusive Quattro RACE S Carbon version with the carbon double tail pipe in the RACE-Look (LH+RH, both Ø 100 mm).

Optionally we offer a replacement pipe for the left and right catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!) and a replacement pipe for the particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!). To mount the latter, you need an additional link pipe (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!), connection sleeves and clamps.



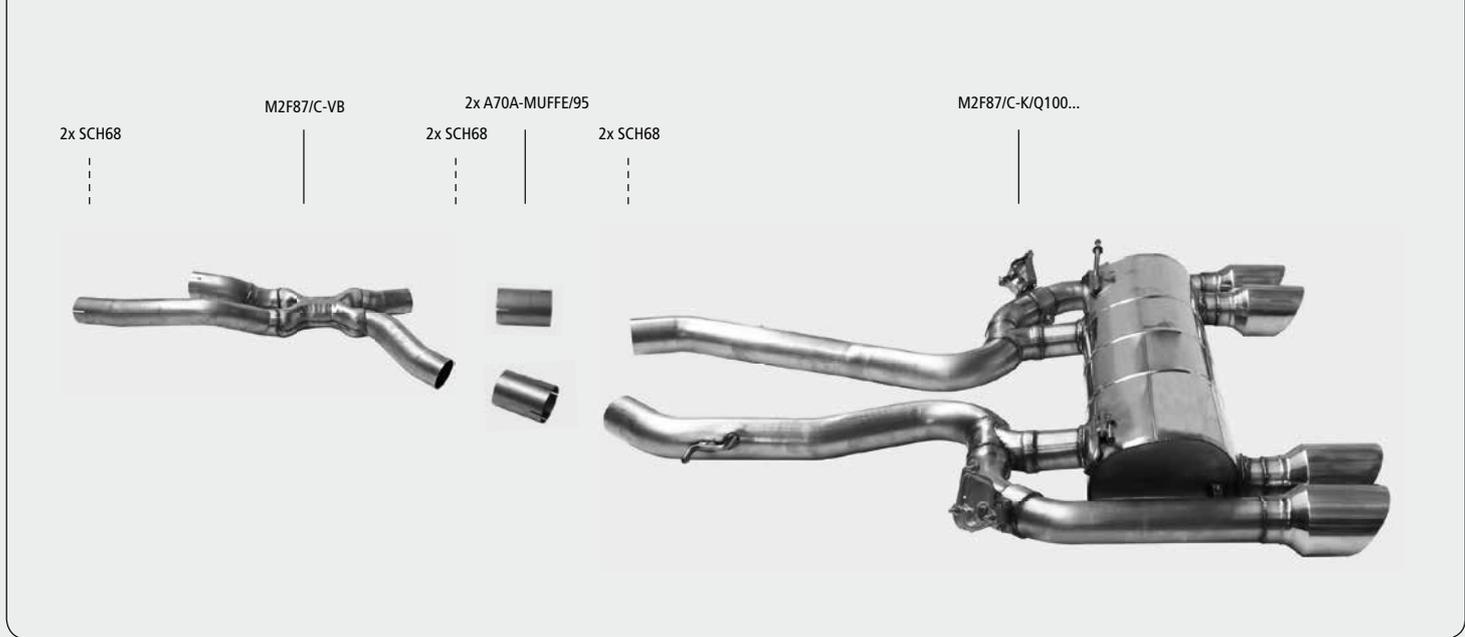
- » sports exhaust system with ECE approval
- » performance increase of up to 3.6 KW and 9.8 NM \*)
- » optionally with replacement pipe for left and right catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)



| BMW M2 F87 Competition from 2018 | sports exhaust system after particulate filter | rear silencer with 2x double tailpipe Ø 100 mm LH+RH in RACE Look, obliquely cut at 30°, with exhaust valve control |

\*) Ref. vehicle: BMW M2 Competition 302 KW / 6250 rpm, input measurement: 312.3 KW / 526.7 NM; measurement with sports exhaust system: 315.9 KW / 536.5 NM, increase of up to 3.6 KW and 9.8 NM

<b>Komplettanlage</b> (ab Partikelfilter) <b>mit 3 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète</b> (après filtre à particules) <b>avec 3 variantes de sorties</b>	<b>Complete system</b> (behind particulate filter) <b>in 3 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero</b> (detrás de filtro de partículas) <b>con 3 variantes de tubo de escape</b>
--	---	---	--



<b>Ersatzrohr für Katalysator LH/RH</b> (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	<b>Tuyau remplaçant le catalyseur LH/RH</b> (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	<b>Tube replacing catalyst LH/RH</b> (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	<b>Tubo de sustitución para catalizador LH/RH</b> (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
---	---	---	---

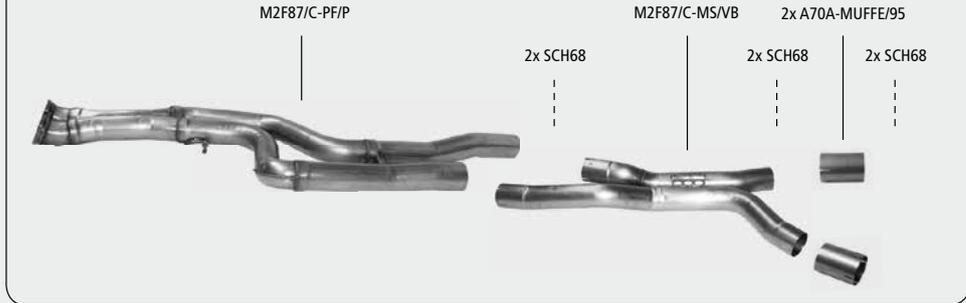


M2F87/C-DPR  
 M2F87/C-DPL



**Quattro RACE**  
Ø 100 mm

<b>Ersatzrohr für Partikel-filter + Verbindungsrohr</b> (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	<b>Tuyau remplaçant le filtre à particules + tuyau de liaison</b> (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	<b>Tube replacing particulate filter + link pipe</b> (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	<b>Tubo de sustitución para filtro de partículas + tubo de conexión</b> (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
---	---	---	---



M2F87/C-PF/P  
 2x SCH68  
 M2F87/C-MS/VB  
 2x SCH68  
 2x A70A-MUFFE/95  
 2x SCH68



**Quattro RACE S**  
Ø 100 mm, 30°



**Quattro RACE S Carbon**  
Ø 100 mm, 30°

<b>Befestigungsmaterial</b> SCH68 	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
--	---------------------------	---------------------	---------------------------

0			70 mm	

## M2 F87 Competition

ab Bj. / après / después / 2018 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Type</b> Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>M3</b>		<b>e1*2007/46*0377*..</b>	
<b>S55B30A/Otto</b>		<b>S55B30A/Otto</b>	
2979		2979	
		<b>BMW M2 Competition</b>	
		317/6250	



### Hinweis:

Zur Montage des Ersatzrohrs für Partikelfilter M2F87/C-PF/P in Verbindung mit dem Endschalldämpfer benötigt man zusätzlich das Verbindungsrohr M2F87/C-MS/VB, 2x die Verbindungsmuffe A70A-MUFFE/95 und 6x die Auspuffschele SCH68.

### Remarque:

Pour le montage de tuyau le filtre à particules M2F87/C-PF/P en combinaison avec le silencieux arrière, il est nécessaire d'utiliser en plus le tuyau de liaison M2F87/C-MS/VB, 2x le manchon de raccordement A70A-MUFFE/95 et 6x la collier SCH68.

### Note:

In order to mount the tube replacing the particulate filter M2F87/C-PF/P combined with the rear silencer, you additionally need the link pipe M2F87/C-MS/VB, 2x the connection sleeve A70A-MUFFE/95 and 6x the steel clamp SCH68.

### Nota:

Para el montaje el tubo de sustitución para filtro de partículas M2F87/C-PF/P en combinación con el silenciador trasero se necesita el tubo de conexión M2F87/C-MS/VB, 2x la manguito de conexión A70A-MUFFE/95 y 6x la abrazadera SCH68.

Artikel-Nr. NP Reference Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
M2F87/C-VB	Verbindungsrohr zur Montage Endschalldämpfer M2F87/C-K/Q... auf Serie	Tuyau de liaison pour monter le silencieux arrière M2F87/C-K/Q... sur série	Link pipe to mount the rear silencer M2F87/C-K/Q... onto the original system	Tubo de conexión para montar el silenciador trasero M2F87/C-K/Q... en el sistema original
M2F87/C-DPR M2F87/C-DPL	Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
M2F87/C-PF/P	Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le filtre à particules (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing particulate filter (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de sustitución para filtro de partículas (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
M2F87/C-MS/VB	Verbindungsrohr zur Montage Ersatzrohr für Partikelfilter (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de liaison pour monter le tuyau remplaçant le filtre à particules sur série (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Link pipe to mount the tube replacing the particulate filter onto the original system (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo de conexión para montar el tubo de sustitución para filtro de partículas en el sistema original (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
A70A-MUFFE/95	Verbindungsmuffe	Manchon de raccordement	Connection sleeve	Manguito de conexión
<b>Quattro RACE</b>				
M2F87/C-K/Q100R	Endschalldämpfer LH+RH mit Doppel-Endrohr 2x Ø100 mm (im RACE Look), für Serienabgasklappe	Silencieux arrière LH+RH avec sortie double 2x Ø100 mm (au design RACE), pour clapet d'échappement de série	Rear silencer LH+RH with double tailpipe 2x Ø100 mm (RACE look), for the original exhaust flap	Silenciador trasero LH+RH con tubo de escape doble 2x Ø100 mm (diseño RACE), para válvula de escape estándar
<b>Quattro RACE S</b>				
M2F87/C-K/Q100RS	Endschalldämpfer LH+RH mit Doppel-Endrohr 2x Ø100 mm (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, für Serienabgasklappe	Silencieux arrière LH+RH avec sortie double 2x Ø100 mm (au design RACE), découpé obliquement 30°, pour clapet d'échappement de série	Rear silencer LH+RH with double tailpipe 2x Ø100 mm (RACE look), cut obliquely at 30°, for the original exhaust flap	Silenciador trasero LH+RH con tubo de escape doble 2x Ø100 mm (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, para válvula de escape estándar
<b>Quattro RACE S Carbon</b>				
M2F87/C-K/Q100CS	Endschalldämpfer LH+RH mit Doppel-Endrohr Carbon 2x Ø100 mm (im RACE Look), 30° schräg geschnitten, für Serienabgasklappe	Silencieux arrière LH+RH avec sortie double carbone 2x Ø100 mm (au design RACE), découpé obliquement 30°, pour clapet d'échappement de série	Rear silencer LH+RH with double tailpipe carbon 2x Ø100 mm (RACE look), cut obliquely at 30°, for the original exhaust flap	Silenciador trasero LH+RH con tubo de escape carbono doble 2x Ø100 mm (diseño RACE), cortado oblicuamente 30°, para válvula de escape estándar
SCH68	Auspuffschele Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm