

BASTUCK PRODUIT INFORMATION

EDITION 17/19 | 24.04.2019

KIA ProCeed CD GT 1.6 T-GDI après 2019

LIGNE D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Après le CD KIA Ceed, nous avons aussi élu le KIA ProCeed CD GT. Le modèle sportif de la série Ceed impressionne avec ses détails sportifs et sa ligne dynamique. Pour conserver l'aspect sportif de l'arrière, notre système d'échappement sport s'adapte au design existant, de manière que les sorties d'échappement „Twin” (sortie simple, 1x 63mm LH+RH, pour clapet d'échappement standard) terminent dans les ouvertures de série.

De plus, deux tuyaux de raccordement font partie de la ligne complète qui, en plus du son typique son BASTUCK, apporte également une nette augmentation de puissance de 6,1 KW et de 23,4 NM *). Même le montage du silencieux arrière seul est possible en utilisant deux adaptateurs, deux colliers et un kit de montage.

Si vous souhaitez améliorer davantage la performance, utilisez notre catalyseur haute performance (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!) pour la KIA ProCeed CD GT 1.6 T-GDI. Grâce à ses cônes de raccordement de forme spéciale, il permet un écoulement optimal et donc un idéal gain de puissance. Un tuyau de remplacement pour le catalyseur est également disponible (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!).



- » ligne d'échappement sport avec homologation ECE
- » augmentation de puissance de 6,1 KW et de 23,4 NM *)
- » en option: catalyseur haute performance (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)



KIA/CE/CD-1P/GT

SCH68

KIA/CE/CD-2

KIA/CE/CD-FK

KIA/CE/CD-K/SB-GT

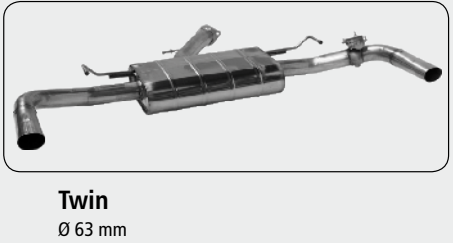


| KIA ProCeed CD GT après 2019 | Système d'échappement sport après catalyseur | Silencieux arrière avec sortie simple 1x Ø 63 mm LH+RH |

*) Véhicule de ref: KIA Ceed CD GT 150 KW / 6000 tr/min, mesure en entrée: 158,2 KW / 279,1 NM; Mesure avec système d'échappement sportif 164,3 KW / 302,5 NM, augmentation de jusqu'à 6,1 KW / 23,4 NM (le moteur correspond au KIA ProCeed CD GT)

Komplettanlage (ab Katalysator) mit 1 Endrohrvariante	Ligne complète (après catalyseur) avec 1 variante de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 1 tailpipe variation	Sistema entero (a partir del catalizador) con 1 variante de tubo de escape
KIACE/CD-1P/GT	SCH68	KIACE/CD-2	KIACE/CD-FK
			KIACE/CD-K/SB-GT

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + Adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + Adaptador (como sustituto del silenciador estándar)
SCH55	SCH63	KIACE/CD-FK	
A63-55.5VW	KIACE/CD-AD		KIACE/CD-K/SB-GT



Twin
Ø 63 mm

Performance Katalysator/ Ersatzrohr für Katalysator	Catalyseur haute performance/ Tuyau de remplacement pour catalyseur haute performance	Performance catalyst/ Tube replacing high performance catalyst	Catalizador de rendimiento/ Tubo de sustitución para el catalizador de rendimiento
KIACE/CD-KAT/1.6L *			
KIACE/CD-DP/1.6L *			
* Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke! non homologué sur voie publique not approved for use in public road traffic no permitido para la circulación por las vías públicas! Serien-Partikelfilter / Filtre à particules série Series particulate filter / Filtro de partículas en serie			

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Piezas de fijación
SCH68	SCH63	SCH55	KIACE/CD-FK

○			70 mm	

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	Motortyp Type moteur Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	Nennleistung Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
CD		e4*2007/46*1299*..		KIA ProCeed	
G4F/PI/Otto	1591	150/6000			

Hinweis:
Die Endschalldämpfer können auch alleine montiert werden.
Zur Montage benötigt man zusätzlich den Adapter A63-55.5VW, den Adapter KIA/CD-AD, die Schelle SCH55, die Schelle SCH63 und das BefestigungsKit KIA/CD-FK!

Remarque:
Il est aussi possible de monter les silencieux arrière seuls.
Afin de pouvoir les monter, il faut utiliser supplémentaiement l'adaptateur A63-55.5VW, l'adaptateur KIA/CD-AD, la collier SCH55, la collier SCH63 ainsi que le kit de fixation KIA/CD-FK!

Note:
The rear silencers can also be mounted alone.
In order to mount them, you additionally need the adaptor A63-55.5VW, the adaptor KIA/CD-AD, the clamp SCH55, the clamp SCH63 and the mounting kit KIA/CD-FK!

Nota:
También se puede montar los silenciadores traseros individualmente.
Para poder montarlos se debe utilizar adicionalmente el adaptador A63-55.5VW, el adaptador KIA/CD-AD, la abrazadera SCH55, la abrazadera SCH63 así como el juego de fijación KIA/CD-FK!

ProCeed CD GT 1.6 T-GDI

ab Bj. / après / después / 2019 onwards

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
KIACE/CD-KAT/1.6L	Performance Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Catalyseur performance (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Performance catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Catalizador de rendimiento para (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-DP/1.6L	Ersatzrohr für Katalysator (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau remplaçant le catalyseur (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Pipe replacing the catalyst (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el catalizador (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
KIACE/CD-1P/GT KIA/CD-2	Verbindungsrohr vorne mitte	Tuyau de liaison avant central	Link pipe front central	Tubo de conexión delantero medio
A63-55.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Ø 55.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Ø 55.5 mm	Adaptor rear silencer on original system Ø 55.5 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie Ø 55.5 mm
KIACE/CD-AD	Adapter zur Montage Endschalldämpfer auf Serie	Adaptateur pour monter le silencieux arrière sur série	Adaptor to mount the rear silencer onto the original system	Adaptador para montar el silenciador trasero en el sistema original
Twin				
KIACE/CD-K/SB-GT	Endschalldämpfer mit 1x Ausgang Ø 63 mm LH+RH, für Serienabgas-klappe, für Serienheck-schürze	Silencieux arrière avec 1x sortie Ø 63 mm LH+RH, pour clapet d'échappement de série, pour jupe arrière de série	Rear silencer with 1x tail-pipe Ø 63 mm LH+RH, for the original exhaust flap, for series rear apron	Silenciador trasero con 1x tubo de escape Ø 63 mm LH+RH, para válvula de escape estándar, para faldón trasero de serie
KIACE/CD-FK	BefestigungsKit Verbindungsrohr zur Endschalldämpfer	Kit de montage tuyau de liaison sur silencieux arrière	Mounting kit link pipe to rear silencer	Kit de montaje tubo de conexión al silenciador trasero
SCH55 SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm