

BASTUCK CLASSIC INFO PRODUIT

ÉDITION 16/26 | 16.04.2026

MG TD-TF (1949 -1955), AUSTIN-HEALEY SPRITE ET MG MIDGET 948CC (1958-1961)

ALTERNATEUR AVEC ENTRAÎNEMENT DU COMPTETOURS

Pour les modèles MG TD et MG TF (années de construction 1949-1955) ainsi que pour les Austin-Healey Sprite et MG Midget 948 cm³ de conception identique (années de construction 1958-1961), nous proposons dès à présent un alternateur de fabrication récente équipé d'un entraînement de compte-tours intégré.

En raison de pénuries de livraison récurrentes et de la forte hausse des prix du marché des groupes motopropulseurs d'origine, nous avons décidé de faire fabriquer une reproduction de haute qualité de cet alternateur. L'objectif était de proposer une alternative techniquement et visuellement conforme à l'original, et disponible de manière fiable.

L'alternateur proposé correspond, en termes de conception, de fonctionnement et d'aspect, à l'alternateur d'origine Lucas C39 (AEJ49), ce qui garantit un montage sans problème.



» Identique à l'alternateur d'origine sur le plan technique, esthétique et qualitatif

» Disponible dès maintenant

» Prix attractif

E320MG/TD



N° d'article	Description	Prix EUR
E320MG/TD (N° de référence*: AEJ49)	Alternateur avec entraînement du compte-tours, MG TD-TF (1949-1955), AH Sprite - MG Midget 948 cm ³ (1958-1961)	287,08 €

TVA 20% incluse

* Les N° de références données servent uniquement à attribuer les caractéristiques techniques et les possibilités d'utilisation aux pièces. Elles n'ont aucune correspondance ou d'équivalence concernant p.ex. la provenance, la nature du matériaux d'origine ou la durabilité.