

BASTUCK CLASSIC INFO PRODUIT

ÉDITION 21/24 | 22.05.2024

TRIUMPH GT6 ET SPITFIRE

CAPOTS DE MOTEUR

Pendant des décennies, les capots de moteur pour les GT6 MK1, MK2, le Spitfire MK1-MK2 ainsi que le Spitfire MK3 n'étaient pas disponibles. Ceux qui sont en train de restaurer leur voiture classique ou qui prévoient de le faire peuvent dès à présent se tourner vers les nouveaux capots BASTUCK.

Ils sont de qualité originale, ce qui est possible grâce à l'utilisation d'outils nouveaux et modernes que nous avons fait fabriquer spécialement. En tant qu'amateurs d'automobiles classiques, nous savons combien il est important que les pièces de rechange s'adaptent parfaitement, c'est pourquoi nous y avons accordé une attention particulière.

Pour ne laisser aucune chance à la rouille, nous les avons fabriquées en tôle emboutie galvanisée et nous leur avons en outre appliqué une couche d'apprêt de haute qualité.

Les capots de la GT6 MK1 et MK2 peuvent également être montés sur les Spitfire MK1-2 et MK3.



» En tôle emboutie électro-zinguée

» Apprêt de haute qualité

» Ajustement parfait

KA0GT6MK1

KA0GT6MK2

KA0SPTMK1

KA0SPTMK3



No. d'art.	Nom	Prix EUR
KA0GT6MK1 (No. de référence*: 905302)	Capot de moteur (Triumph GT6 MK1)	3589,74
KA0GT6MK2 (No. de référence*: 908116)	Capot de moteur (Triumph GT6 MK2)	3675,22
KA0SPTMK1 (No. de référence*: 903455)	Capot de moteur (Triumph Spitfire MK1-2)	3374,45
KA0SPTMK3 (No. de référence*: 907254)	Capot de moteur (Triumph Spitfire MK 3)	3374,45

TVA 20% incluse

* Les N° de références données servent uniquement à attribuer les caractéristiques techniques et les possibilités d'utilisation aux pièces. Elles n'ont aucune correspondance ou d'équivalence concernant p.ex. la provenance, la nature du matériaux d'origine ou la durabilité.