

BASTUCK CLASSIC INFO PRODUIT

ÉDITION 31/24 | 01.08.2024

JAGUAR XJ- S1, S2 TÔT 1973/74, MKX, 420G

MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN

Nous nous sommes donnés pour mission d'aider les propriétaires de modèles Jaguar classiques à maintenir leur Jaguar en bon état, tant sur le plan esthétique que technique, et nous élargissons régulièrement notre gamme de produits pour la marque Jaguar. Actuellement, nous avons ajouté un maître-cylindre de frein pour la Jaguar XJ-S1, la première S2 (année de construction 1973/74), la MKX et la 420 G, ce qui permet à tous les propriétaires de garder leur Jaguar en état de marche.

Les problèmes liés aux cylindres de frein non disponibles, chers ou mal révisés appartiennent désormais au passé, car le maître-cylindre de frein BASTUCK en acier moulé n'a rien à envier à l'original en termes de qualité ou de précision d'ajustement.

Le maître-cylindre de frein est conçu pour les véhicules à conduite à gauche, mais peut être monté sans problème sur les véhicules à conduite à droite. Seules les conduites de frein doivent être posées différemment dans ce cas.



» À nouveau disponible après des années

» Reproduit en acier moulé

» Facilement adaptable pour les conducteurs à droite

B233JA/XJ-S1



No. d'art.	Nom	Prix EUR
B233JA/XJ-S1 (No. de référence*: 11965, 11965E PMH123, 11964(RHD))	Maître-cylindre de frein (LHD) (Jaguar XJ- S1, S2 tôt 1973/74, MKX, 420G)	219,10

TVA 20% incluse

* Les N° de références données servent uniquement à attribuer les caractéristiques techniques et les possibilités d'utilisation aux pièces.

Elles n'ont aucune correspondance ou d'équivalence concernant p.ex. la provenance, la nature du matériaux d'origine ou la durabilité.