

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 10/22 | 10.03.2022

VOLVO PV544, P120, P1800 S/E/ES CON B18/B20 MOTOR

JUNTA DE TAPA DE VÁLVULA EN SILICONA

Estamos ampliando nuestra gama para el clásico Volvo con un artículo de alta calidad y muy útil. Para un mejor sellado y un montaje más fácil de la tapa de válvula hemos desarrollado una junta de tapa de válvula reutilizable y de ajuste preciso, hecha de silicona de muy alta calidad, que está disponible ahora.

Es resistente al petróleo y a la gasolina y a temperaturas de -40°C a 200°C. Además, la junta de tapa de válvula puede usarse tanto para tapas de válvula de chapa como de aluminio.

La instalación es muy fácil: Con un poco de compuesto sellador de silicona (Art. No. MD17SPT) se puede fijar el sello a la tapa de la válvula. Con las tapas de válvula de chapa originales, asegúrese de que el lado redondeado se inserte en la ranura de la tapa de válvula. Cuando se fija a una tapa de válvula de aluminio, el lado plano debe mirar hacia la tapa de la válvula. Si se fija la junta de la tapa de la válvula, la tapa de la válvula se puede montar sin problemas.



- » reutilizable y durable
- » resistente a temperaturas de -40°C a 200°C
- » para cubiertas de válvula originales en chapa y aluminio

ZK60VOB18/CHR

MD8VOB18/SI



Nº del art.	Descripción	Precio EUR
MD8VOB18/SI (Nº de referencia*: 419678/SI)	Junta de tapa de válvula en silicona, reutilizable (Volvo PV544, P120, P1800/S/E/ES)	14,33
MD17SPT (Nº de referencia*: 10241193)	Sellador universal de juntas „Marston“ 80 ml	13,97
ZK60VOB18/CHR (Nº de referencia*: 418862C)	Tapa de válvula, cromo (Volvo PV544, P120, P1800/S/E/ES)	73,36

Precios incl. 19% IVA

* Los números de referencia sólo sirven para asignar características técnicas y usos posibles.

No quiere decir que hay una equivalencia, p.ej. en cuanto al origen, la calidad del material o la durabilidad.