

BASTUCK CLASSIC PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 06/21 | 12.02.2021

VOLVO PV & AMAZON BIS 1963

VERBESSERTE RADBREMSZYLINDER

Die Radbremszylinder für den Volvo PV und Volvo Amazon (bis 1963) waren bei der Restaurierung oftmals mit Ärger verbunden. Die Ersatzteile waren nicht nur teuer, sondern auch aus Stahlguss, der sehr leicht rostet.

Aus diesem Grund haben wir uns entschieden, Radbremszylinder neu fertigen zu lassen. Aluminium ersetzt dabei den korrosionsanfälligen Stahl, der teilweise recht schnell zum Ausfall der originalen Radbremszylinder führte.

Die neuen Teile sind mit hochwertigen, modernen Gussformen gegossen und darüber hinaus optisch ein Highlight. Sie entsprechen in allen anderen Belangen den Serienteilen, zu denen sie absolut baugleich gefertigt wurden. Das Auswechseln ist dadurch denkbar einfach.

BASTUCK Empfehlung: Wechseln Sie die Druckstücke für den Zylinder gleich mit. Wir bieten diese zu einem sehr guten Preis-Leistungsverhältnis an. Ebenso wie bei den Radbremszylindern ist auch bei den Druckstücken der Austausch sehr einfach, da sie ebenfalls den Serienteilen entsprechen.



- » aus rostfreiem Aluminium
- » formschön und mit neuen Gussformen gegossen
- » den Originalteilen exakt nachempfunden

B1VOPV544



B1BVOPV544

B22VOAM



B1BVOPV544

Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis EUR
B1VOPV544 (Referenz-Nr.*: 659673)	Radbremszylinder für Trommelbremse vorne (PV544/210, Amazon bis 1963)	29,57
B22VOAM (Referenz-Nr.*: 659683)	Radbremszylinder für Trommelbremse hinten (PV544/210, Amazon ab 1963)	29,57
B1BVOPV544 (Referenz-Nr.*: 659676)	Druckstück für Radbremszylinder, 2x pro Zylinder nötig (PV544/210, Amazon)	2,44

Preise inkl. 19% MwSt.

* Die angegebenen Referenznummer(n) dienen alleine der Zuordnung technischer Merkmale und Verwendungsmöglichkeiten. Die Behauptung einer Gleichwertigkeit z.B. bzgl. Herkunft, Materialbeschaffenheit oder Haltbarkeit, ist damit nicht verbunden.