

BASTUCK CLASSIC INFO PRODUIT

ÉDITION 39/20 | 24.09.2020

TRIUMPH TR2-3B

MANIVELLE DU BOITIER DE DIRECTION

Lors de la restauration d'une Triumph TR2-3B, le renouvellement de la manivelle du boîtier de direction causait toujours des problèmes. Les répliques disponibles sur le marché jusqu'à présent ont dû être retravaillées avant l'assemblage pour garantir un ajustement fiable. Cela ne répond pas à nos normes de qualité. En conclusion, il a donc été facile de décider de faire fabriquer nous-mêmes le guignol.

De l'acier de haute qualité a été forgé pour le bras de liaison. L'arbre ainsi que le bras de direction ont été usinés pour s'adapter exactement, de sorte que rien ne s'oppose à un montage simple et immédiat. Le levier coudé BASTUCK est adapté aux véhicules avec volant à droite et à gauche.

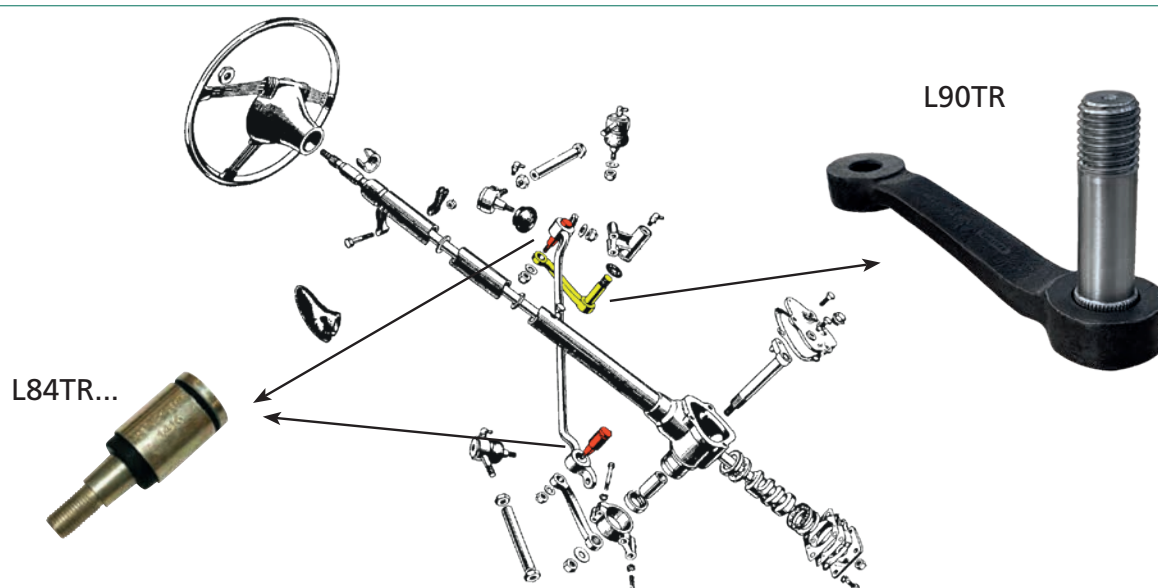
Recommandation BASTUCK: Échangez les douilles Silent du connecteur de direction (L84TR) en même temps. Ceux-ci sont disponibles en réplique des douilles Silent originales (L84TR) ou en variante renforcée (L84TRRACE).



» adapté parfaitement

» matériaux de haute qualité

» réplique détaillée de la pièce originale



N° d'article	Description	Prix EUR
L90TR (N° de référence*: 105728)	Manivelle du boîtier de direction (TR2-3B)	36,52
L84TR (N° de référence*: 105063)	Douille Silent connecteur de direction (TR2-3B)	10,22
L84TRRACE (N° de référence*: 105063X)	Douille Silent connecteur de direction Nylatron (TR2-3B)	28,38

TVA 20% incluse

* Les N° de références données servent uniquement à attribuer les caractéristiques techniques et les possibilités d'utilisation aux pièces. Elles n'ont aucune correspondance ou d'équivalence concernant p.ex. la provenance, la nature du matériaux d'origine ou la durabilité.