

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 35/20 | 27.08.2020

AUSTIN HEALEY BN4-BJ8

Cárter de aceite de aluminio M100AH

Con los Big Healeys, el cárter de aceite de hojalata original es un punto débil y muchos propietarios conocen el problema: El cárter de aceite está abollado, por lo que existe el riesgo de que se rompa.

Por eso nos ocupamos del tema y desarrollamos un cárter de aceite de aluminio reforzado que se ajusta perfectamente al Austin Healey BN4-BJ8. No sólo evita las abolladuras, sino que también endurece todo el bloque del motor. Además, las aletas de refrigeración adicionales aseguran una óptima disipación del calor y por lo tanto también una menor temperatura del aceite. Para evitar que el aceite se mueva de forma descontrolada, el depósito de aceite tiene telarañas fundidas. Como resultado, la bomba de aceite no extrae aire incluso cuando se conduce con un estilo deportivo.

El montaje es simple: solo se necesitan una junta de cárter de aceite MD18AH y un juego de tornillos de fijación M100AH/FK.



» endurece todo el bloque del motor

» mejor disipación del calor

» con telarañas fundidas

M100AH



N° d'article	Déscription	Prix EUR
M100AH (N° de referencia*: AEC203-AL)	Cárter de aceite de aluminio 100/6-3000	339,30
M100AH/FK (N° de referencia*: M100AH/FK)	Juego de tornillos de fijación para el cárter de aceite de aluminio M100AH	9,13
MD18AH (N° de referencia*: CHC005 / GEG524 / AEC205)	Junta cárter de aceite	8,96

Precios incl. **16% IVA**

* Los números de referencia sólo sirven para asignar características técnicas y usos posibles.
No quiere decir que hay una equivalencia, p.ej. en cuanto al origen, la calidad del material o la durabilidad.