

BASTUCK CLASSIC INFO PRODUIT

ÉDITION 35/20 | 27.08.2020

AUSTIN HEALEY BN4-BJ8

Carter d'huile aluminium M100AH

Avec les Big Healeys, le carter d'huile d'origine en étain est un point faible et de nombreux propriétaires connaissent le problème: le carter d'huile est cabossé, il y a donc un risque de déchirure.

C'est pourquoi nous nous sommes penchés sur la question et avons mis au point un carter d'huile en aluminium renforcé qui s'adapte parfaitement à l'Austin Healey BN4-BJ8. Non seulement il empêche les bosses, mais il renforce également l'ensemble du bloc moteur. De plus, les ailettes de refroidissement supplémentaires assurent une dissipation optimale de la chaleur et donc une température d'huile plus basse. Pour éviter que l'huile ne se déplace de manière incontrôlée, le carter d'huile est doté de toiles moulées. Ainsi, la pompe à huile n'aspire pas d'air, même en cas de conduite sportive.

Le montage est simple: seul le joint de carter d'huile MD18AH et un jeu de vis de fixation M100AH/FK sont nécessaires.



» renforce l'ensemble du bloc moteur

» meilleure dissipation de chaleur

» avec toiles moulées

M100AH



N° d'article	Description	Prix EUR
M100AH (N° de référence*: AEC203-AL)	Carter d'huile aluminium 100/6-3000	432,43
M100AH/FK (N° de référence*: M100AH/FK)	Jeu de vis de fixation pour carter d'huile aluminium M100AH	11,64
MD18AH (N° de référence*: CHC005 / GEG524 / AEC205)	Joint de carter d'huile	11,41

TVA 20% incluse

* Les N° de références données servent uniquement à attribuer les caractéristiques techniques et les possibilités d'utilisation aux pièces. Elles n'ont aucune correspondance ou d'équivalence concernant p.ex. la provenance, la nature du matériaux d'origine ou la durabilité.