

VOLVO P1800 (ES)

Schlauch Öldruckinstrument

Bei vielen klassischen Volvo-Fahrzeugen ist der Öldruckschlauch ein Problem: Der fehlerbehaftete einfache Nylonschlauch ist oft undicht oder komplett defekt.

Mit dem neu entwickelten und verbesserten BASTUCK Schlauch für das Öldruckinstrument ist dieses leidige Thema endlich behoben. Er verfügt über hochwertig verzinkte Anschlüsse und die Leitung besteht aus einem verstärkten und stahlumwebten Hochdruckschlauch, der zusätzlich durch einen speziellen Schutzkunststoff ummantelt ist.

Der Öldruckschlauch wird sinnvoll ergänzt durch eine passende Dichtscheibe, die ebenfalls erhältlich ist.



- » **verstärkter und stahlumwebter Hochdruckschlauch**
- » **hochwertig verzinkte Anschlüsse**
- » **ebenfalls erhältlich: Dichtscheibe**

E471VOP1800



Art.-Nr.	Bezeichnung	Preis EUR
E471VOP1800 (Referenz-Nr.*: 418665)	Schlauch Öldruckinstrument, verstärkter stahlumwebter Hochdruckschlauch	37,48
i23AMGA-39 (Referenz-Nr.*: 2K4936)	Dichtscheibe	0,16

Preise inkl. 19% MwSt.

* Die angegebenen Referenznummer(n) dienen alleine der Zuordnung technischer Merkmale und Verwendungsmöglichkeiten. Die Behauptung einer Gleichwertigkeit z.B. bzgl. Herkunft, Materialbeschaffenheit oder Haltbarkeit, ist damit nicht verbunden.