

TRIUMPH

Manguera de instrumento de presión de óleo

Con muchos vehículos clásicos Triumph hay problemas con la manguera de presión de óleo: muchas veces, la manguera original en nylon estanco o es completamente defectuoso.

Con la nuevamente desarrollada y mejorada BASTUCK manguera para el instrumento de presión de óleo, este problema ya no existe. La manguera tiene conexiones galvanizadas de alta calidad y consiste en una manguera de alta presión reforzada y revestida en acero que esta adicionalmente revestida en un plástico de protección.

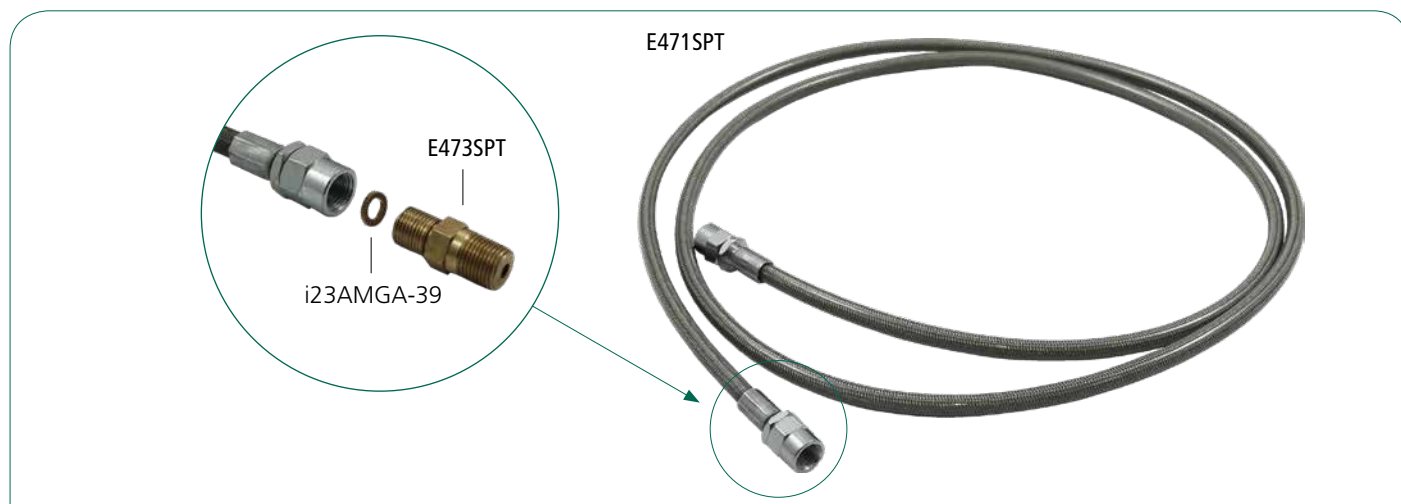
La manguera de presión de óleo esta complementada con una pieza adaptador (entre pieza T y manguera de presión de óleo o entre bloc motor y manguera de presión de óleo) y de discos selladores adecuados, que también están disponibles.



» **manguera de alta presión reforzada y revestida en acero**

» **conexiones galvanizadas de alta calidad**

» **también disponible: disco sellador y pieza adaptador**



Nº del art.	Descripción	Precio EUR
E471SPT (Nº de referencia*: 149867)	Manguera de instrumento de presión de óleo, 46,78 manguera de alta presión reforzada y revestida	
E473SPT (Nº de referencia*: CAM6431)	Pieza adaptador entre pieza T y manguera de presión de óleo o entre bloc motor y manguera de presión de óleo	5,41
i23AMGA-39 (Nº de referencia*: 2K4936)	Disco sellador	0,16

Precios incl. 19% IVA

* Los números de referencia sólo sirven para asignar características técnicas y usos posibles.

No quiere decir que hay una equivalencia, p.ej. en cuanto al origen, la calidad del material o la durabilidad.