

TRIUMPH

Tuyau instrument de pression d'huile

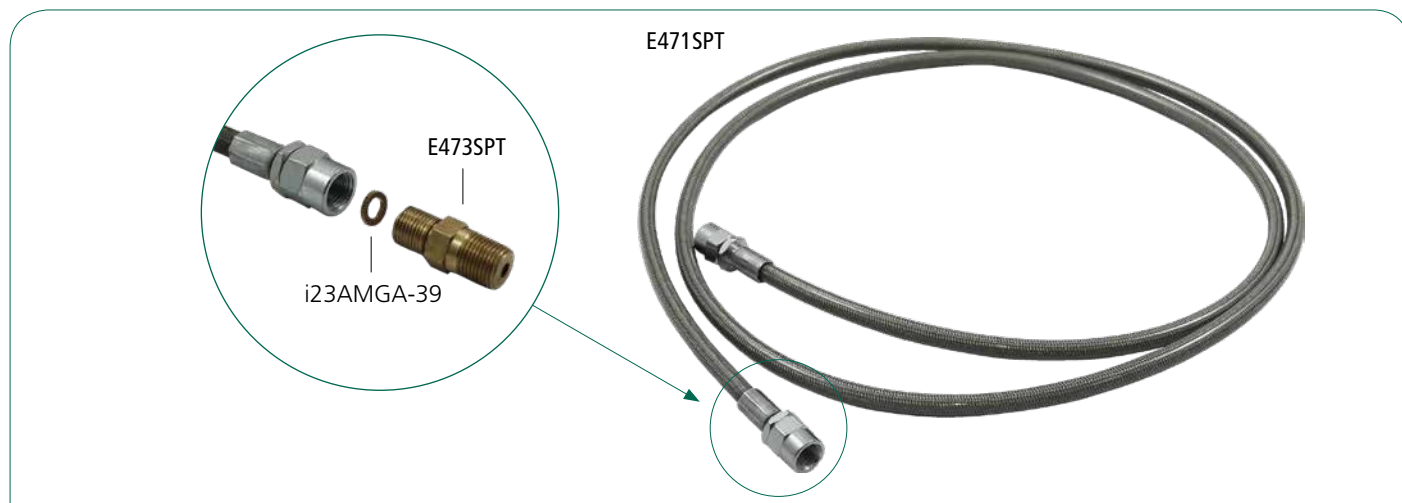
Chez de nombreux véhicules Triumph le tuyau de pression d'huile est un problème: le tuyau original en nylon erroné a souvent des fuites ou est même complètement défectueux.

Avec le tuyau BASTUCK nouvellement développé et amélioré pour l'instrument de pression d'huile, ce problème ennuyant est enfin résolu. Le tuyau possède des connexions galvanisées de haute qualité et le tuyau de haute pression est renforcé et enveloppé en acier et additionnellement enveloppé avec un plastic de protection.

Le tuyau de pression d'huile est complété par une pièce d'adaptateur (entre pièce T et tuyau de pression d'huile ou entre bloc moteur et tuyau de pression d'huile) et de rondelle de joint adéquats, qui sont disponibles en plus.



- » **tuyau de haute pression renforcé et enveloppé en acier**
- » **connexions galvanisées de haute qualité**
- » **aussi disponible: rondelle de joint et pièce d'adaptateur**



N° d'article	Description	Prix EUR
E471SPT (N° de référence*: 149867)	Tuyau instrument de pression d'huile, le tuyau de haute pression est renforcé et enveloppé en acier	58,12
E473SPT (N° de référence*: CAM6431)	Pièce d'adaptateur entre pièce T et tuyau de pression d'huile ou entre bloc moteur et tuyau de pression d'huile	6,73
i23AMGA-39 (N° de référence*: 2K4936)	Rondelle de joint	0,20

TVA 20% incluse

* Les N° de références données servent uniquement à attribuer les caractéristiques techniques et les possibilités d'utilisation aux pièces. Elles n'ont aucune correspondance ou d'équivalence concernant p.ex. la provenance, la nature du matériaux d'origine ou la durabilité.