

BASTUCK INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

EDICIÓN 25/19 | 19.06.2019

TRIUMPH

Nuevos piñones de marcha atrás

Nuevos piñones de marcha atrás para varios modelos de Triumph están disponibles de ahora en nuestra gama de productos BASTUCK Classic. Los piñones de marcha atrás para los Triumph Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L y MG Midget 1500 como para los Triumph TR4-6, Stag, Triumph 2000, Triumph 2500 y Dolomite Sprite ya no estaban disponibles. Es porque hemos reproducido los piñones de marcha atrás en acero 20MnCr5 de alta calidad, un material moderno de alta calidad que es mejor que el acero original.

Al lado del precio atractivo, el montaje simple también es un avantage de los nuevos piñones de marcha atrás. El casquillo de cojinete es incluido en el suministro y ya está montado. En el interior el casquillo de cojinete está precisamente escariado para las dimensiones de montaje para que los piñones de marcha atrás puedan ser montados sin modificarlos.



- » **fabricado en acero 20MnCr5 de alta calidad**
- » **precio atractivo**
- » **listo para el montaje, con casquillo de cojinete**

G7SPTMK4



G49TR6



Nº del art.	Descripción	Precio EUR
G7SPTMK4 (Nº de referencia*: 144580)	Piñon de marcha atrás 21 dientes Triumph Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L MG Midget 1500	57,57
G49TR6 (Nº de referencia*: 128110)	Piñon de marcha atrás Triumph TR4-6, Stag, Triumph 2000, Triumph 2500, Dolomite Sprite	59,40

Precios incl. 19% IVA

* Los números de referencia sólo sirven para asignar características técnicas y usos posibles. No quiere decir que hay una equivalencia, p.ej. en cuanto al origen, la calidad del material o la durabilidad.