

BASTUCK CLASSIC INFO PRODUIT

ÉDITION 25/19 | 19.06.2019

TRIUMPH

Nouveaux pignons de marche arrière

De nouveaux pignons de marche arrière pour différents modèles de Triumph complètent dès maintenant notre gamme de produits BASTUCK Classic. Les pignons de marche arrière pour Triumph Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L et MG Midget 1500 comme les pignons pour Triumph TR4-6, Stag, Triumph 2000, Triumph 2500 et Dolomite Sprite n'étaient plus disponibles. Nous avons donc décidé de reproduire ces pignons en acier 20MnCr5 de haute qualité, un matériau première moderne et de haute qualité qui est meilleure que l'acier d'origine.

À côté du prix attractif le simple montage des nouveaux pignons de marche arrière est un autre avantage. Le coussinet est inclus dans la livraison et est déjà monté. À l'intérieur le coussinet est précisément alésé aux dimensions d'assemblage de sorte que les pignons puissent être montés sans modifications additionnelles.



» fabriqué en acier 20MnCr5 de haute qualité

» prix attractif

» prêt à monter, avec coussinet

G7SPTMK4



G49TR6



N° d'article	Description	Prix EUR
G7SPTMK4 (N° de référence*: 144580)	Pignon de marche arrière 21 dents Triumph Spitfire MK4-1500, GT6, Vitesse 2L MG Midget 1500	71,52
G49TR6 (N° de référence*: 128110)	Pignon de marche arrière Triumph TR4-6, Stag, Triumph 2000, Triumph 2500, Dolomite Sprite	73,80

TVA 20% incluse

* Les N° de références données servent uniquement à attribuer les caractéristiques techniques et les possibilités d'utilisation aux pièces.
Elles n'ont aucune correspondance ou d'équivalence concernant p.ex. la provenance, la nature du matériaux d'origine ou la durabilité.