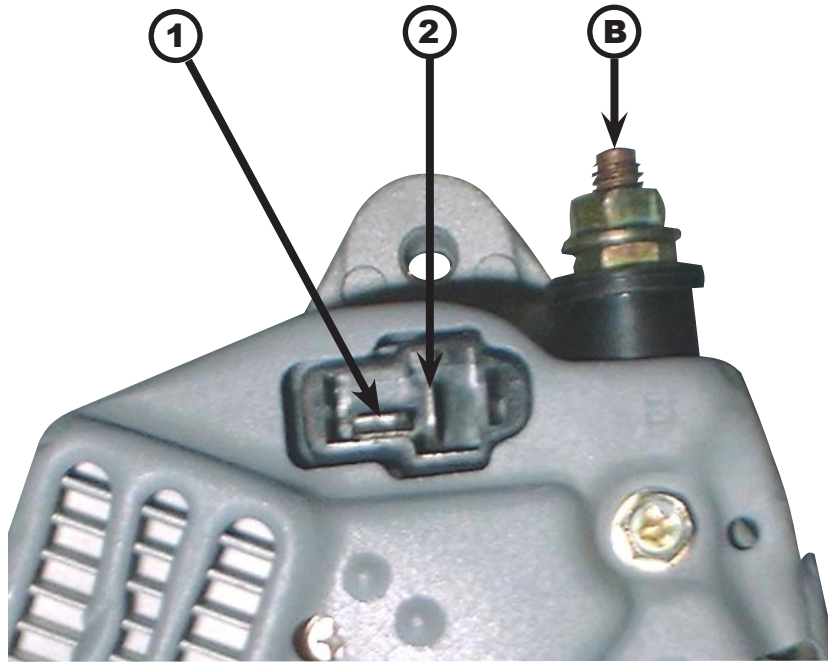


# MONTAGEANLEITUNG

für

Hochleistungslichtmaschine E310COMP (40 AMP)



Zur Montage benötigen Sie für das jeweilige Fahrzeug ein entsprechendes Halteset **A310BRKT...**  
Bitte beachten Sie, dass der elektrische Anschluss wie beschrieben erfolgt:

## 1. Fahrzeuge mit Drehstrom Lichtmaschine (interner Regler):

**Anschluss 1:** Anschluss zur Kontrollleuchte (Kabel braungelb\*)

**Anschluss 2:** Anschluss zum Zündschloss (dünnes Kabel braun\*)

**Anschluss B:** Anschluss zur Batterie (dickes Hauptstromkabel braun\*)

## 2. Fahrzeuge mit Drehstrom Lichtmaschine (externer Regler):

**Anschluss 1:** Anschluss zur Kontrollleuchte  
(Kabel braungelb\*)

**Anschluss 2:** Anschluss zum Zündschloss hierzu muss ein neues Kabel  
verlegt werden als geschaltetes PLUS (kein DAUERPLUS,  
muss mit der Zündung geschaltet werden)

**Anschluss B:** Anschluss zur Batterie (dickes Hauptstromkabel braun\*)

### **Der Regler ist hierbei zu überbrücken**

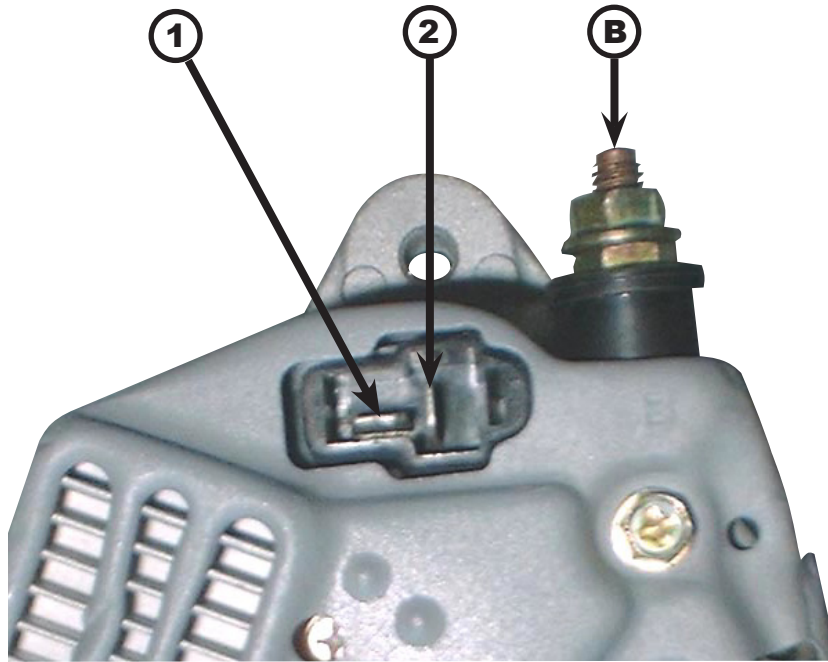
(braun /weis, braun/grün, braun/blau\*) Anschluss Spitfire MK1-3 /  
Herald / GT6MK1-2 / TR2-4A/ Vitesse

\*) Farben bei TRIUMPH-Fahrzeugen



# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

for  
for high performance alternator E310COMP (40 AMP)



To assemble use kit **A310BRKT-...** Please ensure wires are connected as set out.:

## 1. Vehicle with external regulator:

**Fig 1.** connection to warning light (brown / yellow wire \*)

**Fig 2.** Connection to ignition (brown wire \*)

**B.** Connect to battery (thick brown wire\*)

## 2. Vehicle with internal regulator:

**Fig 1.** connection to warning light (brown / yellow wire \*)

**Fig 2.** Connection to ignition - take the switched positive (+) coming back from the ignition switch and not the permanent positive (+) from the ignition or battery.

**B.** Connect to battery (thick brown wire\*)

### **bridging the regulator**

(brown / white, brown / green, brown / blue)  
connections for Spitfire Mk 1-3, Herald, GT6 Mk 1-2, TR2-4A, Vitesse.

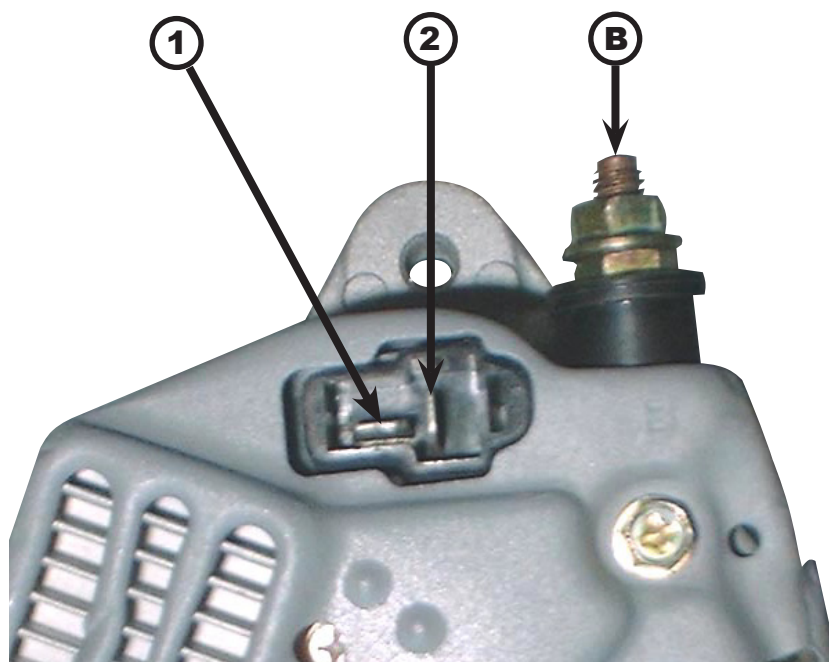
\*) i.e. Triumph colours



# NOTICE DE MONTAGE

POUR

Alternateur à haut rendement E310COMP (40 AMP)



Pour ce montage utilisé le Kit **A310BRKT-...** SVP veuillez respecter le câblage électrique comme décrit:

## 1. Véhicule avec régulateur intégré à l'alternateur:

**Fiche 1:** Connection vers lampe témoin (câble marron jaune\*)

**Fiche 2:** Connection vers clé de contact (câble marron\*)

**Borne B:** Connection vers batterie (Gros câble marron\*)

## 2. Véhicule avec régulateur externe à l'alternateur::

**Fiche 1:** Connection vers lampe témoin (câble marron jaune\*)

**Fiche 2:** Connection vers clé de contact Ramener Sur cette fiche le „+“ de retour du contact de clé.  
(Pas le „+“ permanent venant de la clé de contact)

**Borne B:** Connection vers la batterie (Gros câble marron\*)

### **Le régulateur est ici à shunte**

(marron/blanc, marron/vert, marron/bleu)

Connections pour Spitfire MK1-3 / Herald / GT6MK1-2 / TR2-4A / Vitesse

\*) Couleurs TRIUMPH



**BASTUCK**®

BASTUCK & Co GmbH  
D-66822 Lebach

Tel. +49 (0) 6881-92491-01  
Fax +49 (0) 6881-92491-19

service@bastuck.de  
www.bastuck.com

