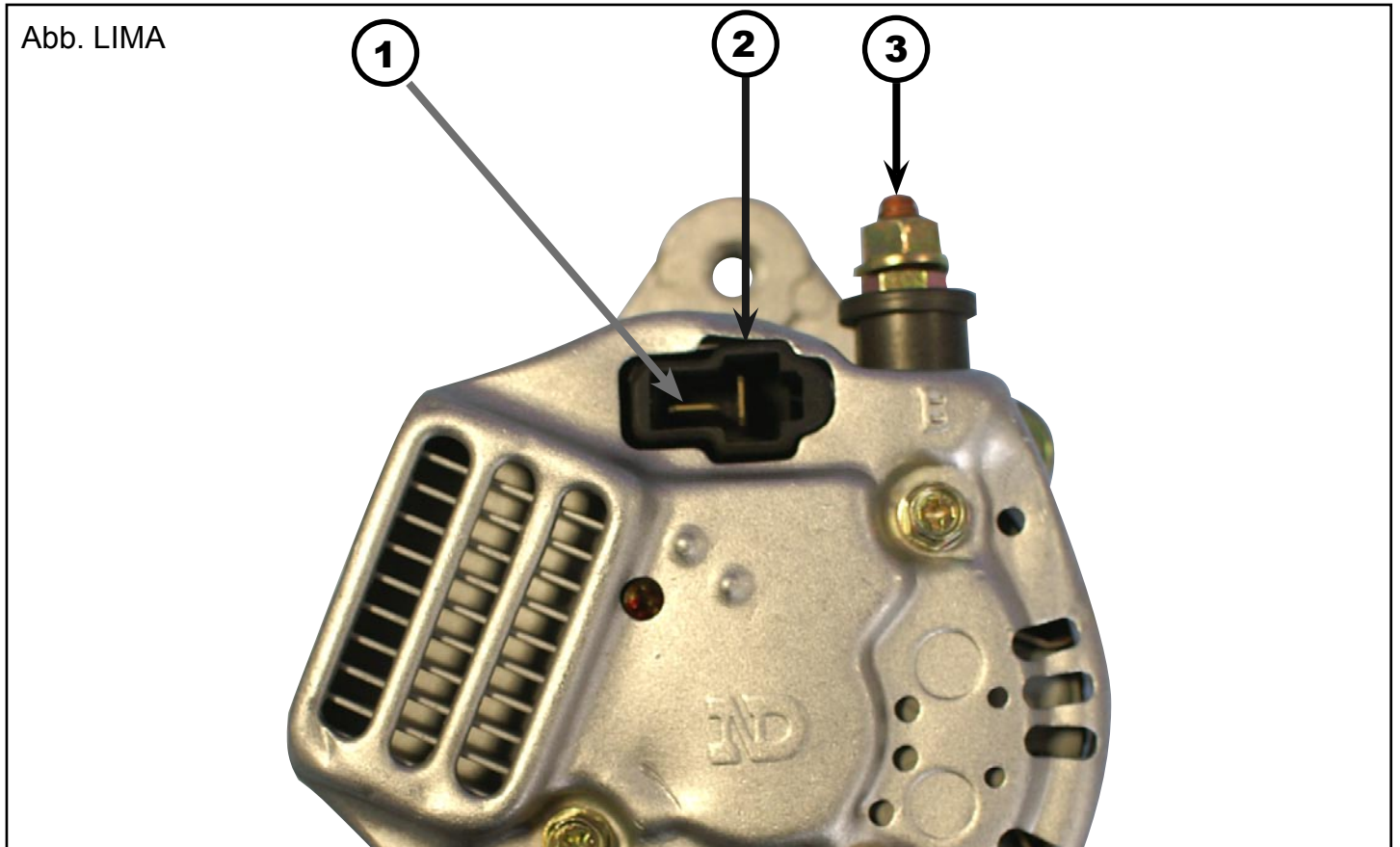


Montageanleitung für Lichtmaschine E310COMP

für Volvo Fahrzeuge mit B18/B20 Motor

Zur Montage benötigen Sie für den jeweiligen Motor ein entsprechendes Halteset **E310BRKT...** Bitte beachten Sie, dass der elektrische Anschluss wie beschrieben erfolgt:



Anschluss 1: Ladekontrollleuchte

Anschluss 2: Klemme 15 an Zündspule, geschaltetes Plus

Anschluss 3: B- Batterieladekabel

Die Anleitung zum Überbrücken, des externen Regler für die einzelnen Fahrzeuge finden Sie auf den nachfolgenden Seiten.

Montageanleitung für Lichtmaschine E310COMP

für Volvo P1800 E/ES mit B18/B20 Motor

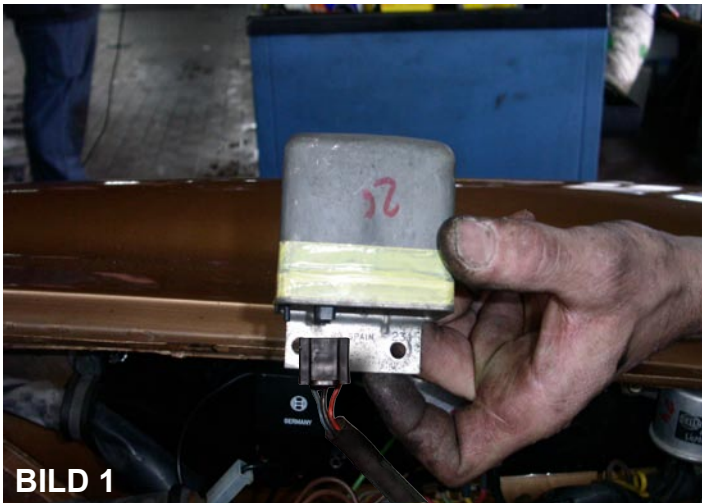


BILD 1

Steuerungsregler aus bauen und Stecker abziehen (Bild 1) Schwarzes Kabel (Klemme D-) blind legen



BILD 4

Zwei gelbe Kabel (Klemme D+) vom Regler abziehen und anschließend miteinander verbinden (Bild 4)

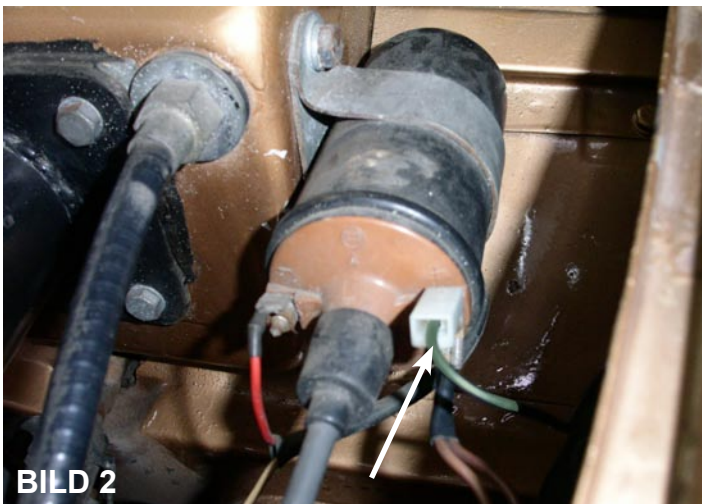


BILD 2

Grünes Kabel das aus Reglerstecker abgezogen ist (Bild 2) mit Zündspule (Klemme 15+) verbinden (Bild 3).

Wir empfehlen dazu eine zusätzliche Sicherung (8 Amp) zu verwenden!

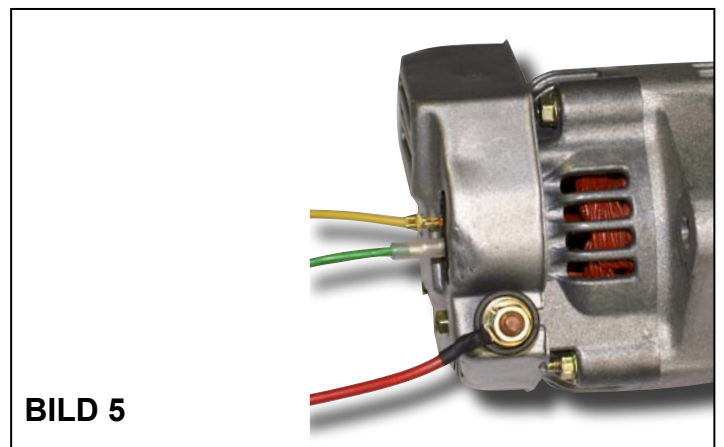


BILD 5

Vorhandene Anschlusskabel der Lichtmaschine wie folgt anschließen.



BILD 3

Gelbes Kabel mit Lichtmaschine Anschluss 1 verbinden. Grünes Kabel mit Lichtmaschine Anschluss 2 verbinden. Rotes Kabel mit Anschluss 3 verbinden. (Bild 5)

Montageanleitung für Lichtmaschine E310COMP

für Volvo BUCKEL (PV544/P210) mit B18 Motor



BILD 1

Stecker abziehen, Steuerungsregler aus bauen.
Stecker isolieren und blind legen (Bild 1)

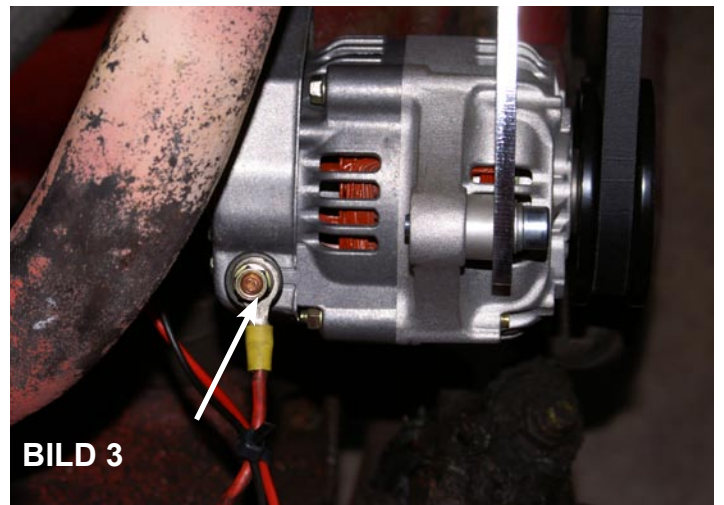


BILD 3

Dickes rotes Kabel (4 mm²) mit Lichtmaschine
Anschluss 3 verbinden!

Rotes Kabel (2mm²) mit Lichtmaschine Anschluss 1
(Ladekontrollleuchte) verbinden

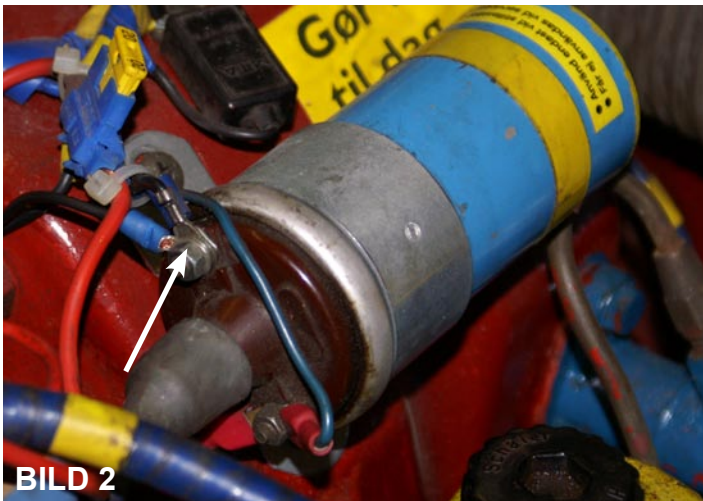
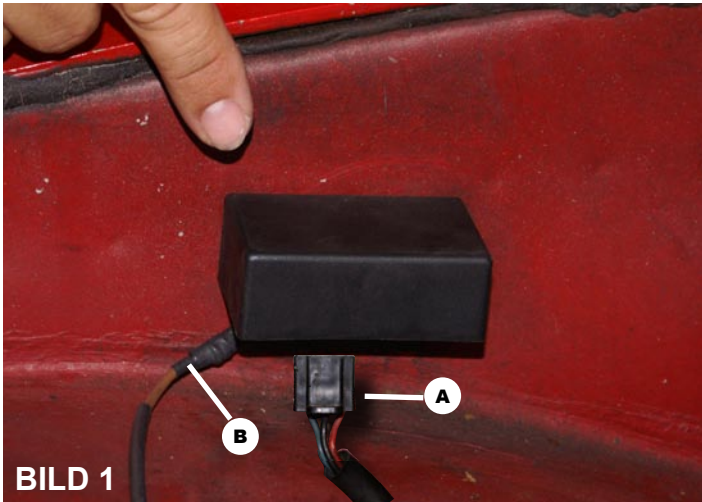


BILD 2

Zusätzliches Schwarzes (2 mm²) Kabel von
Klemme 15, geschaltetes Plus (nicht Dauerplus) von
Zündspule zur Lichtmaschine Anschluss 2 verlegen.

Montageanleitung für Lichtmaschine E310COMP

für Volvo AMAZON mit B18/B20 Motor

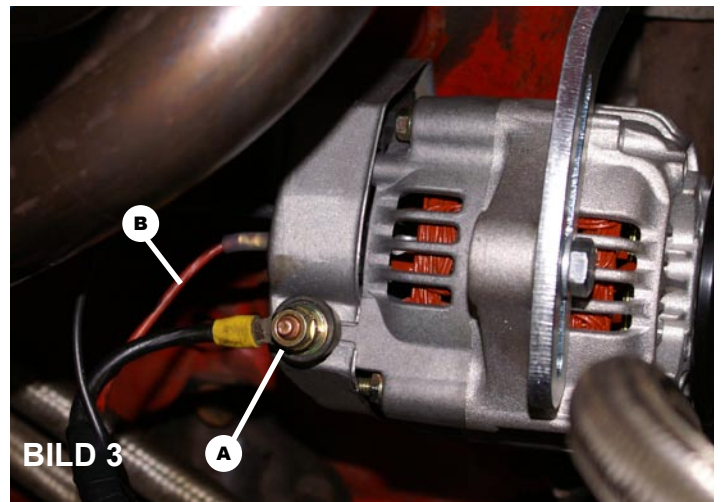


Stecker A abziehen, Steuerungsregler aus bauen.
Massekabel B an Karosserie befestigen. (Bild 1)

Stecker isolieren und blind legen



Zusätzliches Schwarzes (2 mm²) Kabel von
Klemme 15, geschaltetes Plus (nicht Dauerplus) von
Zündspule zur Lichtmaschine Anschluss 2 verlegen
und verbinden.



Dickes schwarzes Kabel A (4 mm²) mit Licht-
maschine Anschluss 3 verbinden!

Rotes Kabel B (2mm²) mit Lichtmaschine
Anschluss 1 (Ladekontrollleuchte) verbinden