

MONTAGEANLEITUNG

| 06.12.2019 |

VA80AH

Umrüstsatz auf Teleskop-Stoßdämpfer Austin Healey BN1-BJ8

Anbauanleitung:

Sehr geehrter Kunde,
bei diesem Umbausatz für Ihren Austin Healey bleibt der Standard Hebelstoßdämpfer nachdem das Dämpferventil ausgebaut wurde erhalten und arbeitet dann als „oberer Dreieckslenker“ während die Dämpferarbeit von dem neuen Teleskopdämpfer verrichtet wird.

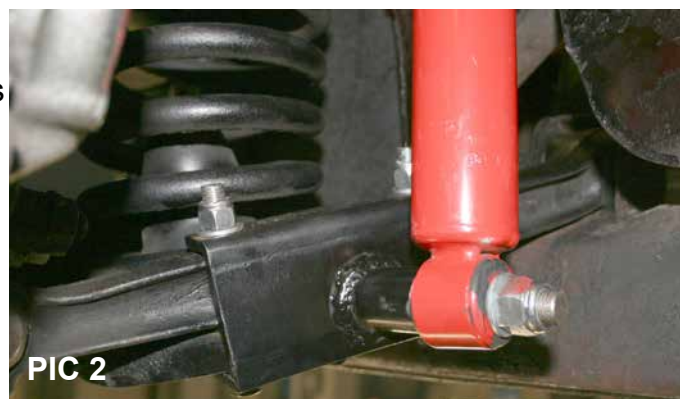
Wir weisen darauf hin, dass der beschriebene Umbau nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden sollte.

Heben sie zunächst das Fahrzeug an der Vorderachse an und sorgen Sie für einen sicheren Stand mittels Unterstellböcken. Sichern Sie das Fahrzeug gegen Wegrollen. Legen Sie einen Gang ein, vergewissern Sie sich, dass die Handbremse gezogen ist und benutzen Sie ggf. zusätzlich Keile unter den Hinterrädern.

- 1 Nachdem Sie die Räder abgeschraubt haben, lösen Sie bitte die Hebelstoßdämpfer an den oberen 4 Befestigungspunkten und heben diesen ab.



Entfernen Sie das Stoßdämpferventil in dem Sie den unteren Schraubdeckel öffnen und das Ventil herausziehen. Nach Entnahme des Ventils schrauben Sie den Deckel wieder an. Befestigen Sie nun die obere Montageplatte (VA80 MGB-1LH bzw. VA80MGB-1RH) mittels der beiliegenden Schrauben 4Stk. 3/8 " x 1 1/2" zwischen Dom und Hebelstoßdämpfer.



Die obere Montageplatte wird somit zusammen mit dem Hebelstoßdämpfer an den original Befestigungspunkten verschraubt.

- 2 Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben der unteren Federplatte am Dreieckslenker und befestigen Sie die untere Montageplatte (VA81AH-LH bzw. VA81AH-RH). Benutzen Sie hierzu die beiliegenden Abstandshülsen (VA82AH-LH bzw. VA82AH-RH) sowie Schrauben 3/8 " x 1 1/2" (siehe Bild 2 und 3)



MONTAGEANLEITUNG

| 06.12.2019 |

- 3** Montieren Sie jetzt den neuen Stoßdämpfer mit der Schraube $\frac{1}{2}$ " x $3 \frac{1}{4}$ " UNF am oberen Montagepunkt und am Zapfen der unteren Montageplatte. (siehe Bild 4)
- 4** Mit dem nächsten Arbeitsschritt wird der Lenkhub der Lenkung begrenzt. Es soll sichergestellt werden, dass unabhängig von Reifen- und Felgedimensionen ein Mindestabstand von min. 10 mm zwischen Reifen und Stoßdämpfer bei Lenkradvolleinschlag entsteht.
- 5** Lösen Sie die Beiden Schrauben der unteren Federplatte, entfernen Sie diese und befestigen Sie den Lenkanschlag mit den Schrauben $\frac{3}{8}$ " x $2 \frac{1}{4}$ " (siehe Bild 5)

Überprüfen Sie den Lenkeinschlag Links und rechts. **Der Abstand zwischen Reifen und Stoßdämpfer sollte in allen Betriebszuständen nicht weniger als 10 mm betragen.**

Nach Beendigung aller Arbeiten vergewissern Sie sich nochmals, dass alle Befestigungsschrauben ausreichend angezogen sind.

Abschließend sollten die Spurwerte der Vorderachse geprüft und ggf. eingestellt werden. Nach 50 km sind die Befestigungspunkte der Vorderachse erneut zu kontrollieren.

Anzugsdrehmomente:

Die Befestigungsschrauben sind mit folgendem Drehmoment anzuziehen (Angaben in Nm)

Ø 1/4	UNF	11 Nm
Ø 5/16	UNF	23 Nm
Ø 3/8	UNF	41 Nm
Ø 7/6	UNF	65 Nm
Ø 1/2	UNF	100 Nm



Abb. Vorderachse unterer Dreieckslenker mit Lenkanschlag

FITTING INSTRUCTION

| 06.12.2019 |

VA80AH Conversion kit to telescope shock absorber AH BN1-BJ8

Mounting instructions:

Dear client,
with this conversion kit for your Austin Healey, the standard lever shock absorber is conserved, after dismantling the shock absorber valve, and then works as „upper triangle control arm“ while the damper work is done by the new telescope shock absorber.

We want to stress that the described conversion should only be done by a professional. Lift the vehicle on the front axle and make sure it stands safely by using chassis stands. Secure the vehicle so it can't roll away. Engage a gear, make sure that the handbrake is pulled and eventually use additional wedges under the rear wheels.

- 1 After having taken off the wheels, loosen the lever shock absorber on the upper 4 fixation points and take it off.

Remove the damper valve by opening the bottom screw cap and pulling out the valve. (PIC6)
After removing the valve, screw the screw cap back on.

Now, fix the upper mounting plate (VA80AH-1L or VA80AH-2R) with the included screws 3/8" x 1 1/2" (4x) between the strut and the lever shock absorber.

The upper mounting plate is fixed with screws on the original fixation points together with the lever shock absorber.

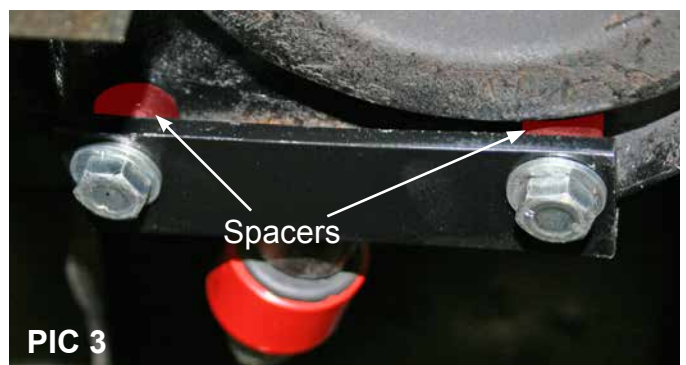
- 2 Loosen both fixation screws of the lower spring plate on the triangle control arm and fix the mounting plate (VA80AH-2L or VA80AH-2R). Therefore, use the included spacers and screws 3/8" x 1 1/2" (see figure 1+2)



PIC 1



PIC 2



PIC 3

FITTING INSTRUCTION

| 06.12.2019 |

- 3** Now mount the new shock absorber with the screw $\frac{1}{2}$ " x $3 \frac{1}{4}$ " UNF on the upper mounting point and on the stud of the lower mounting plate. (Fig. 4)
- 4** With the next step, the steering travel is limited. Make sure that there is a distance of at least 10 mm between tyre and shock absorber for all tyre and rim dimensions with a complete steering lock.

Loosen both screws of the lower spring plate,

- 5** remove it and fix the steering stopper with the screws $\frac{3}{8}$ " x $2 \frac{1}{4}$ " (see figure 5)

Control the left-hand and right-hand steering lock. **The distance between tyre and shock absorber shouldn't be less than 10 mm in every operating condition.**

After finishing all operations, control again that all fixation screws are well tightened.

Finally, the front tread width values should be controlled and adjusted if necessary. After 50 km, the fixation points of the front axle must be controlled again.

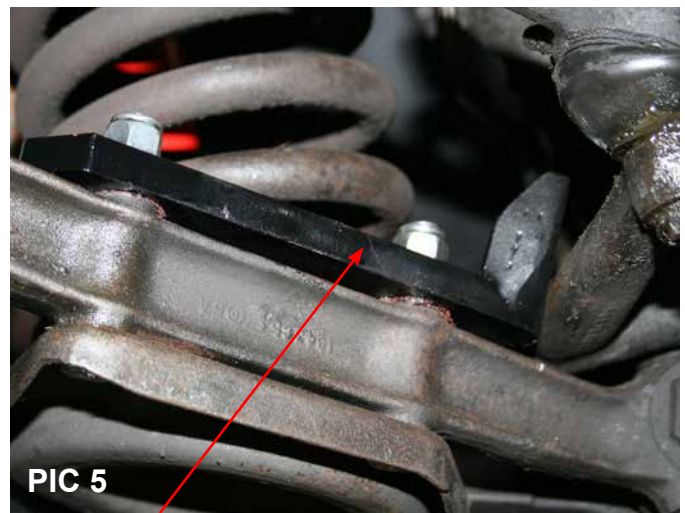
Tightening torques:

The fixation screws have to be tightened with the following torque (indication in Nm)

Ø 1/4	UNF	11 Nm
Ø 5/16	UNF	23 Nm
Ø 3/8	UNF	41 Nm
Ø 7/6	UNF	65 Nm
Ø 1/2	UNF	100 Nm



PIC 4



PIC 5

PIC. Front axle, lower wishbone with steering stop

NOTICE DE MONTAGE

| 06.12.2019 |

VA80AH

Kit de conversion en amortisseur télescopique AH BN1-BJ8

Instructions de montage:

Cher client,

Avec ce kit de conversion pour votre Austin Healey l'amortisseur levier original est conservé, après avoir démonté la valve d'amortisseur, et fonctionne en tant que bras transversal triangle de haut pendant que le travail d'amortisseur est effectué par le nouvel amortisseur télescopique.

Nous vous informons que cette modification devrait seulement être effectuée par un professionnel.

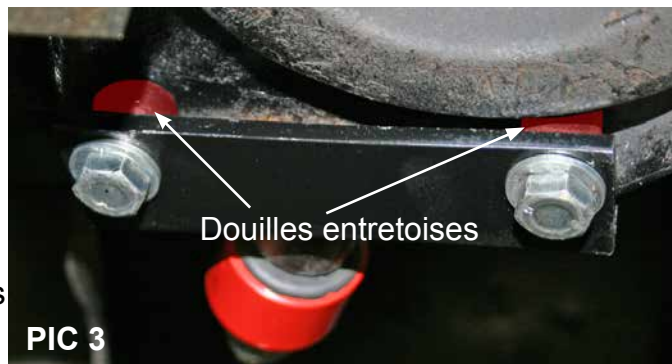
Soulevez d'abord le véhicule à l'essieu avant et veillez que le véhicule soit en sécurité en utilisant des supports-châssis. Sécurisez le véhicule afin qu'il ne puisse pas bouger. Engagez une vitesse, veillez que le frein à main soit tiré et utilisez des cales en dessous des roues arrière si nécessaire.

- 1 Après avoir démonté les roues, desserrez l'amortisseur aux 4 points de fixation et retirez-le.

Retirez la valve d'amortisseur en ouvrant le couvercle à vis et en retirant la valve. Après avoir retiré la valve, réinstallez le couvercle à vis. Fixez maintenant la plaque de montage de haut (VA80AH-1L respectivement VA80AH-2R) à l'aide des vis 3/8"x 1 1/2" (4x) inclus entre la semelle de suspension et l'amortisseur levier.

La plaque de montage de haut est donc fixée ensemble avec l'amortisseur levier aux originaux points de fixation.

- 2 Desserrez les deux vis de fixation de la plaque de ressort de bas au bras transversal triangle et fixez la plaque de montage de bas (VA80AH-2L respectivement VA80AH-2R). Pour cela, utilisez les douilles entretoises et les vis 3/8" x 1 1/2" (voir figure 2+3)



NOTICE DE MONTAGE

| 06.12.2019 |

- 3** Montez maintenant le nouvel amortisseur avec la vis $\frac{1}{2}$ " x $3 \frac{1}{4}$ " UNF au point de montage de haut et au maneton de la plaque de montage de bas. (Fig. 4)
- 4** Ensuite, la course de direction doit être limitée. Le but est de maintenir une distance minimum de 10 mm, qu'elles soient les dimensions de pneus et de jante, entre pneus et amortisseur lors d'un braquage de direction maximal.
- 5** Desserrez les deux vis de la plaque de ressort de bas, retirez-les et fixez le stop de direction avec les vis $\frac{3}{8}$ " x $2 \frac{1}{4}$ " (voir figure 5)

Vérifiez le braquage de direction à gauche et à droite. **La distance entre pneus et amortisseur doit être dans toute situation supérieure à 10 mm.**

Après l'achèvement de tous les travaux, vérifiez à nouveau que tous les vis de fixation soient serrés suffisamment.

Finalement, contrôlez et ajustez si nécessaire les valeurs de voie du train avant. Contrôlez les points de fixation à nouveau après 50 km..

Couples de serrage:

Les vis de fixation doivent être serrées avec le couple suivant (indications en Nm)

Ø 1/4	UNF	11 Nm
Ø 5/16	UNF	23 Nm
Ø 3/8	UNF	41 Nm
Ø 7/6	UNF	65 Nm
Ø 1/2	UNF	100 Nm



PIC 4



PIC 5

Essieu avant triangle inférieur avec butée de direction

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

| 06.12.2019 |

VA80AH

Kit de conversión en amortiguador telescópico AH BN1-BJ8

Instrucciones de montaje:

Estimado cliente,
con ese kit de conversión para su Austin Healey, el amortiguador de palanca original es conservado después del desmontaje de la válvula de amortiguador y continúa de trabajar como brazo "transversal triangulado superior" mientras que el trabajo de amortiguador es hecho por el nuevo amortiguador telescópico

Les informamos que la conversión descrita solo puede ser hecha por una persona profesional.

Primero, levanta el vehículo en el eje delantero y cuida que sea en una posición segura con ayuda de caballetes. Segura el vehículo así que ya no pueda mover. Mete una marcha y verifica que el freno de mano sea activado y utiliza calces debajo de las ruedas traseras si necesario.

- 1 Después del desmontaje de las ruedas, afloja el amortiguador de palanca en los 4 puntos de fijación superiores y retíralo.



Retira la válvula de amortiguador por abriendo la tapa roscada y retirando la válvula por arriba. Después de retirar la válvula, cierra la tapa roscada otra vez.

Ahora, monta la placa de montaje superior (VA80AH-1L respectivamente VA80AH-2R) con los tornillos incluidos 3/8"x 1 1/2" (4St.) entre domo y amortiguador de palanca.



Así pues, la placa de montaje superior está fijada junta con el amortiguador de palanca en los puntos de fijación originales.

- 2 Afloja los dos tornillos de fijación de la placa de resorte inferior en el brazo transversal triangulado y fija la placa de montaje inferior (VA80AH-2L respectivamente VA80AH-2R). Para eso, utiliza los manguitos distanciadores incluidos y los tornillos 3/8" x 1 1/2" (ver figuras 2+3)



INSTRUCCIONES DE MONTAJE

| 06.12.2019 |

- 3** Ahora, monta el nuevo amortiguador con el tornillo $\frac{1}{2}$ " x $3 \frac{1}{4}$ " UNF en el punto de montaje superior y en el pivote de la placa de montaje inferior. (Fig 4)
- 4** Con el punto siguiente, el recorrido de la dirección es limitado. Hay que garantizar que haya una distancia mínima de 10 mm entre rueda y amortiguador cuando la dirección es en la posición del tope máximo, cual que sean las dimensiones de neumáticos y llantas.
- 5** Afloja los dos tornillos de la placa de resorte inferior, retírala y fija el estop de dirección con los tornillos $\frac{3}{8}$ " x $2 \frac{1}{4}$ " (ver figura 5)

Verifica el tope de dirección de derecha y izquierda. **La distancia entre ruedas y amortiguador debe ser superior a 10 mm en todas las condiciones de funcionamiento.**

Después de terminar todo el trabajo, verifica otra vez que todos los tornillos sean bien apretados.

Finalmente, verifica los valores de banda del eje delantero y ajústalas si necesario. Después de 50 km hay que controlar los puntos de fijación del eje delantero otra vez.

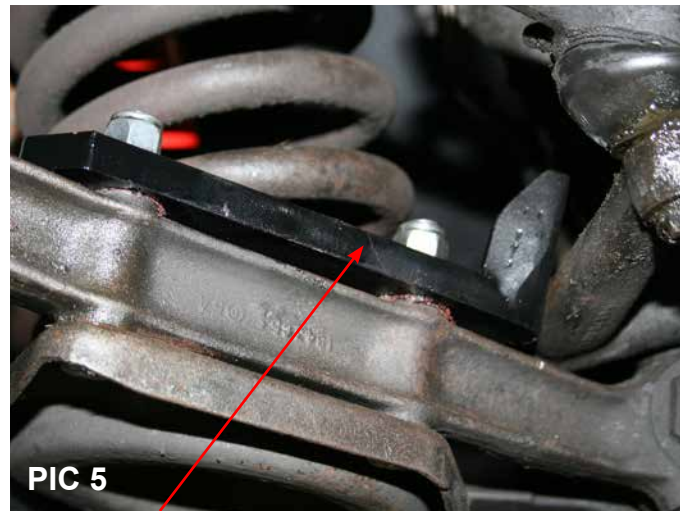
Pares de apriete:

Los tornillos de fijación deben ser apretados con el par siguiente (indicación en Nm)

Ø 1/4	UNF	11 Nm
Ø 5/16	UNF	23 Nm
Ø 3/8	UNF	41 Nm
Ø 7/6	UNF	65 Nm
Ø 1/2	UNF	100 Nm



PIC 4



PIC 5

Eje delantero: trapecio inferior con tope de dirección