

MONTAGEANLEITUNG

| 30.10.2024 |

V3TRPI... DOSIERVERTEILER

**BITTE DOSIERVERTEILER NACH FOLGENDER ANLEITUNG EINSTELLEN UND MONTIEREN:
ENTFERNEN SIE NICHT DIE AUSLASSVERBINDUNG NUMMER SECHS AM DOSIERVERTEILER.**

Ein Buchstabe „T“ wurde in das Gusstück der Antriebsseite der Zündmessereinheit gestanzt. Wenn die Rotor-Zündzeitpunktmarkierung auf diesen Buchstaben „T“ ausgerichtet ist, ist der Anschluss Nummer sechs geöffnet.

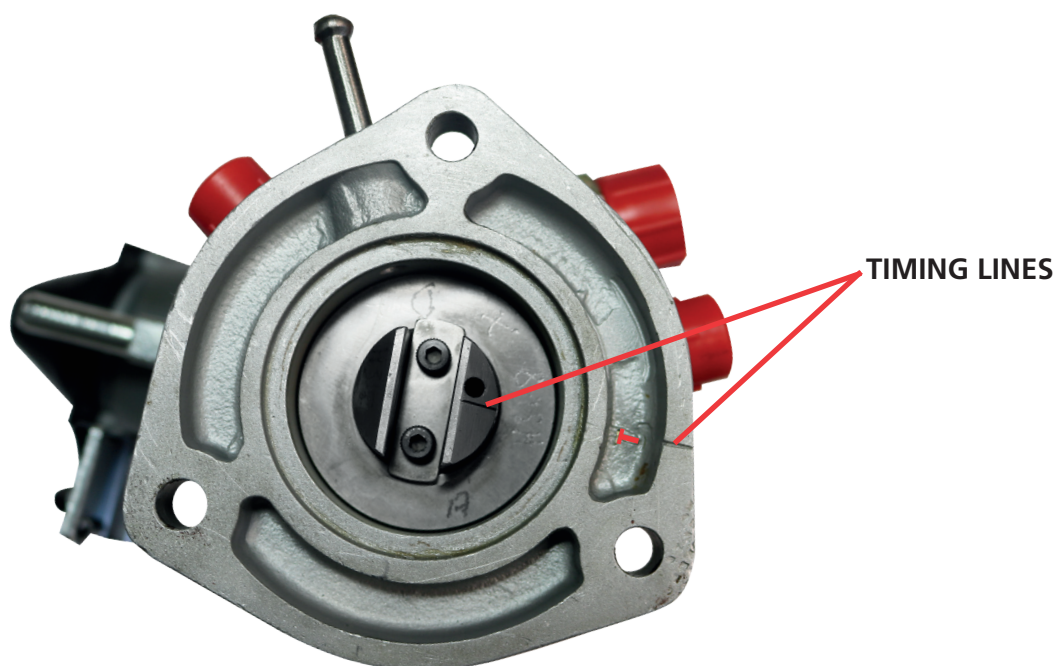
Das Entfernen der Auslassverbindung Nummer sechs kann zu einem Kraftstoffleck führen, was eine Brandgefahr darstellt. Schäden an der Dosiereinheit durch das Entfernen dieser Verbindung führt zum Erlöschen der Garantie.

Stellen Sie die Kurbelwelle auf Zyl. 1 OT-Markierung für CP-Motoren und zwischen 20 und 45 Grad ATDC für CR-Motoren. (20 und 45 Grad entsprechen einem Abstand von 28,5 mm bzw. 66,5 mm von der OT-Markierung).

Richten Sie die Markierung für die Zündeneinstellung am Gusstück auf der Antriebsseite der Dosiereinheit und am Rotor aus. Die Antriebskupplung sollte nun sowohl in die Antriebswelle des Sockels als auch in den Rotor eingreifen. Wenn dies nicht der Fall ist, muss der Sockel entfernt und die Antriebswelle neu ausgerichtet werden. Achten Sie darauf, dass der Antrieb der Ölpumpe eingerastet ist, wenn Sie den Sockel wieder anbringen.

Die Einspritzanlage muss möglicherweise entlüftet werden (Dosierverteiler-Einspritzleitungen) damit der Motor auf allen Zylindern läuft. (siehe [Video Einspritzdüsen](#))

BITTE ÜBERPRÜFEN SIE ALLE VERBINDUNGEN UND ANSCHLÜSSE SORGFÄLTIG AUF KRAFTSTOFFLECK-AGEN.



FITTING INSTRUCTION

| 30.10.2024 |

V3TRPI... METERING UNIT

PLEASE SET UP AND ASSEMBLE THE METERING UNIT ACCORDING TO THE FOLLOWING INSTRUCTIONS:

DO NOT REMOVE THE NUMBER SIX OUTLET CONNECTION ON THE METERING UNIT.

A letter 'T' has been stamped into the drive side casting of the ignition blade assembly. When the rotor ignition timing mark is aligned with this letter 'T', port number six is open.

Removal of the number six exhaust connection may cause a fuel leak, which is a fire hazard. Damage to the metering unit caused by removal of this connection will void the warranty.

Set the crankshaft to TDC for C.P. engines and between 20 and 45 degrees A.T.D.C. for R.C. engines. (20 and 45 degrees is equal to 28.5 mm and 66.5 mm from the T.D.C. mark, respectively).

Align the ignition setting mark on the casting on the drive side of the metering unit and on the rotor. The drive coupling should now engage both the drive shaft of the base and the rotor. If it does not, the base must be removed and the drive shaft realigned. Make sure that the oil pump drive is engaged when you reattach the base.

The fuel injection system may need to be bled (metering unit fuel injector lines) so that the engine runs on all cylinders. (see [video fuel injectors](#))

PLEASE CHECK ALL CONNECTIONS AND JOINTS CAREFULLY FOR FUEL LEAKS.

