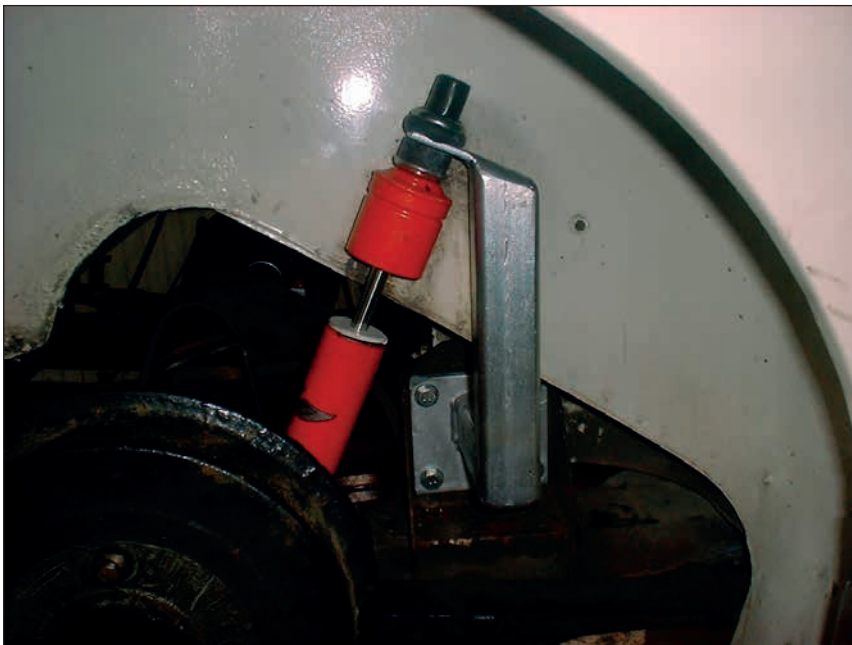


MONTAGEANLEITUNG

| 17.06.2021 |

Umbausatz HA29TR

- Original-Hebelstoßdämpfer inkl. Kugelgelenk demontieren.
- Anschlaggummis der Hebelstoßdämpfer (falls vorhanden) auf dem Rahmen demontieren.
- Stoßdämpferaufnahme am Rahmen und die Aluminiumschwingen (TR4A IRS - TR6) auf Schäden (Risse, Korrosion) überprüfen und gegebenenfalls Instand setzen oder erneuern.



- Stoßdämpferumrüstsatz mit dem Original Stoßdämpferbefestigungsschrauben anschrauben. Beim TR2 - TR4 sind die Halter mit 4 Befestigungsschrauben zu montieren.

Des Weiteren ist:

- ⇒ bei TR2-4A Modellen (TR4A mit Starrachse) ist die Federbridenaufnahmeplatte gegen die neu mitgelieferte auszuwechseln.
- ⇒ bei TR4A IRS-TR6 Modellen die Abstützung mit S3/8" x 1 1/4" UNF Schrauben am Rahmen anzuschrauben. Alle Befestigungsschrauben sind nach 100 km nochmals nachzuziehen.
- Neue Stoßdämpfer zwischen Umrüstsatz und Aluschwinge montieren. Hierbei sind die Montageanleitungen des Stoßdämpferherstellers unbedingt zu beachten.

FITTING INSTRUCTION

| 17.06.2021 |

Conversion kit HA29TR

- Demount the original lever shock absorber including ball joint.
- Demount the stopper rubbers of the lever shock absorbers (if present) on the frame.
- Check the shock absorber mounting bracket on the frame and the aluminium rocker arm (TR4A IRS - TR6) for damage (cracks, corrosion) and renew or exchange, if necessary.



- Screw on the shock absorber conversion kit with the original shock absorber fixation screws. For the TR2 - TR4, the mounting bracket must be mounted with 4 fixation screws.

What is more,

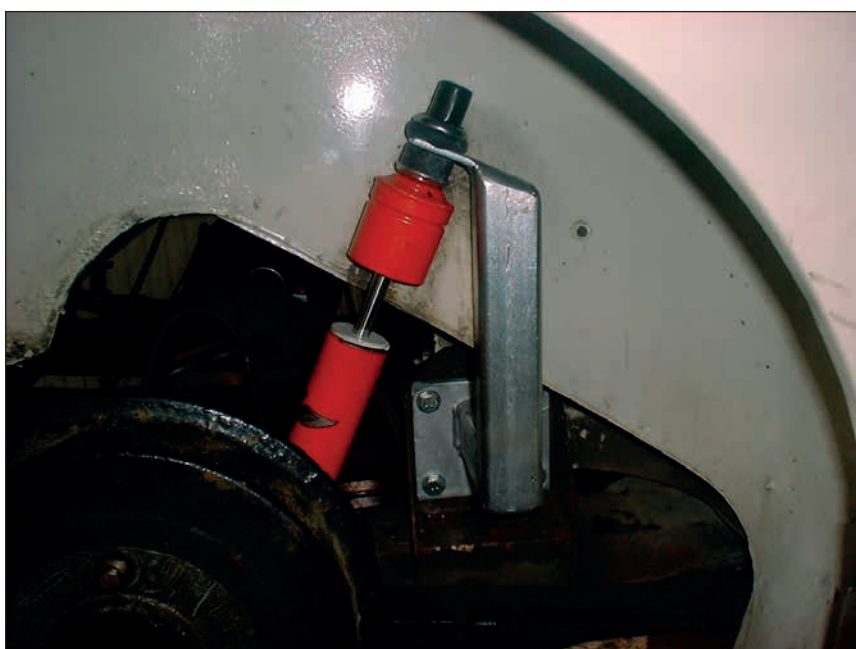
- ⇒ for TR2-4A models (TR4A with rigid axle), the spring mounting plate must be exchanged for the new, included one.
- ⇒ for TR4A IRS-TR6 models, the support must be screwed onto the frame with S3/8" x 1 1/4" UNF screws. All fixation screws must be retightened after 100 km.
- Mount the new shock absorbers between the conversion kit and the aluminium rocker arm. For this procedure, the mounting instructions of the shock absorber manufacturer must be thoroughly respected.

NOTICE DE MONTAGE

| 17.06.2021 |

Kit de conversion HA29TR

- Démontez l'amortisseur levier original et l'articulation sphérique.
- Démontez les butées caoutchouc des amortisseurs levier (si présents) du cadre.
- Vérifiez que le support d'amortisseur du cadre et la bielle oscillante en aluminium (TR4A IRS - TR6) ne soient pas endommagés (fissures, corrosion) et si nécessaire, les rénover ou échanger.



- Fixez le kit de conversion d'amortisseur avec les vis de fixation d'amortisseur originaux. Pour le TR2 - TR4, les supports sont à monter avec 4 vis de fixation.

De plus,

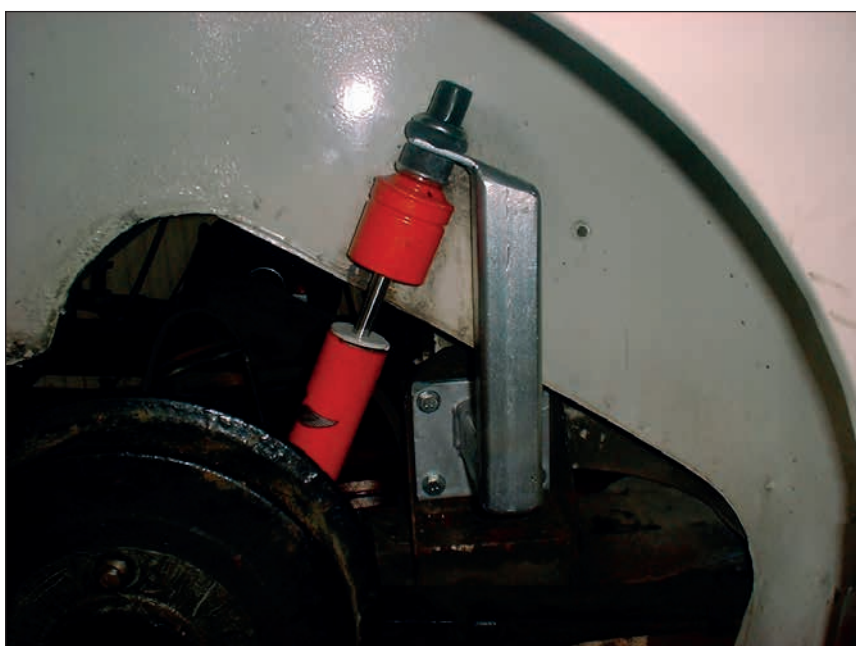
- ⇒ Pour les modèles TR2-4A (TR4A avec essieu rigide), la plaque de support de ressort est à échanger contre la nouvelle plaque incluse.
- ⇒ Pour les modèles TR4A IRS-TR6, fixer le support au cadre avec des vis S3/8" x 1 1/4" UNF. Toutes les vis de fixation doivent être resserrées après 100 km.
- Monter les nouveaux amortisseurs entre le kit de conversion et la bielle oscillante en aluminium. Pour cela, respectez impérativement les instructions de montage du fabricant d'amortisseur.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

| 17.06.2021 |

Kit de conversión HA29TR

- Desmontar los amortiguadores originales con la articulación esférica.
- Desmonte las gomas de anclaje de los amortiguadores de palanca (si los hay) en el cuadro.
- Compruebe si el soporte del amortiguador en el bastidor y los brazos oscilantes de aluminio (TR4A IRS - TR6) presentan daños (grietas, corrosión) y repárelos o sustitúyalos si es necesario.



- Atornille el kit de conversión del amortiguador con los tornillos de montaje del amortiguador original. En el TR2 - TR4, los soportes deben ser instalados con 4 tornillos de fijación

Además,

- ⇒ en los modelos TR2-4A (TR4A con eje rígido), sustituir la placa de montaje de la abrazadera del muelle por la nueva suministrada.
- ⇒ Para los modelos TR4A IRS-TR6, atornille el soporte al bastidor con tornillos S3/8 „x11/4“ UNF. Todos los tornillos de montaje deben ser reapretado después de 100 km.
- Monte los nuevos amortiguadores entre el kit de conversión y el brazo oscilante de aluminio. Es esencial seguir las instrucciones de montaje del fabricante del amortiguador.