

MONTGAGEANLEITUNG

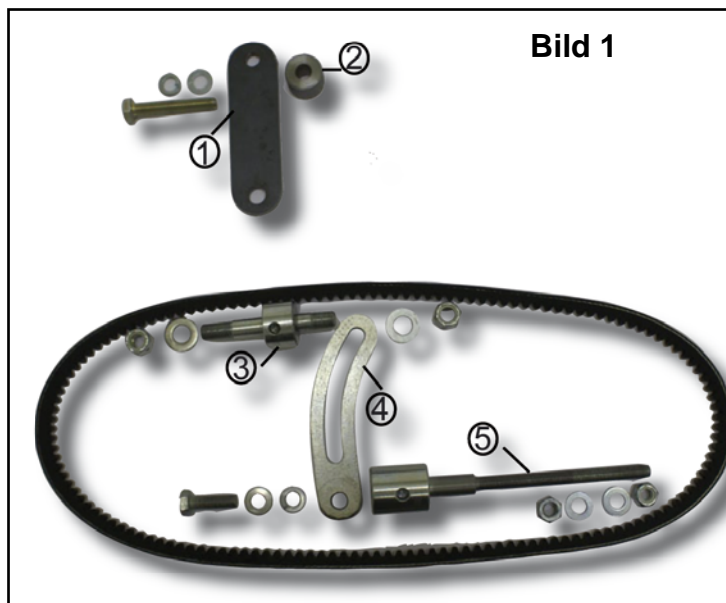
für Hochleistungslichtmaschine MGA/MGB E310COMP (40 AMP)

A) Montage Haltesatz Lichtmaschine für MGA/MGB E310BRKT-MGA

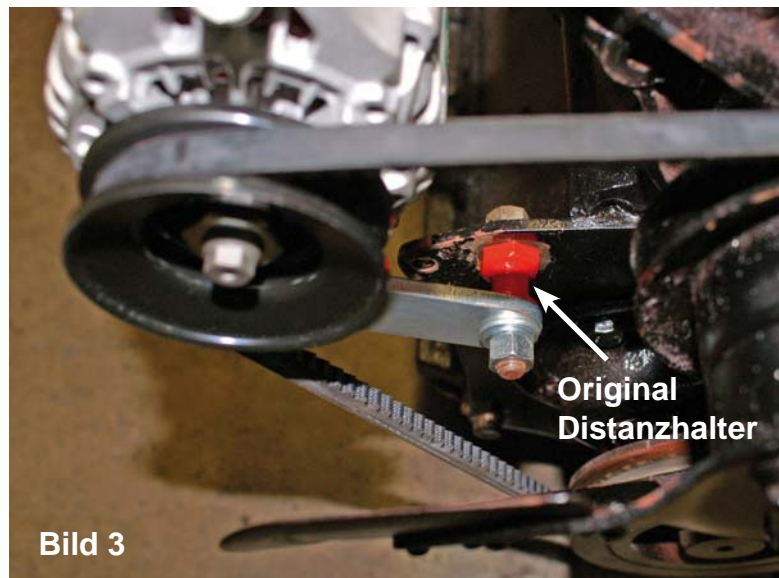
Stückliste

- ① Halter unten
- ② Distanzhülse für ①
- ③ Halter an Lichtmaschine
- ④ Spanner
- ⑤ Halter an Motorblock

1x Schraube M8 x 45
1x Schraube 5/16" x 1 1/4" UNF
1x Mutter 5/16" UNF
1x Mutter 5/16" Stop UNF
2x Federing 5/16"
4x Unterlagsscheibe 5/16"
2x Unterlagsscheibe 3/8"
2x Mutter 3/8" Stop UNF
1x Keilriemen 9.5 x 914 (QBA 914)



Der Original Distanzhalter zwischen Motorplatte und Lichtmaschinenpanzer ist weiterhin zu verwenden.



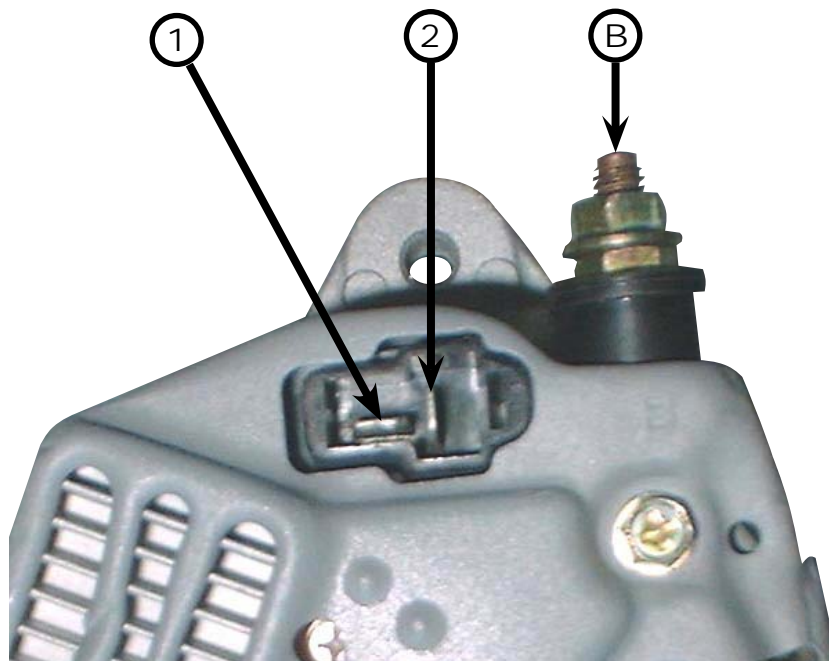
Halter unten ① mit der Distanzhülse ② und der Schraube M8 x 45 mit der Lichtmaschine verbinden. Halter ③ und Spanner ④ oben an Lichtmaschine anbringen. Halter ⑤ ist mit dem Original Lichtmaschinenhalter und dem Spanner ④ zu verbinden (Bild 4)



MONTGAGEANLEITUNG

für Hochleistungslichtmaschine MGA E310COMP (40 AMP)

C) Montage Lichtmaschine für MGA



Zur Montage benötigen Sie für das jeweilige Fahrzeug ein entsprechendes Halteset **E310BRKT-MGA**. Bitte beachten Sie, dass der elektrische Anschluss wie beschrieben erfolgt:

Fahrzeuge mit Drehstrom Lichtmaschine (externer Regler):

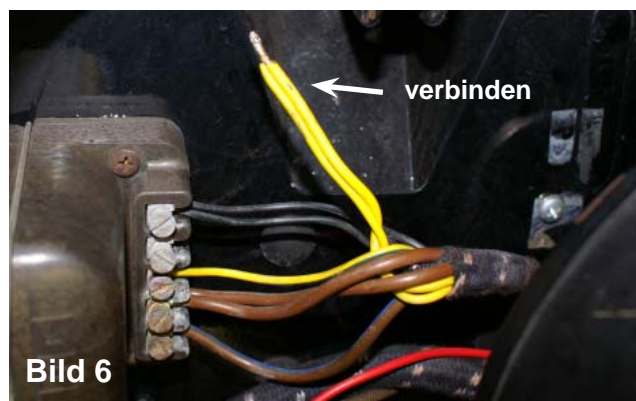
Anschluss 1: Anschluss überbrücktes Kabel von Regler (Kabel gelb*)

Anschluss 2: Anschluss zum Zündschloss, hierzu muss ein neues Kabel verlegt werden, als geschaltetes PLUS (kein DAUERPLUS, muss mit der Zündung geschaltet werden)

Anschluss B: Anschluss zur Batterie (dickes Hauptstromkabel braungelb*)

Der Regler ist hierbei zu überbrücken die beiden gelben Kabel am Regler sind zu verbinden (Bild 6).

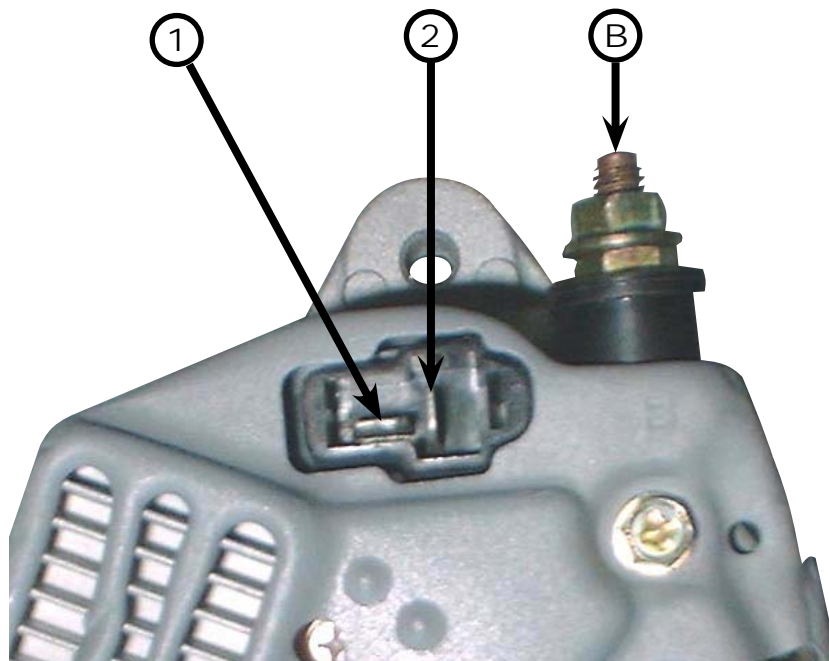
Zusätzlich ist das grüngelbe Kabel blind zu legen (Bild 7).



MONTGAGEANLEITUNG

für Hochleistungslichtmaschine MGB *E310COMP* (40 AMP)

B) Montage Lichtmaschine für MGB



Zur Montage benötigen Sie für das jeweilige Fahrzeug ein entsprechendes Halteset **E310BRKT-MGA**. Bitte beachten Sie, dass der elektrische Anschluss wie beschrieben erfolgt:

Fahrzeuge mit Drehstrom Lichtmaschine (interner Regler):

Anschluss 1: Anschluss zur Kontrollleuchte (Kabel braungelb*)

Anschluss 2: Anschluss zum Zündschloss, hierzu muss ein neues Kabel als geschaltetes PLUS (kein DAUERPLUS) verlegt werden

Anschluss B: Anschluss zur Batterie (dickes Hauptstromkabel braun*)

Bild 5

