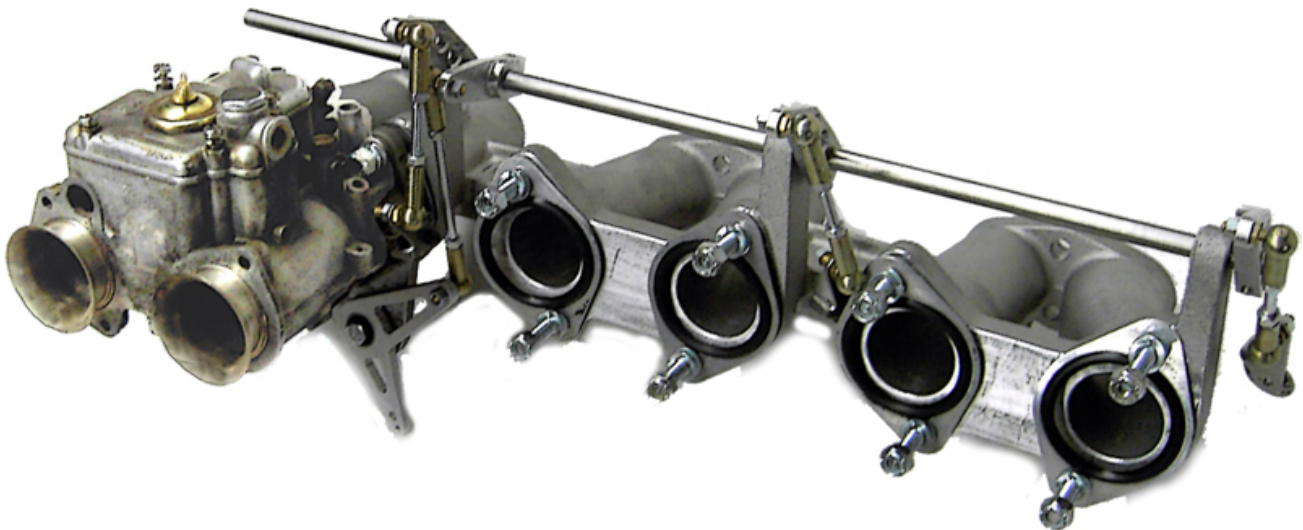


# MONTAGEANLEITUNG

## Ansaugstutzenkit V1TRW -

3x Webervergaser DCOE, für Triumph TR5, TR6

1. Der Ansaugstutzen ist geeignet für alle CP, CF, CR und CC Motoren ab Motor Nr. CC75001. Bei Motoren vor Motor Nr. CC75001 ist der Ansaugstutzen im Übergangsbereich zum Zylinderkopf an den Kanälen entsprechend anzupassen.



2. Bei Montage der Ansaugstutzen ist immer eine neue Einlaß-/Auslaßdichtung (MD9TR6 oder MD9TR250, je nach Motortyp) zu verwenden. Da es diverse Ausführungen von Auspuffkrümmern gibt, sind in diesem Bereich Anpassungsarbeiten möglich.

Nach Montage des Ansaugstutzens am Zylinderkopf (mit den original Stehbolzen, Halteklammern und Muttern) sind die mitgelieferten Stehbolzen 5/16"UNF mit der kurzen Gewindeseite in die Ansaugbrücke einzuschrauben. Anschließend an den Vergaser die Umlenkhebel auf der rechten Seite entfernen und gegen die neuen, mitgelieferten Hebel tauschen. Den neuen, ersten Vergaser anschrauben. Dabei ist darauf zu achten, daß die Metall-Gummielemente V115TRW ihre Wirkung nicht verlieren. Anschließend die Gas-Gestängeteile wie in der Abbildung montieren.



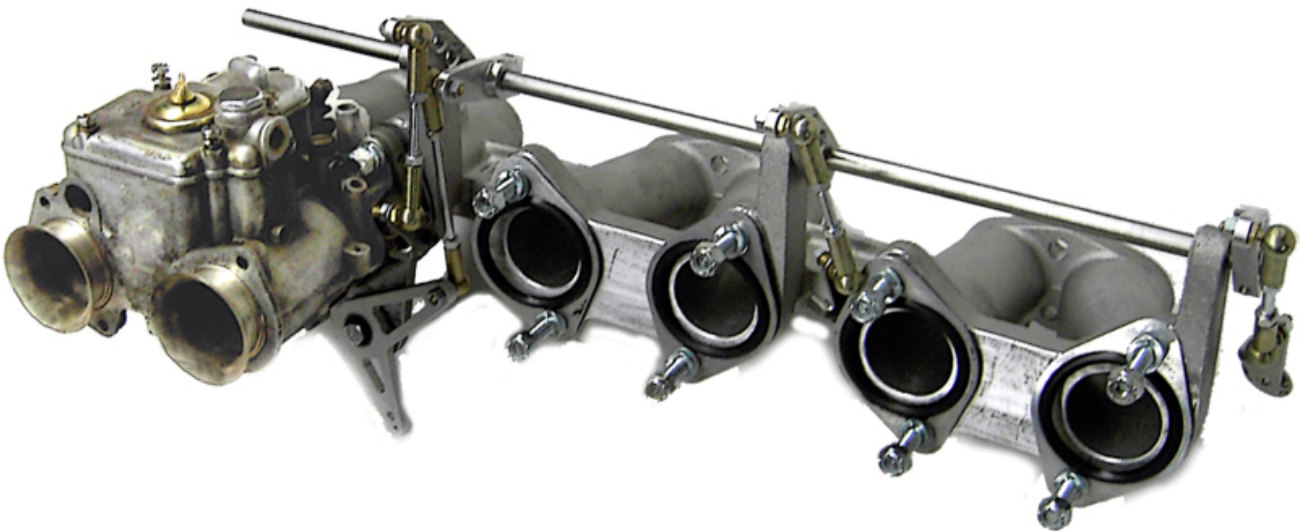
- 3 Nach Montage der Gas-Gestängeteile und dem Anschluß der Benzinzufuhr, Motor starten, Vergaser synchronisieren und Abgaswerte einstellen (auf korrekte Bedüsung achten). Der Unterdruckanschluß Vergaser → Verteiler entfällt.

Entsprechendes TÜV-Gutachten mit Luftfiltereinheit kann unter unserer Teile- Nr.: V200TR separat bestellt werden.

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

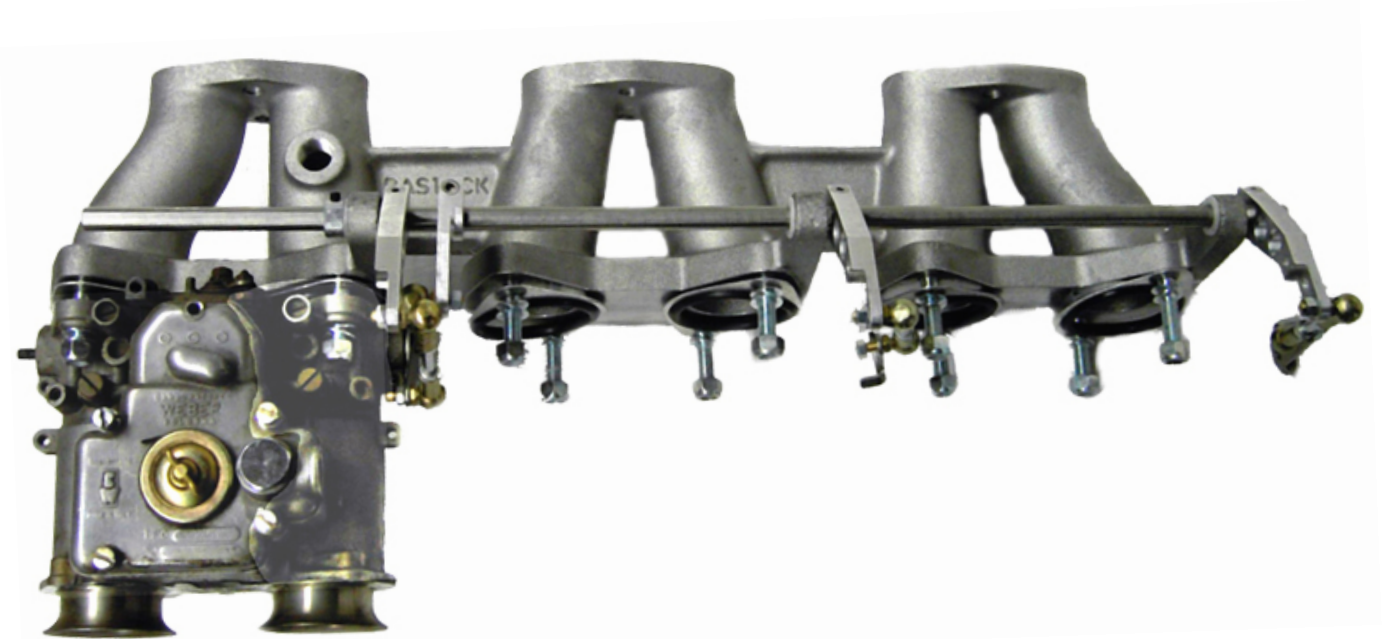
## KIT PIPE D'ADMISION V1TRW- 3X Carburateurs Weber DCOE, pour Triumph TR5, TR6

1. La pipe d'admission est adaptée à tous les moteurs de la série CP, CF, CR à partir du numéro de série CC75001. Pour les moteurs avant le N° de série CC75001 il est nécessaire d'ajuster dans la partie supérieure les canaux à la culasse.



2. Il est impératif de monter un nouveau joint d'admission échappement (MD9TR6 ou MD9TR250, suivant le type de moteur) lors du montage de la pipe d'admission. Suivant les différentes versions de collecteur d'échappement il est possible d'être obligé d'adapter ce dernier.

Après le montage de la pipe d'admission sur la culasse ( avec les goujons, les étriers de retenue, et écrous d'origine) monter les goujons 5/16 UNF fournis, le filetage le plus court sur la pipe d'admission. Après quoi démonter le levier du côté droit des carburateurs et le remplacer par le nouveau levier fourni. Monter le nouveau premier carburateur. Faire attention de ne pas endommager les joints métalo-caouchouc V115TRW pour qu'ils ne perdent pas de leur efficacité. Puis monter l'ensemble des commandes d'accélérateur comme sur la vue ci dessous.



3. Après le montage complet de l'ensemble des carburateurs et commandes, connecter la durite d'essence et démarrer le moteur, synchroniser les carburateurs et régler les valeurs de CO2 ( respecter les valeurs des gicleurs)  
La conduite de dépression vers l'allumeur est à supprimer.

Le certificat TUV peut vous être fourni avec les filtres à air sous le N° de référence : V200TR