

S27SPT

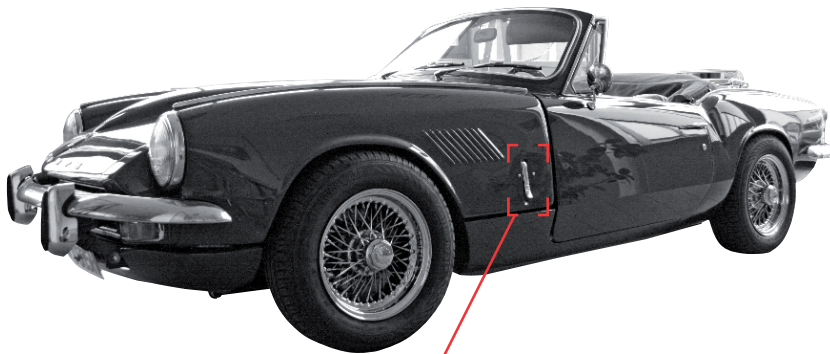
BASTUCK®

Motorhaubenschlossset / Bonnet locking set
Spitfire, GT6, Herald, Vitesse, Marcos

Der Einbau der beiden Schließzylinder erfolgt oberhalb der Motorhaubenschlösser. Wie aus der Zeichnung zu ersehen, muss 35mm oberhalb der Originalverschlüsse das Blech passend zu den Schließzylindern ausgespart werden. Anschließend können die beiden Schließzylinder problemlos so montiert werden, daß in verriegeltem Zustand der Sperriegel die Originalverschlüsse blockiert.

The fitting of the locking cylinder takes place upper the bonnet closures. As per the drawing, 35mm upper the original closures the bonnet must cut out to the shape of the cylinder. Then, the locking cylinder can fitted, that it in closed position the bonnet closures are blocked.

Les deux cylindres sont à installer au-dessus des fermetures capot d'origine. Comme indiqué sur le schéma, à 35mm au-dessus des fermetures de capot d'origine, percer la tôle et ajuster à la forme du cylindre correspondant. Les deux cylindres de fermeture peuvent être installés sans problèmes de telle façon qu'une fois verrouillés, ils bloquent les fermetures d'origine.



Form und Abmaße
des Zylinder



Dimension + Shape
of the Cylinder



BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel. +49 (0) 6881-92491-01
Fax +49 (0) 6881-92491-19

service@bastuck.de
www.bastuck.com

