

Hinweis 	zu Motorteile	.. engine parts
	ab Seite 4	page 4 ff.

Bitte beachten Sie:

Das Altteil 'Motor' ist uns **ohne** folgende Teile anzuliefern:

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------|
| - Vergaser und Ansaugstutzen | - Lichtmaschine mit Halter |
| - Einlaß/Auslaßstehbolzen | - Keilriemenscheibe |
| - Auspuffkrümmer | - Stehbolzen Verteiler |
| - Ventildeckel | - Benzinpumpe |
| - Verteilerantrieb | - Stehbolzen Benzinpumpe |
| - Wasserpumpe und Wasserpumpengehäuse | - Ölfiltergehäuse |
| - Thermostatgehäuse | |

Bitte nicht vergessen:


Öl ablassen und Motor vor Anlieferung außen reinigen!

Please obey: The old engines should be sent to us **without** the following components:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| - carburetter and intake manifold, | - thermostat housing, |
| - all manifold studs, | - alternator, |
| - exhaust manifold, | - v-belt disk, |
| - valve cover, | - fuel pump, |
| - distributor and - drive, | - distributor and fuel pump studs |
| - water pump and -housing, | |

Don't forget:

Remove the oil and to clean the housing before delivery.

Hinweis 	zu Getriebe	.. gear box
	ab Seite 38	page 38 ff.


Altteile für AT-Getriebe bitte ohne Schalthebel, ohne Ausrückgabel u. -welle, ohne elektr. Schalter und **ohne** Tachoantrieb und in außen gut gereinigtem Zustand anliefern!

Bitte nicht vergessen: Öl ablassen!

Please supply us your gear box exchange parts without shifting lever, shifting fork and -shaft, **w/o** electrical switches and **w/o** tacho drive

Don't forget:

Please remove oil and supply exchange parts mounted, complete and cleaned.

Hinweis 	Differential	.. differential
	ab Seite 44	page 44 ff.

Altteile für AT-Differential bitte wie rechts abgebildet in komplettem und gut gereinigtem Zustand anliefern!

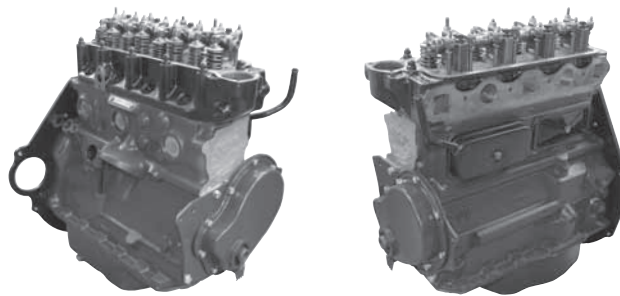
Bitte nicht vergessen: Öl ablassen!

Please supply us your differential exchange as shown in figure on the right, complete and cleaned.

Don't forget:

Please remove oil and supply exchange parts mounted, complete and cleaned.

Abb.: AT-Motor / Fig. Engine, exchange



(Abb./Fig. MGB)

Abb.: AT-Getriebe / Fig.: Gear box, exchange

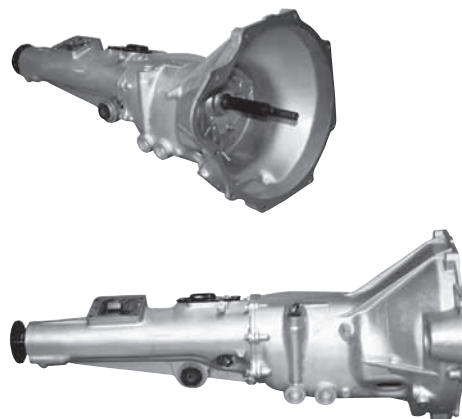
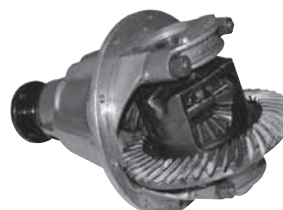



Abb.: AT-Differential / Fig.: Differential, exchange



Hinweis Note:		zu Motorteile ab Seite 4	.. engine parts page 4 ff.


- Bitte beachten Sie:
Das Altteil 'Motor' ist uns **ohne** folgende Teile anzuliefern:
- Vergaser und Ansaugstutzen
 - Einlaß/Auslaßstehbolzen
 - Auspuffkrümmer
 - Ventildeckel
 - Verteilerantrieb
 - Wasserpumpe und Wasserpumpengehäuse
 - Thermostatgehäuse
 - Lichtmaschine mit Halter
 - Keilriemenscheibe
 - Stehbolzen Verteiler
 - Benzinpumpe
 - Stehbolzen Benzinpumpe
 - Ölfiltergehäuse

Bitte nicht vergessen:
Öl ablassen und Motor vor Anlieferung außen reinigen!

Please obey: The old engines should be sent to us without the following components: :

- carburetter and intake manifold,
- all manifold studs,
- exhaust manifold,
- valve cover,
- distributor and - drive,
- water pump and -housing,
- thermostat housing,
- alternator,
- v-belt disk,
- fuel pump,
- distributor and fuel pump studs

Don't forget:
Remove the oil and to clean the housing before delivery.


Hinweis Note:		zu Getriebe ab Seite 44	.. gear box page 44 ff.

Altteile für AT-Getriebe bitte ohne Schalthebel, ohne Ausrückgabel u. -welle, ohne elektr. Schalter und **ohne** Tachoantrieb und in außen gut gereinigtem Zustand anliefern!
Overdrive-Altteile bitte **mit** Tachoantrieb in zusammengebautem, kompletten und außen gut gereinigtem Zustand anliefern!

Bitte nicht vergessen: Öl ablassen!

Please supply us your gear box exchange parts without shifting lever, shifting fork and -shaft, w/o electrical switches and **without** tacho drive.
Please supply us your overdrive exchange parts **with** tacho drive.

Don't forget:
Please remove oil and supply exchange parts mounted, complete and cleaned.

Hinweis Note:		Overdrive und Differential ab Seite 52 bzw. 58	Overdrive und differential page 52 ff. and 58 ff.

Altteile für AT-Differential bitte wie rechts abgebildet in komplettem und gut gereinigtem Zustand anliefern!

Bitte nicht vergessen: Öl ablassen!

Please supply us your differential exchange as shown in figure on the right, complete and cleaned.

Don't forget:
Please remove oil and supply exchange parts mounted, complete and cleaned.

Abb.: AT-Motor / Fig.: Engine, exchange

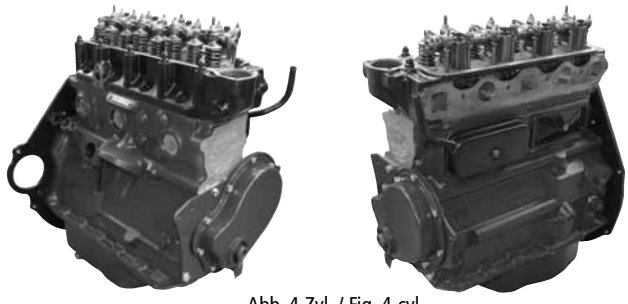
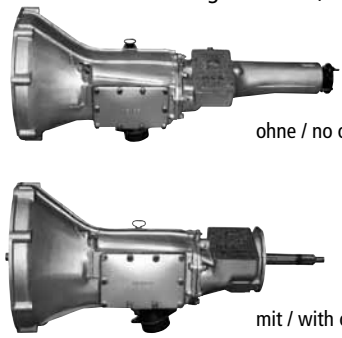


Abb. 4-Zyl. / Fig. 4-cyl.


Abb.: AT-Getriebe / Fig.: Gear box, exchange



ohne / no overdrive

mit / with overdrive


Abb.: AT-Overdrive / Fig.: Overdrive, exchange



3-Synchro D-Type

4-Synchro LH-Type

Abb.: AT-Differential / Fig.: Differential, exchange



"Banjo Type"

"Tube Axle"