

**Hinweis**   
**Note:**zu Motorteile  
ab Seite 4Engine parts  
page 4 ff.

Bitte beachten Sie:

Das Altteil 'Motor' ist uns **ohne** folgende Teile anzuliefern:

- Vergaser und Ansaugstutzen
- Einlaß/Auslaßstehbolzen
- Auspuffkrümmer
- Ventildeckel
- Verteilerantrieb
- Wasserpumpe und Wasserpumpengehäuse
- Thermostatgehäuse
- Lichtmaschine mit Halter
- Keilriemenscheibe
- Stehbolzen Verteiler
- Benzinpumpe
- Stehbolzen Benzinpumpe
- Ölfiltergehäuse

**Bitte nicht vergessen:**

Öl ablassen und Motor vor Anlieferung außen reinigen!

Please obey: The old engines should be sent to us without the following components: :

- carburetter and intake manifold,
- all manifold studs,
- exhaust manifold,
- valve cover,
- distributor and - drive,
- water pump and -housing,
- thermostat housing,
- alternator,
- v-belt disk,
- fuel pump,
- distributor and fuel pump studs

**Don't forget:**

Remove the oil and to clean the housing before delivery.

**Hinweis**   
**Note:**zu Getriebe  
ab Seite 74Gear box  
page 74 ff.

Altteile für AT-Getriebe bitte ohne Schalthebel, ohne Ausrückgabel u. -welle, ohne elektr. Schalter und **ohne** Tachoantrieb und in außen gut gereinigtem Zustand anliefern! Overdrive-Altteile bitte **mit** Tachoantrieb in zusammengebautem, kompletten und außen gut gereinigtem Zustand anliefern!

**Bitte nicht vergessen:** Öl ablassen!

Please supply us your gear box exchange parts without shifting lever, shifting fork and -shaft, w/o electrical switches and **without** tacho drive.

Please supply us your overdrive exchange parts **with** tacho drive.

**Don't forget:**

Please remove oil and supply exchange parts mounted, complete and cleaned.

**Hinweis**   
**Note:**Overdrive und  
Differential  
ab Seite 82  
bzw. 88Overdrive und  
differential  
page 82 ff.  
and 88 ff.

Altteile für AT-Differential bitte wie rechts abgebildet in komplettem und gut gereinigtem Zustand anliefern!

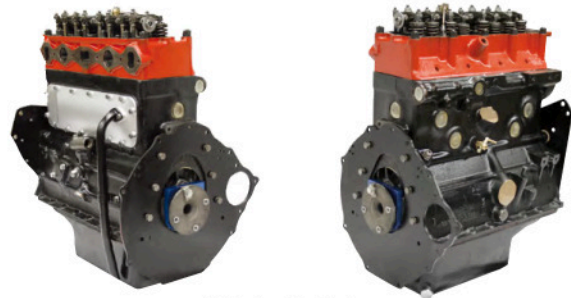
**Bitte nicht vergessen:** Öl ablassen!

Please supply us your differential exchange as shown in figure on the right, complete and cleaned.

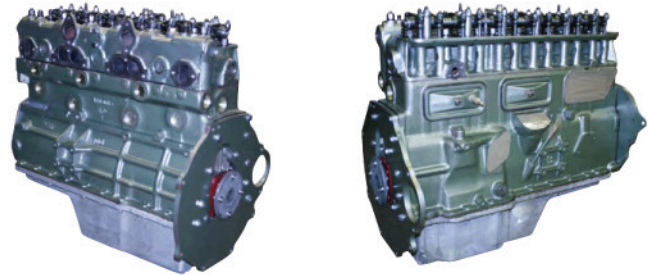
**Don't forget:**

Please remove oil and supply exchange parts mounted, complete and cleaned.

Abb.: AT-Motor / Fig.: Engine, exchange



4 Zylinder / 4 cylinder



6 Zylinder / 6 cylinder

Abb.: AT-Getriebe / Fig.: Gear box, exchange

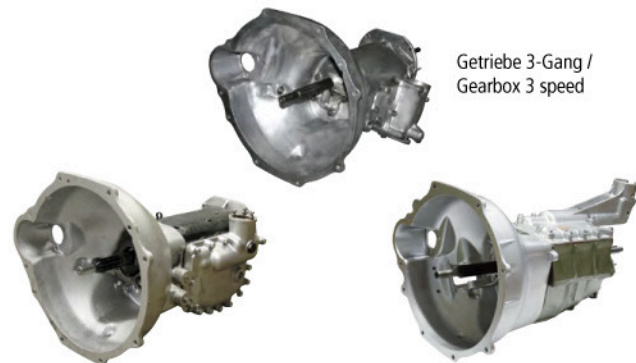
Getriebe 3-Gang /  
Gearbox 3 speedGetriebe 4-Gang seitengeschaltet /  
External Gearbox 4 speed sideshiftGetriebe Mittelschaltung /  
Gearbox centershift

Abb.: AT-Overdrive / Fig.: Overdrive, exchange



Type A (BN1)

Type A (BN2, BN4, BN6)

Abb.: AT-Differential / Fig.: Differential, exchange



BN1 früh / early model

BN1 spät / late model - BJ8