



## BASTUCK Produkt Information

### Neuer BASTUCK Sportendschalldämpfer für den Renault Twingo 3

- Leistungssteigerung um 2 KW und 5 NM\*)
- mit EG-Genehmigung
- zwei Endrohrvarianten lieferbar

**Agilität ist dem Twingo 3, dem selbsternannten „Meister des Großstadtchungs“ von Renault vom Werk aus mitgegeben. Für die sportliche Komponente sorgen wir. Optisch werten unsere hochwertigen Sportendschalldämpfer aus Edelstahl das Heck deutlich auf.**

Ob mit Doppelendrohr rechts und links („Quattro S“ zwei Mal 76 mm rechts und links, 20° schräg geschnitten) oder edelsportiv mit einfachem Endrohr rechts und links (Einfach-Endrohr 76 mm, rechts und links, 20° schräg geschnitten, mit Lippe) – der typische tiefe und sonore BASTUCK-Sound sorgt am Renault Kleinwagen in jedem Fall für Aufsehen.

Und damit sich der Renault Twingo 3 nicht nur optisch und akustisch sportlicher wird, haben wir auch an der Leistungsschraube gedreht. Nach dem Anbau unseres Sportendschalldämpfers ist im Vergleich zum Serienendschalldämpfer eine Leistungssteigerung von 2 KW und 5 NM messbar.

Unser Endschalldämpfer verfügt natürlich über eine EG-Genehmigung und wird ganz simpel mit einem flexiblen Verbindungsrohr an die Serienanlage angeschlossen.



### Endschalldämpfer in zwei Endrohrvarianten



**Twin E**  
Ø 76 mm  
RETW3-T76E



**Quattro S**  
Ø 76 mm  
RETW3-Q76T

\*) Ref-Fzg. 66 KW/3700 U/min, Eingangsmessung: 68,5 KW / 130 NM  
Messung mit Sportendschalldämpfer 70,5 KW / 135 NM Steigerung um: 2 KW / 5 NM

# MAHA LEISTUNGS-DIAGNOSE

Bastuck & Co GmbH  
Heeresstrasse West  
66822 Lebach

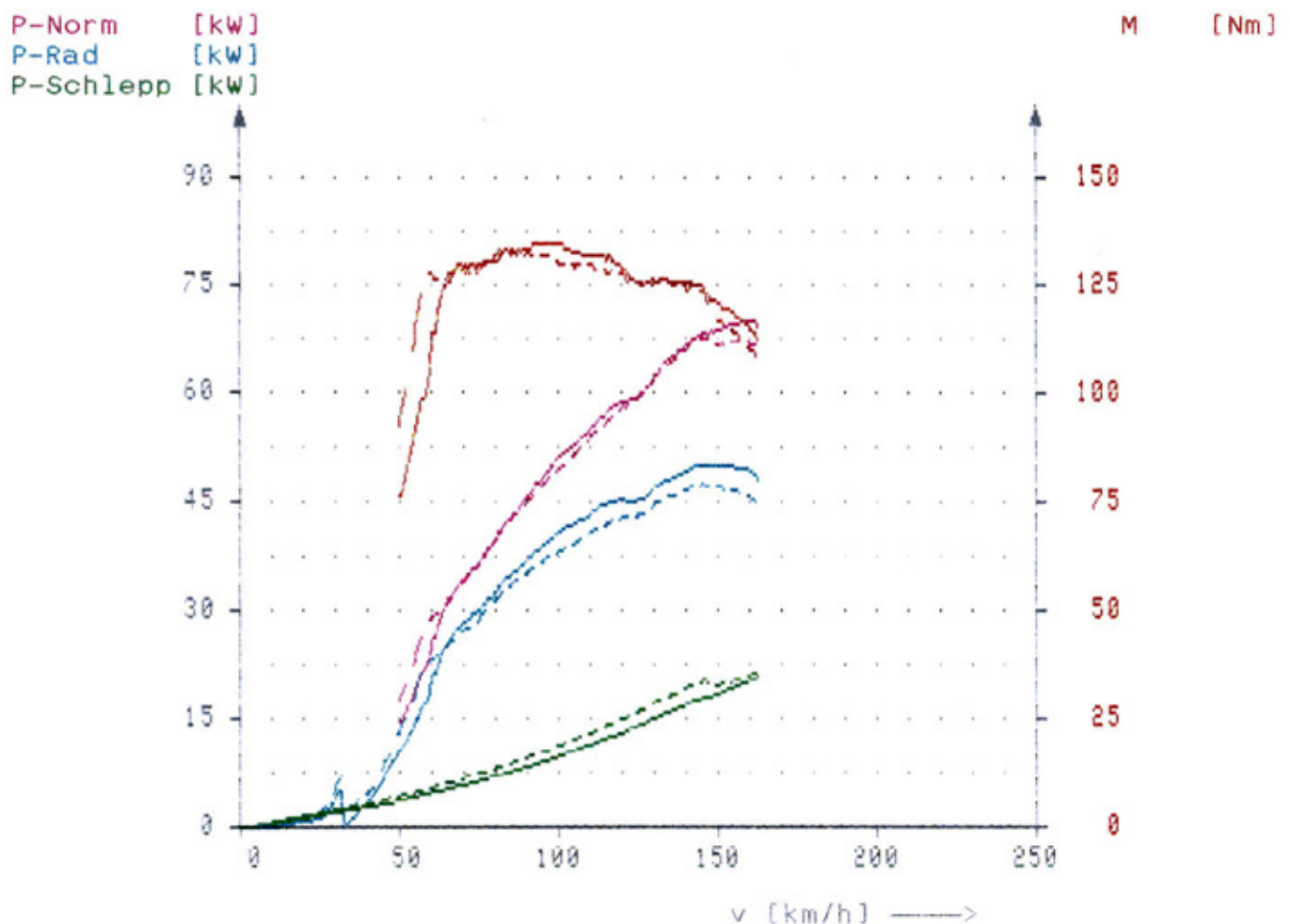
KFZ-Typ : KW 66/ 3700 Sp. Anl.  
Motor-Typ : Otto Motor  
Kennzeichen : Renault Twingo 3TCe90  
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 28.10.14

Uhrzeit : 04:13

Programm-Version V 1.40 Regler-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05

## Vergleich Sportauspuffanlage mit Serienanlage



### LEISTUNGS-DATEN :

Norm-Leistung P-Norm : 70,5 kW ( 95,8 PS)  
Motorleistung P-Mot : 70,0 kW ( 95,2 PS)  
Radleistung P-Rad : 49,5 kW ( 67,3 PS)  
Schleppleistung P-Schlepp : 20,5 kW ( 27,8 PS)  
Maximale Leistung bei 160 km/h bzw. 5760 U/min

Drehmoment M : 135 Nm  
Maximales Drehmoment bei 92 km/h bzw. 3310 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 164 km/h  
Maximale Drehzahl : 5900 U/min

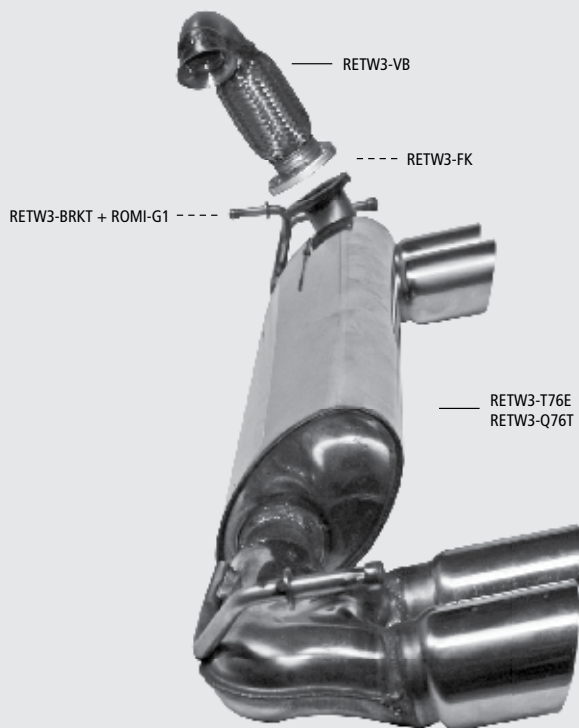
Luftdruck : 997 mbar Lufttemperatur : 14 °C  
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C  
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

Endschalldämpfer  
+ Verbindungsrohr

Silencieux arrière  
+ tuyau de liaison

Rear silencer  
+ link pipe

Silenciador trasero  
+ tubo de conexión



Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Material de fijación

Befestigungssatz / Kit de fixation  
Fixing kit / Kit de fijación



RETW3-FK

Halter + Aufhänggegummi / Support + caoutchouc  
Bracket + Rubber hanger / Soporte + suspensión de goma



RETW3-BRKT

ROMI-G1



**Twin E**  
Ø 76 mm



**Quattro S**  
Ø 76 mm

○		48 mm	○

## Twingo 3

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:		
<b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Utilización</b> El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehiculos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo	<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo		
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance Max. power Potencia (KW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance Max. power Potencia (KW/min)
<b>AH</b>		<b>e2*2007/46*0457*...</b>	<b>Renault Twingo</b>		
H4BC4/Otto	898	66/5500	F4RP8/Otto	999	52/6000

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
RETW3-VB	Verbindungsrohr Endschalldämpfer auf Serienanlage	Tuyau de liaison silencieux arrière sur ligne de série	Link pipe rear silencer on original system	Tubo de conexión silenciador trasero en el sistema estándar
RETW3-FK	Befestigungssatz	Kit de fixation	Fixing kit	Kit de fijación
<b>Twin E</b>				
RETW3-T76E	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 76 mm, LH+RH 20° schräg, mit Lippe	Silencieux arrière avec tubes de sortie simple 1 x Ø 76 mm, LH+RH découpé à 20°, à lèvres	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 76 mm, LH+RH cut 20°, with inward curl	Silenciador trasero con tubo de escape individual 1 x Ø 76 mm, LH+RH cortado 20°, con labio
<b>Quattro S</b>				
RETW3-Q76T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 76 mm, LH + RH 20° schräg geschnitten	Silencieux arrière à sortie double 2 x Ø 76 mm, LH + RH découpé à 20°	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 76 mm, LH + RH cut 20°	Silenciador trasero con doble tubo de escape 2 x Ø 76 mm, LH + RH cortado 20°
RETW3-BRKT	Zusatzhalter für Endschalldämpfer	Support pour silencieux arrière	Bracket for rear silencer	Soporte para el silenciador trasero
ROMI-G1	Aufhängegummi für Endschalldämpfer	Support caoutchouc pour silencieux arrière	Rubber hanger rear silencer	Suspensión de goma para el silenciador trasero