BASTUCK®

BASTUCK Produkt Information

Neue BASTUCK Sportauspuffanlage für den Opel Corsa D Facelift Turbo inkl. OPC Nürburgring Edition

- Lieferbar mit Endrohrvariante Twin RACE S Ø 90mm
- Leistungssteigerung mit Sportanlage um 5 KW und 1 NM mit Sportkatalysator um 7 KW und 10 NM*)
- neu: Sportkatalysator mit Euro 5-Norm lieferbar (200-Zellen Metallkatalysator mit ECE-Zulassung)
- auch erhältlich: Ersatzrohr für Vorschalldämpfer sowie Ersatzrohr für Katalysator und Turboabgangsrohr (jeweils ohne TÜV-Zulassung)

Mit dem Corsa hat Opel einen wandelbaren Kleinwagen geschaffen. Die besonders sportliche OPC Nürburgring Edition ist von uns mit einer Sportauspuffanlage versehen worden, die ihrem Namen alle Ehre macht – aber ebenso an den Opel Corsa D GSI Facelift-Modellen montiert werden kann.

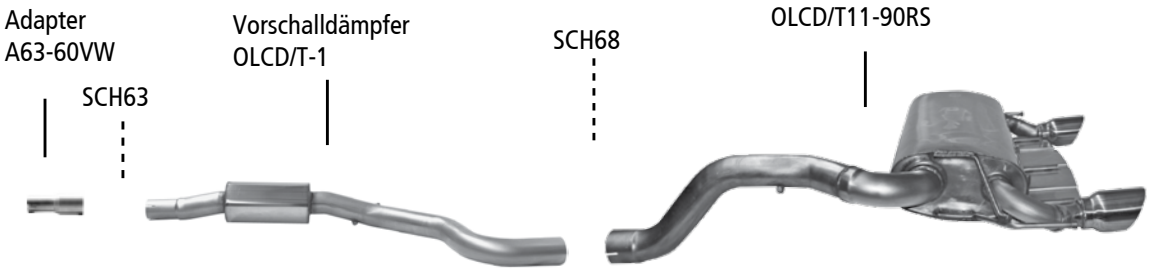
Die Anlage besteht aus einem Vorschalldämpfer und dem sportlichen Endschalldämpfer mit den extrem sportlichen „Twin RACE S"-Endrohren im beliebten „RACE"- Look (1 x 90 mm LH + RH, 30° schräg geschnitten). Die Komplettanlage bewirkt eine Leistungssteigerung von 5 KW und 1 NM. Wird allerdings der Sportkatalysator mit verbaut, der jetzt für Fahrzeuge mit Euro 5-Norm lieferbar ist, so beträgt die Leistungssteigerung 7 KW und 10 NM. Um die gute Aerodynamik des Opel Corsa D OPC Nürburgring Edition beizubehalten, ist auch an der BASTUCK Sportauspuffanlage ein Luftleitblech angebracht, das optisch noch die Sportlichkeit des Corsa unterstreicht.

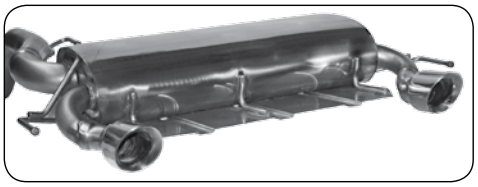
Es kann sowohl die Komplettanlage als auch der Endschalldämpfer allein verbaut werden, allerdings wird dann ein zusätzlicher Adapter benötigt. Bei allen Opel Corsa D GSI Facelift Modellen muss außerdem darauf geachtet werden, dass die originale Heckschürze des Opel Corsa D OPC Nürburgring Edition mit dem entsprechenden Ausschnitt für ein Einfachendrohr links und rechts ebenfalls montiert wird.

Optional haben wir folgende Teile im Sortiment: Einen Sportkatalysator (200 Zellen-Metallkatalysator mit Euro 5-Norm und ECE-Zulassung), ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer und ein Ersatzrohr für den Katalysator (ohne TÜV-Zulassung) sowie ein Turboabgangsrohr (ohne TÜV-Zulassung).

*) Ref. Fhzg. Opel Corsa D OPC NBR-Edition 155 KW/ 5850 U/min., Eingangsmessung: 152 KW/ 264 NM.
Messung erfolgte mit BASTUCK Sportauspuffanlage

Sportauspuffanlage Ø 70 mm (ab KAT)





Twin RACE S
Ø 90 mm

BASTUCK®
BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach
Tel. +49 (0) 6881-9249101
Fax +49 (0) 6881-9249119
service@bastuck.de
www.bastuck.com

MAHA LEISTUNGS-DIAGNOSE

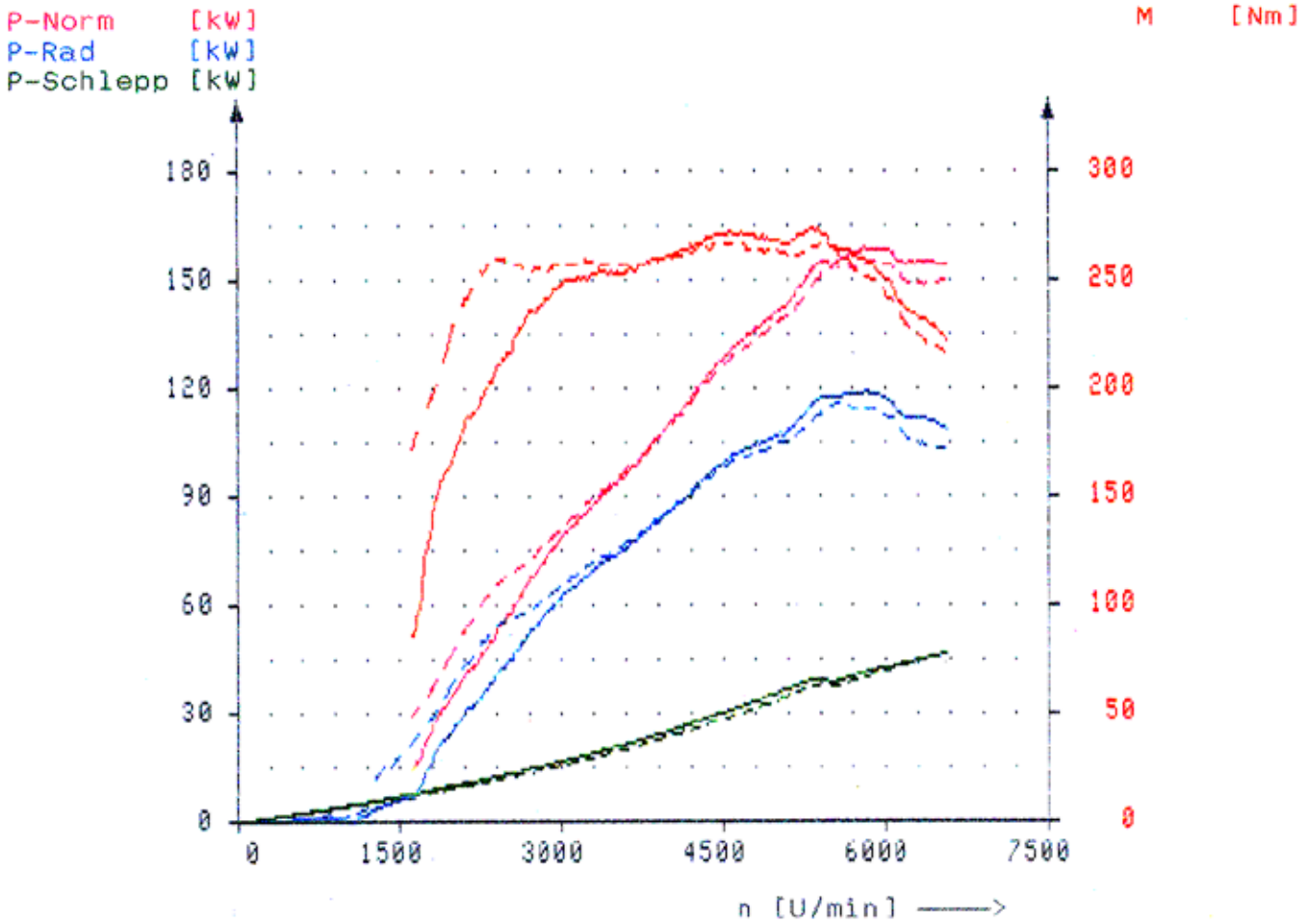
Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

KFZ-Typ : KW 155/5850 Sp.Anl.
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen : Opel Corsa D OPC NBR-E
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 13.01.12

Uhrzeit : 04:50

Pogramm-Version V 1.40 Regler-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05



LEISTUNGS-DATEN:

Norm-Leistung	P-Norm	:	159,0 kW (216,2 PS)
Motorleistung	P-Mot	:	161,0 kW (218,9 PS)
Radleistung	P-Rad	:	119,5 kW (162,5 PS)
Schleppleistung	P-Schlepp	:	41,5 kW (56,4 PS)

Maximale Leistung bei 180 km/h bzw. 5850 U/min

Drehmoment M : 274 Nm
Maximales Drehmoment bei 164 km/h bzw. 5330 U/min

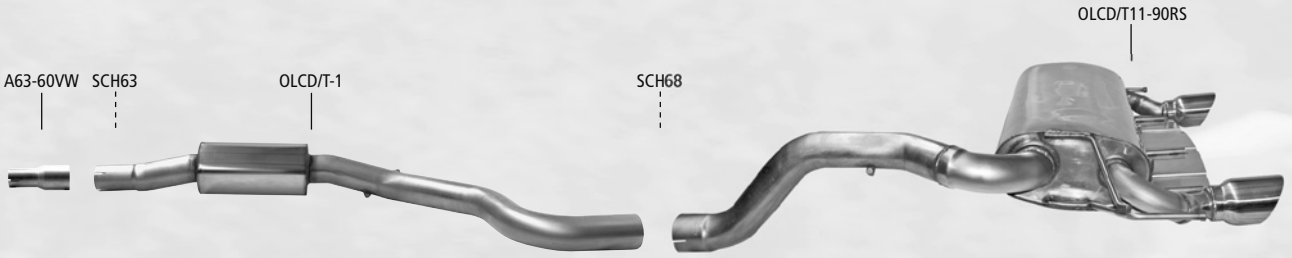
Maximale Geschwindigkeit : 203 km/h
Maximale Drehzahl : 6600 U/min

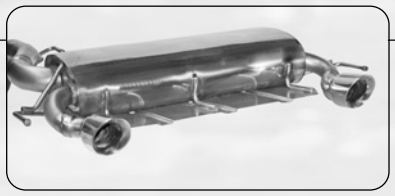
Luftdruck	: 1002 mbar	Lufttemperatur	: 7 °C
Druck 1	: 0 mbar	Öltemperatur	: -- °C
Druck 2	: 0 mbar	Abgastemperatur	: --- °C

Komplettanlage (ab Kat)
mit 1 Endrohrvariante

Ligne complète (après catalyseur)
en 1 type de sortie

Complete system (behind catalytic converter)
in 1 tailpipe variation





Twin RACE S
Ø 90 mm

Turboabgangsrohr
(ohne TÜV)

Tuyau de liaison Turbo
(non homologué TÜV)

Turbo link pipe
(without TÜV approval)

Sportkatalysator
(mit EG-Zulassung)
mit Euro 5 Norm

Catalyseur sport
(avec agrément CE)
avec norme de pollution Euro 5

Sports catalytic converter
(with CE approval)
with emission standard Euro 5

Kat-Ersatzrohr
(ohne TÜV)

Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué TÜV)

Tube replacing catalytic converter
(without TÜV approval)

Endschalldämpfer plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)

Silencieux arrière plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d´origine)

Rear silencer and adaptor
(Replacing the original rear silencer)

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(ohne TÜV)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(non homologué TÜV)

Tube replacing front silencer
(without TÜV approval)

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

EG	TÜV	Ø	Sport Groupe A
○		70 mm	

Corsa D Facelift Turbo incl. OPC Nürburgring Edition

ab Bj. / après / 2011 onwards

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Typ Type Type		**ABE-Nr./Gen.-Nr.** N° série EEC-No		**Verkaufsbezeichnung** Type véhicule Car type	
Motortyp Type moteur Engine type	**Hubraum (cm³)** Cylindré (cm³) Capacity (cm³)	**Nennleistung (KW/min)** Puissance (KW/rmn) Max. power (KW/min)	**Motortyp** Type moteur Engine type	**Hubraum (cm³)** Cylindré (cm³) Capacity (cm³)	**Nennleistung (KW/min)** Puissance (KW/rmn) Max. power (KW/min)
S-D		**e1*2001/116*0379*..**		**Opel Corsa D**	
A16LEL/Otto A16LER/Otto	1598 1598	110/5000 141/5850	A16LER/Otto	1598	155/5850

Hinweis:
Der Endschalldämpfer kann auch alleine montiert werden. Hierzu wird bei den Corsa D GSI Facelift Modellen der Adapter A70-55.5VW und beim Corsa D OPC Nürburgring Edition der Adapter A70-60.5VW benötigt.
Zur Montage der Komplettanlage bzw. des Endschalldämpfers alleine muss bei Corsa D GSI Facelift Modellen die original Heckschürze des Corsa D OPC Nürburgring Edition mit Ausschnitt für Einfach Endrohr LH+RH am Fahrzeug mit montiert werden.

Remarque:
Le silencieux arrière peut être monté seul. Pour cela il est nécessaire d'utiliser l'adaptateur A70-55.5VW sur les modèles Corsa D GSI Facelift et l'adaptateur A70-60.5VW sur le modèle Corsa D OPC Nürburgring Edition. Pour monter la ligne complète ou le silencieux arrière seul sur les modèles Corsa D GSI Facelift, il est indispensable de monter la jupe arrière originale avec découpe à sortie simpe LH+RH du modèle Corsa D OPC Nürburgring Edition.

Attention:
The rear silencer can be mounted on its own. Therefor the adaptor A70-55.5VW is required on Corsa D GSI Facelift models and the adaptor A70-60.5VW on the Corsa D OPC Nürburgring Edition model. To mount the complete system or the rear silencer on its own on Corsa D GSI Facelift models, the original rear valance with cut out for single tailpipe LH+RH of the Corsa D OPC Nürburgring Edition model has to be mounted.

Artikel-Nr. N° Réference Article No	Bezeichnung	Description	Description
OLCD/T-DP/E5	Turboabgangsrohr (ohne TÜV)	Tuyau de liaison Turbo (non homologué TÜV)	Turbo link pipe (without TÜV approval)
OLCD/T-KAT/E5	Sportkatalysator (mit EG-Zulassung) mit Euro 5 Norm	Catalyseur sport (avec agrément CE) avec norme de pollution Euro 5	Sports catalytic converter (with CE approval) with emission standard Euro 5
OLCD/T-KP/E5	Kat-Ersatzrohr (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour catalyseur (non homologué TÜV)	Tube replacing catalytic converter (without TÜV approval)
A63a-60.5VW	Adapter Kat-Ersatzrohr auf Serie auf Ø 60.5 mm	Adaptateur tuyau de remplacement pour catalyseur sur série pour Ø 60.5 mm	Adaptor tube replacing catalytic converter on original system to Ø 60.5 mm
A63-60VW	Adapter Komplettanlage auf Serie auf Ø 60.5 mm	Adaptateur ligne complète sur série pour Ø 60.5 mm	Adaptor complete system on original system to Ø 60.5 mm
OLCD/T-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer
OLCD/T-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV)	Tube replacing front silencer (without TÜV approval)
A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 55.5 mm (GSI) auf Ø 60.5 mm (OPC)	Adaptateur silencieux arrière sur série pour Ø 55.5 mm (GSI) pour Ø 60.5 mm (OPC)	Adaptor link pipe on original system to Ø 55.5 mm (GSI) to Ø 60.5 mm (OPC)
Twin RACE S			
OLCD/T11-90RS	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH 30° schräg geschnitten (im RACE-Look)	Silencieux arrière à sortie simple 1 x Ø 90 mm LH+RH découpé à 30° (au look RACE)	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH cut 30° (RACE-Look)
SCH63 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm Ø 68-73 mm