

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 37/15 | 08.09.15



BASTUCK®

BMW Mini F56 One First / One / Cooper

SPORTAUSPUFFANLAGE

Heckschürzenansatz und Endrohreinfassungen

Mit dem Kleinsten aus der BMW-Familie geht es ab sofort sportlich in den Spätsommer. Mit einer neuen BASTUCK Sportauspuffanlage, einem passenden Heckschürzenansatz für Doppelendrohre und einer Endrohreinfassung für die Rechts/Links-Anlagen ist sowohl für eine optimierte Performance als auch eine entsprechend sportliche Optik gesorgt.

Die neue Komplettanlage (mit EG-Genehmigung) für den BMW Mini F56 One First, One und den Cooper ist einfach aufgebaut und besteht lediglich aus einem Vorschalldämpfer und einem Endschalldämpfer. Es sind sechs verschiedene Endrohrvarianten für den neuen MINI lieferbar - zwei mit Doppelendrohr und mittigem Ausgang (Double Central RACE und Double Central RACE S), zwei mit Einfachendrohr rechts und links (Twin und Twin Drop) sowie zwei mit einfachem Endrohr links (Single und Single Drop).

Passend zu den Double-Endrohren ist der Heckschürzenansatz gefertigt, der die Form und die Lage der Endrohre ideal aufnimmt und die Heckansicht des MINI abrundet. Für die Twin-Endrohrvarianten haben wir exakt abgestimmte Endrohreinfassungen entwickelt, die ebenfalls dem Design der Endrohre folgen.



• sechs Endrohrvarianten

• ebenfalls erhältlich: Heckschürzenansatz und Endrohreinfassungen

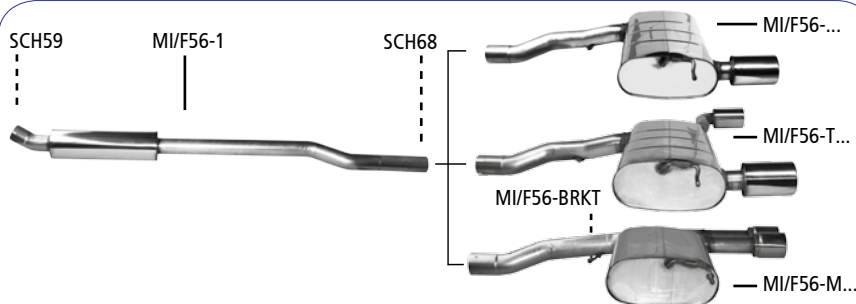
• mit EG-Genehmigung



BMW Mini F56 mit Double Central RACE S und Heckschürzenansatz

KOMPLETTANLAGE

Heckschürzenansatz und Endrohreinfassungen



BMW MINI F56 ONE FIRST / ONE / COOPER |



HECKSCHÜRZENANSATZ | MI/F56-HE1 |



ENDROHREINFASSUNGEN | MI/F56-EF1 |

BASTUCK®

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

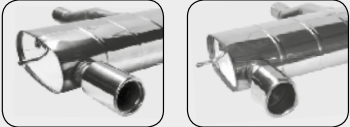
Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19

service@bastuck.de
www.bastuck.com



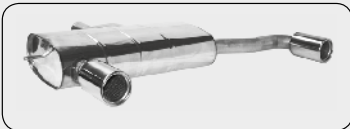
Kompletanlage (ab Katalysator) mit 6 Endrohrvarianten	Ligne complète (après catalyseur) en 6 types de sortie	Complete system (behind catalytic converter) in 6 tailpipe variations	Sistema entero (a partir del catalizador) con 6 variantes de tubo de escape

Endschalldämpfer + Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)	Silencieux arrière + adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)	Rear silencer + adaptor (replacing the original rear silencer)	Silenciador trasero + adaptador (como sustitución del silenciador estándar)

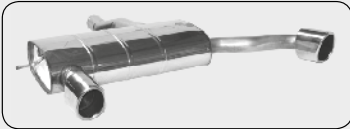


Single
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 90 mm

Single Drop
 90 x 110 mm



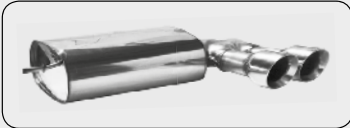
Twin
 mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto
 Ø 90 mm



Twin Drop
 90 x 110 mm



Double Central RACE
 Ø 85 mm

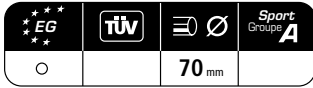


Double Central RACE S
 Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)

Heckschürzenansatz / Endrohreinfassung	Jupe de remplacement / Trame pour tube de sortie	Rear valance attachment / Tailpipe frame	Adición de faldón trasero / Bastidor del tubo de escape

Befestigungsmaterial	Pièces de fixation	Fixing parts	Material de fijación



Mini F56 One First / One / Cooper

Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos:		
Typ Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)	Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³)	Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min)
UKL-L		e1*2007/46*0371*.. ab NT 010		BMW One Cooper (Limousine)	
B38A12A/Otto	1198	55/3600	B37C15A/Diesel	1496	85/4000
B37C15A/Diesel	1496	70/4000	B38A15A/Otto	1498	100/4000
B38A12A/Otto	1198	75/4000			

Hinweis:
 Die Endschalldämpfer können unter Verwendung des Adapters A70-...VW auch alleine montiert werden.
 Bei Diesel Modellen kann nur der Endschalldämpfer alleine montiert werden.

Remarque:
 Les silencieux arrière peuvent être montés seuls en utilisant l'adaptateur A70-...VW.
 Sur les modèles diesel il est uniquement possible de monter le silencieux arrière seul.

Attention:
 The rear silencer can be mounted on its own by using the adaptor A70-...VW.
 On diesel models it's only possible to mount the rear silencer on its own.

Atención:
 Los silenciadores traseros se pueden montar sólo utilizando el adaptador A70-...VW.
 En los modelos diesel es sólo posible montar el silenciador trasero por su cuenta.

Artikel-Nr. N° Reference Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/F56-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MI/F56-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué)	Tube replacing front silencer (without registration)	Tubo de sustitución para el silenciador delantero (sin matriculación)
A70-50.5VW A70-55.5VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie auf Ø 50.5 mm auf Ø 55.5 mm auf Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série pour Ø 50.5 mm pour Ø 55.5 mm pour Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 50.5 mm to Ø 55.5 mm to Ø 60.5 mm	Adaptador para el silenciador trasero del sistema estándar a Ø 50.5 mm a Ø 55.5 mm a Ø 60.5 mm
Single mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MI/F56-90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH	Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 90 mm LH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH	Silenciador trasero con tubo de escape individual 1 x Ø 90 mm LH
Single Drop				
MI/F56-DT	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 90 x 110 mm LH 20° schräg, mit Lippe	Silencieux arrière avec sortie simple 90 x 110 mm LH découpé à 20°, à lèvre	Rear silencer with single tailpipe 90 x 110 mm LH cut 20°, with inward curl	Silenciador trasero con tubo de escape individual 90 x 110 mm LH cortado 20°, con labio
Twin mit Einsatz / avec insert / with insert / con inserto				
MI/F56-T90i	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silencieux arrière avec double simple 1 x Ø 90 mm LH+RH	Rear silencer with single tailpipe 1 x Ø 90 mm LH+RH	Silenciador trasero con tubo de escape individual 1 x Ø 90 mm LH+RH
Twin Drop				
MI/F56-TDT	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 90 x 110 mm LH+RH, 20° schräg, mit Lippe	Silencieux arrière avec sortie simple 90 x 110 mm LH+RH, découpé à 20°, à lèvre	Rear silencer with single tailpipe 90 x 110 mm LH+RH, cut 20°, with inward curl	Silenciador trasero con tubo de escape individual 90 x 110 mm LH+RH, cortado 20°, con labio
Double Central RACE				
MI/F56-M85R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 85 mm Ausgang mittig	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 85 mm sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 85 mm central exit	Silenciador trasero con tubo doble de escape 2 x Ø 85 mm salida central
Double Central RACE S				
MI/F56-M90RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2 x Ø 90 mm 30° schräg geschnitten Ausgang mittig	Silencieux arrière avec double sortie 2 x Ø 90 mm découpé à 30° sortie centrale	Rear silencer with double tailpipe 2 x Ø 90 mm cut 30° central exit	Silenciador trasero con tubo doble de escape 2 x Ø 90 mm cortado 30° salida central
MI/F56-BRKT	Zusatzhalter für Endschalldämpfer MI/F56-M...	Support supplémentaire pour silencieux arrière MI/F56-M...	Additional bracket for rear silencer MI/F56-M...	Soporte adicional para el silenciador MI/F56-M...
MI/F56-HE1	Hechschürzenansatz mit Ausschnitt mittig (zur Montage der Endschalldämpfer MI/F56-M...)	Jupe de remplacement avec découpe centrale (pour le montage des silencieux arrières MI/F56-M...)	Rear valance attachment with central cut out (for mounting the rear silencers MI/F56-M...)	Adición de faldón trasero con cortado central (para el montaje de los silenciadores MI/F56-M...)
MI/F56-EF1	Endrohreinfassung (zur Montage der Endschalldämpfer MI/F56-T90i und MI/F56-TDT)	Trame pour tube de sortie (pour le montage des silencieux arrières MI/F56-T90i et MI/F56-TDT)	Tailpipe frame (for mounting the rear silencers MI/F56-T90i and MI/F56-TDT)	Bastidor del tubo de escape (para el montaje de los silenciadores MI/F56-T90i y MI/F56-TDT)
SCH59 SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 55-59 mm Ø 68-73 mm

Mini One First / One / Cooper (F56)



MI/F56-HE1

ABE	TB	RM	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
○			○		



Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
MI/F56-HE1	Heckschürzenansatz, mit Ausschnitt mittig für 1 x Doppel-Endrohr Central, Schwarz matt, lackierfähig	Jupe de remplacement avec découpe centrale 1 x sortie double centrale Noir mat, prêt à peindre	Rear valance attachment with central cut out for 1 x double tailpipes central Black matt, ready to paint	Adición de faldón trasero con cortado central para 1 x doble tubo de escape central, Negro mate, pintable