



BASTUCK Produkt Information

Neue Bastuck Sportauspuffanlage für den Audi A4/A5 B8 4 Zyl. Turbo

- Leistungssteigerung um 3 KW und 18 Nm*
- lieferbar Kompletanlage ab KAT (mit EG- Zulassung)
- ebenfalls lieferbar Heckschürzen-Einsatz mit Ausschnitt für 2x Doppelendrohr LH+RH
- Optionale Teile: Ersatzrohr für Vorschalldämpfer sowie Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (jeweils ohne TÜV-Zulassung)

Für die Turbo-Versionen des A4/A5 mit 4 Zylindern haben wir ebenfalls eine neu entwickelte Sportauspuffanlage in unserem Sortiment, die auch in den drei schnittigen Endrohrvarianten „Double S“, „Double E“ und „Single mit Einsatz“ erhältlich ist.

Zu dieser Kompletanlage gehört ein Mittelschalldämpfer und entweder ein Y-Verbindungsrohr (bei Verwendung von Endschalldämpfern rechts und links) oder ein normales Verbindungsrohr, wenn nur der Endschalldämpfer links verbaut werden soll. Zur Montage der Endschalldämpfer rechts und links wird außerdem ein Aluminiumhalter für den Endschalldämpfers RH benötigt. Für Modelle, die original 3 Schalldämpfer haben, wird vor dem Mittelschalldämpfer ein Vorschalldämpfer verbaut. Bei allen anderen Modellen ist der Adapter zum Anschluss an die Serienanlage vor dem Mittelschalldämpfer notwendig.

Zusätzlich haben wir ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer und für den Mittelschalldämpfer in unserem Sortiment (ohne TÜV).

Für diese A4/A5 Modelle sind unsere BASTUCK Endschalldämpfer in folgenden Versionen zu haben:

- „Double S“: Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg geschnitten (2 x 76 mm LH + RH oder nur LH)
- „Double E“: Endschalldämpfer mit Doppelendrohr, 20° schräg geschnitten, mit Lippe (2 x 76 mm LH + RH oder nur LH)
- „Single mit Einsatz“: Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, mit Einsatz (1 x 90 mm LH + RH oder nur LH)

Alternativ sind die Endschalldämpfer auch allein zu verwenden. In diesem Fall wird bei der Verwendung von Endschalldämpfern rechts/links ein Y-Verbindungsrohr benötigt sowie ein Adapter zum Anschluss an die Serienanlage. Auch hier ist der Aluminiumhalter für den Endschalldämpfer RH nötig. Ebenfalls möglich ist der Verbau des Endschalldämpfers LH zusammen mit einem Verbindungsrohr und dem Adapter zum Anschluss an die Serienanlage.

Die Heckschürzenansätze sind auch beim A4/A5 4Zylinder Turbo zu verbauen. Die sind passend (mit Ausschnitt) für die Endrohrvarianten „Double E“ und „Double S“, sind lackierfähig und aus hochwertigem Material gefertigt.

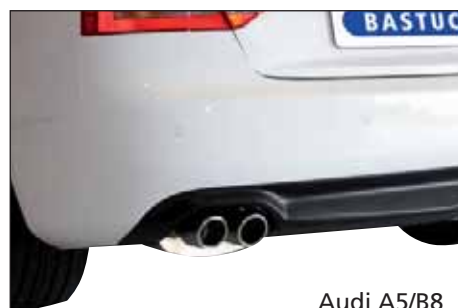
(* Ref-Fzg. 155 KW/4300 U/min, Eingangsmessung: 168,5 KW / 340 NM)



Audi A5/B8



Audi A4/B8



Audi A5/B8



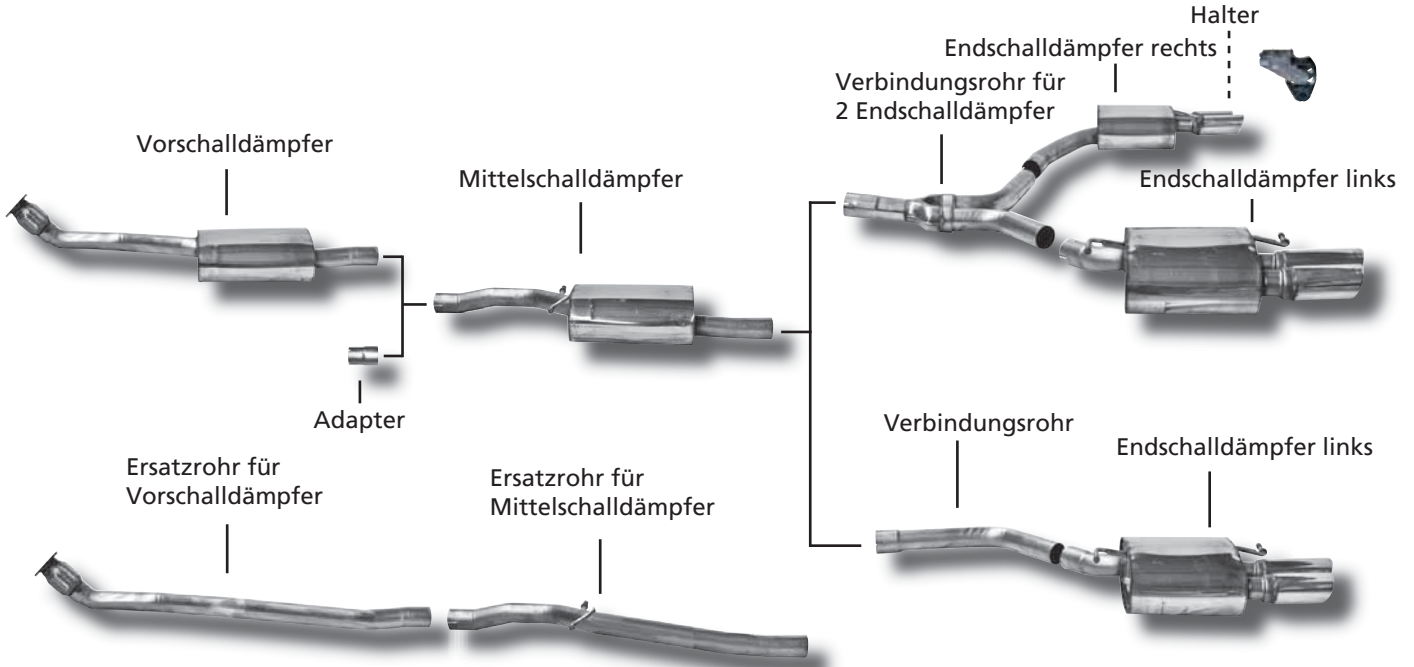
Audi A4/B8



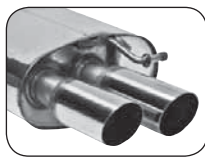
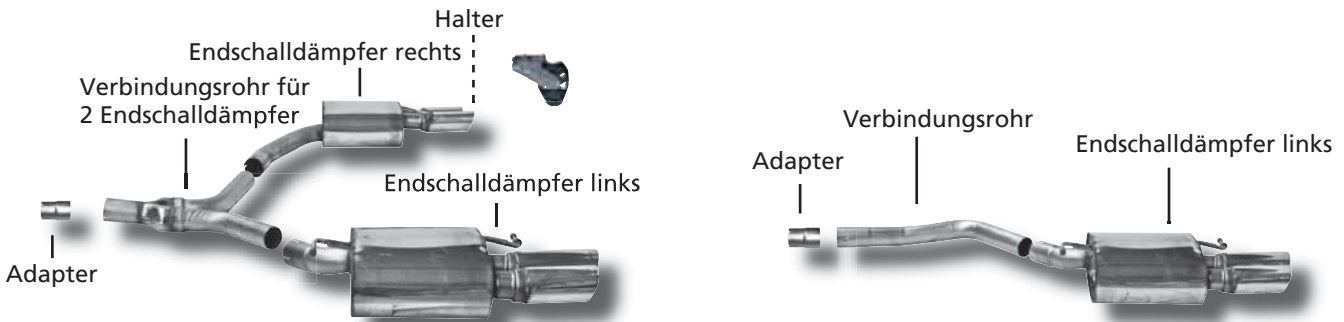
BASTUCK Produkt Information

Neue Bastuck Sportauspuffanlage für den Audi A4/A5 B8 4 Zyl. Turbo

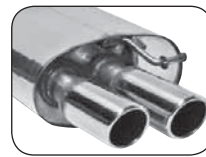
Sportauspuffanlage Gruppe A ab KAT (Ø 63 mm)



Endschalldämpfer + Verbindungsrohr + Adapter



Double S
Ø 76 mm



Double E
Ø 76 mm



Single mit Einsatz
Ø 90 mm

MAHA LEISTUNGS-DIAGNOSE

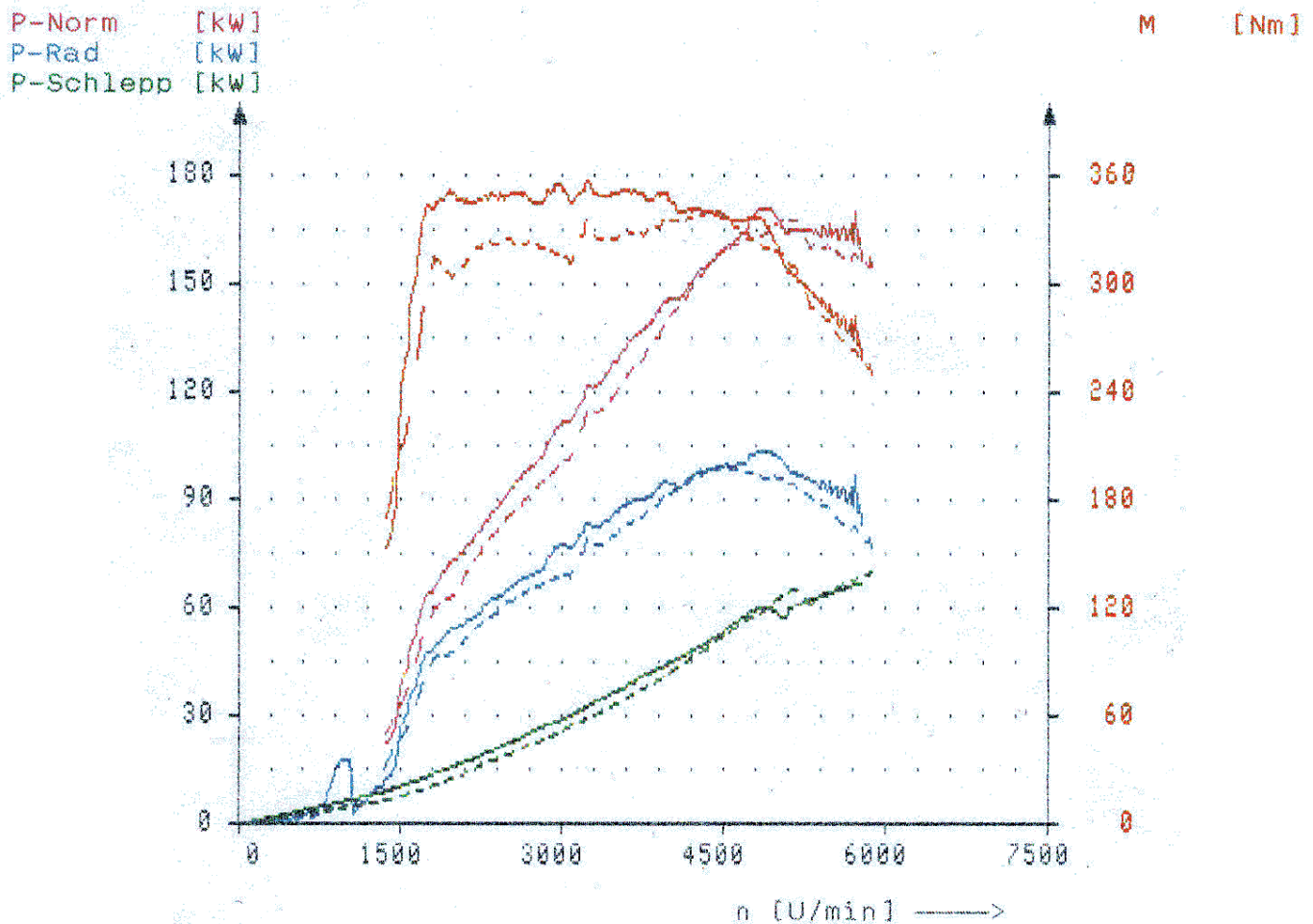
Bastuck & Co GmbH
Heeresstrasse West
66822 Lebach

KFZ-Typ : KW 155/4300 Sport An.
Motor-Typ : Otto Motor
Kennzeichen : Audi A5 B8 TFSI Quattr
Prüfer : Klos Patrik

Datum : 23.03.09

Uhrzeit : 12:10

Programm-Version V 1.40 Regler-Version V 1.10 Meßbox-Version V 1.05



LEISTUNGS-DATEN:

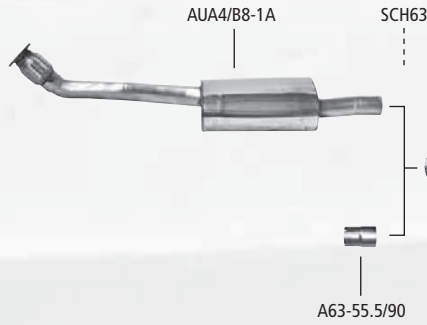
Norm-Leistung P-Norm : 171,5 kW (233,2 PS) nach DIN 70020
Motorleistung P-Mot : 164,5 kW (223,7 PS)
Radleistung P-Rad : 104,0 kW (141,4 PS)
Schleppleistung P-Schlepp : 60,5 kW (82,2 PS)
Maximale Leistung bei 175 km/h bzw. 4870 U/min

Drehmoment M : 358 Nm
Maximales Drehmoment bei 117 km/h bzw. 3250 U/min

Maximale Geschwindigkeit : 209 km/h
Maximale Drehzahl : 5810 U/min

Luftdruck : 988 mbar Lufttemperatur : 30 °C
Druck 1 : 0 mbar Öltemperatur : -- °C
Druck 2 : 0 mbar Abgastemperatur : --- °C

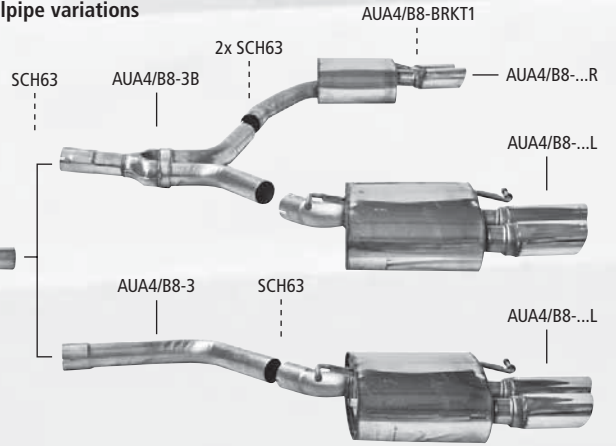
Kompletanlage (ab Kat) mit 3 Endrohrvarianten



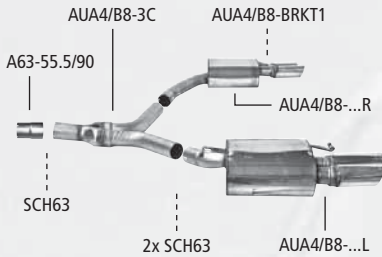
Ligne complète (après catalyseur) en 3 types de sorties



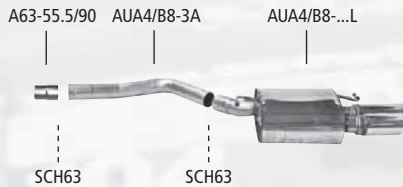
Complete system (behind catalytic converter) in 3 tailpipe variations



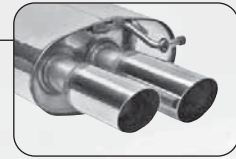
Endschalldämpfer plus Verbindungsrohr plus Adapter (als Ersatz für den Serienschalldämpfer)



Silencieux arrière plus tuyau de liaison plus adaptateur (en remplacement du silencieux arrière d'origine)



Rear silencer plus link pipe plus adaptor (replacing the original rear silencer)



Double S
Ø 76 mm

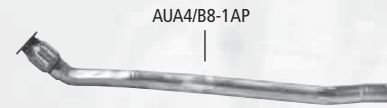


Double E
Ø 76 mm

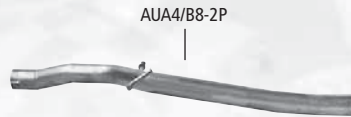


Single
mit Einsatz / avec insert / with insert
Ø 90 mm

Ersatzrohr für Vorschalldämpfer und Mittelschalldämpfer (ohne TÜV)



Tuyau de remplacement pour silencieux avant et silencieux central (non homologué TÜV)



Tube replacing front silencer and central silencer (without TÜV approval)

Heckschürzen-Einsatz



Jupe de remplacement

Rear valance insert

AUA4/B8-HE1

AUA5/B8-HE1

Mehr / Plus / More INFO
BODYSTYLING
CATALOG



Audi A4/B8

Befestigungsmaterial



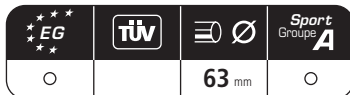
Pièces de fixation

Halter + Gummi / Fixation + caoutchouc
Aluminium support + rubber



AUA4/B8-BRKT1

Fixing parts



A4/A5 B8 4 Zyl. Turbo

4 cyl. Turbo / 4 cyl. Turbo

Verwendung		Utilisation		Application	
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:		Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:	
Typ Type Type		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No		Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type	
Motor typ Type moteur Engine type	Hubraum (cm³) Cylindre (cm³) Capacity (cm³)	Nennleistung (KW/min) Puissance (KW/mn) Max. power (KW/min)	Motor typ Type moteur Engine type	Hubraum (cm³) Cylindre (cm³) Capacity (cm³)	Nennleistung (KW/min) Puissance (KW/mn) Max. power (KW/min)
Audi B8		e1*2001/116*0430*..		Audi A4 Audi A5	
CDAA/Otto	1798	88/3650	CABD/Otto	1798	125/4800
CABA/Otto	1798	88/3650	CDNB/Otto	1984	132/4000
CABB/Otto	1798	118/4500	CDNC/Otto	1984	155/4300
CDHB/Otto	1798	118/4500			



Hinweis:

Eine Montage des Endschalldämpfers LH alleine ist nur unter Verwendung des Verbindungsrohrs AUA4/B8-3A und des Adapters A63-55.5/90 möglich. Bei 2.0 Turbo 155 KW Modellen wird der Adapter nicht benötigt. Bei Montage der Endschalldämpfer LH + RH benötigt man neben dem Y-Verbindungsrohr AUA4/B8-3C noch zusätzlich den Adapter A63-55.5/90 und den Aluminiumhalter AUA4/B8-BRKT1 zur Montage des Endschalldämpfers RH. Bei 2.0 Turbo 155 KW Modellen wird der Adapter nicht benötigt.

Remarque:

Le montage du silencieux arrière LH seul est uniquement possible en utilisant le tuyau de liaison AUA4/B8-3A et l'adaptateur A63-55.5/90. Un adaptateur n'est pas nécessaire sur les modèles 2.0 Turbo 155 KW. Pour monter les silencieux arrières LH + RH il est nécessaire d'utiliser à côté du tuyau de liaison Y AUA4/B8-3C, l'adaptateur A63-55.5/90 et le support aluminium AUA4/B8-BRKT1 pour fixer le silencieux arrière RH. Un adaptateur n'est pas nécessaire sur les modèles 2.0 Turbo 155 KW.

Attention:

To mount the rear silencer LH on its own the link pipe AUA4/B8-3A and the adaptor A63-55.5/90 are required. On 2.0 Turbo 155 KW models an adaptor is not required. To mount the rear silencers LH + RH on their own, the Y link pipe AUA4/B8-3C, the adaptor A63-55.5/90 and the aluminium support AUA4/B8-BRKT1 to fix the rear silencer RH are required. On 2.0 Turbo 155 KW models an adaptor is not required.

Artikel-Nr. N° Référence Article No	Bezeichnung	Description	Description
A63-55.5/90	Adapter Komplettanlage oder Endschalldämpfer incl. Verbindungsrohr auf Serie auf Ø 55.5 mm	Adaptateur ligne complète ou silencieux arrière avec tuyau de liaison à la ligne de série pour Ø 55.5 mm	Adaptor complete system or rear silencer with link pipe on original system to Ø 55.5 mm
AUA4/B8-1A	Vorschalldämpfer (wird nur bei Fahrzeugen mit original 3 Schalldämpfern benötigt)	Silencieux avant (uniquement pour véhicules avec 3 silencieux d'origine)	Front silencer (only required on models with original 3 silencers)
AUA4/B8-1AP	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (ohne TÜV) wird nur bei Fahrzeugen mit original 3 Schalldämpfern benötigt	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (non homologué TÜV) uniquement pour véhicules avec 3 silencieux d'origine	Tube replacing front silencer (without TÜV approval) only required on models with original 3 silencers
AUA4/B8-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Central silencer
AUA4/B8-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne TÜV)	Tuyau de remplacement silencieux central (non homologué TÜV)	Tube replacing central silencer (without TÜV approval)
AUA4/B8-3 AUA4/B8-3A	Verbindungsrohr für 1 Endschalldämpfer Montage Komplettanlage Montage Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison pour 1 silencieux arrière montage ligne complète montage silencieux arrière seul	link pipe for 1 rear silencer to mount complete line to mount rear silencer on its own
AUA4/B8-3B AUA4/B8-3C	Y-Verbindungsrohr für 2 Endschalldämpfer Montage Komplettanlage Montage Endschalldämpfer alleine	Tuyau de liaison Y pour 2 silencieux arrière montage ligne complète montage silencieux arrières seuls	Y link pipe for 2 rear silencers to mount complete line to mount rear silencers on their own
Double S			
AUA4/B8-76L AUA4/B8-76R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, découpé à 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut 20° LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm
Double E			
AUA4/B8-76EL AUA4/B8-76ER	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, 20° schräg, mit Lippe LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Silencieux arrière avec sortie double, découpé à 20°, à lèvre LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm	Rear silencer with double tailpipes, cut 20°, with inward curl LH 2 x Ø 76 mm RH 2 x Ø 76 mm
Single mit Einsatz / avec insert / with insert			
AUA4/B8-90IL AUA4/B8-90IR	Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr, mit Einsatz LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Silencieux arrière avec sortie simple, avec insert LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm	Rear silencer with single tailpipe with insert LH 1 x Ø 90 mm RH 1 x Ø 90 mm
AUA4/B8-BRKT1	Aluminiumhalter + Gummi für Endschalldämpfer RH	Support aluminium + caoutchouc pour silencieux arrière RH	Aluminium support + rubber for rear silencer RH
AUA4/B8-HE1 AUA5/B8-HE1	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH Audi A4 B8 Audi A5 B8	Jupe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties LH + RH Audi A4 B8 Audi A5 B8	Rear valance insert - can be painted body colour, with cut out for 2 x double tailpipes LH + RH Audi A4 B8 Audi A5 B8
SCH63	Auspuffschelle Edelstahl Ø 63-68 mm	Collier de montage inox Ø 63-68 mm	Stainless steel clamp Ø 63-68 mm

Audi A4/A5 B8



Artikel-Nr. N° Référence Article No	Bezeichnung	Description	Description
AUA4/B8-HE1	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH	Juqe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties LH + RH	Rear valance insert - can be painted body colour, with cut out for 2 x double tailpipes LH + RH
AUA5/B8-HE1	Heckschürzen-Einsatz, lackierfähig, mit Ausschnitt für 2 x Doppel-Endrohr LH + RH	Juqe de remplacement, prête à peindre, avec découpe pour 2 x double sorties LH + RH	Rear valance insert - can be painted body colour, with cut out for 2 x double tailpipes LH + RH

AUA4/B8-HE1	ABE	TB	TUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

AUA5/B8-HE1	ABE	TB	TUV	PU-RIM	Fiberglass GFK	ABS
	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>

Die zu den Heckschürzen passenden Auspuffanlagen finden Sie im neuen Katalog BASTUCK Sportauspuffanlagen. Vous trouverez les échappement assortis au jupes présentées dans le nouveau catalogue BASTUCK échappements sport. You will find sports exhausts to suit the rear valance inserts in the new edition of the BASTUCK Sports Exhaust Catalogue.