

MONTGAGEANLEITUNG

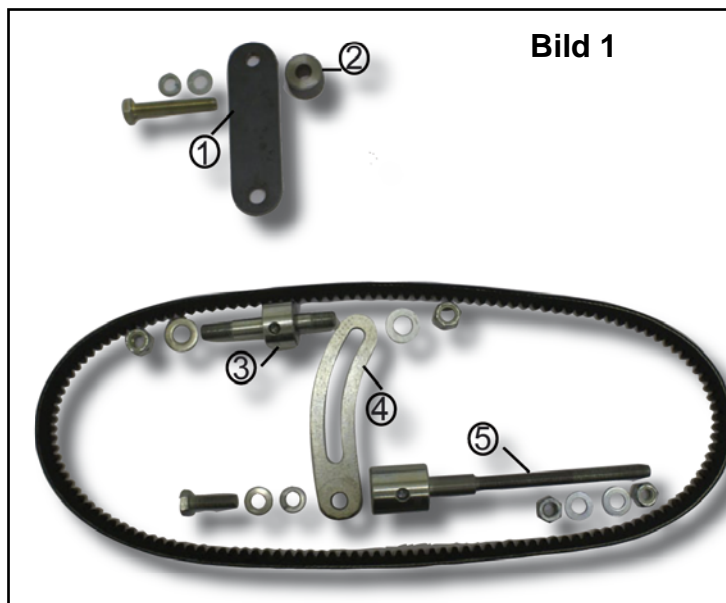
für Hochleistungslichtmaschine MGA/MGB E310COMP (40 AMP)

A) Montage Haltesatz Lichtmaschine für MGA/MGB E310BRKT-MGA

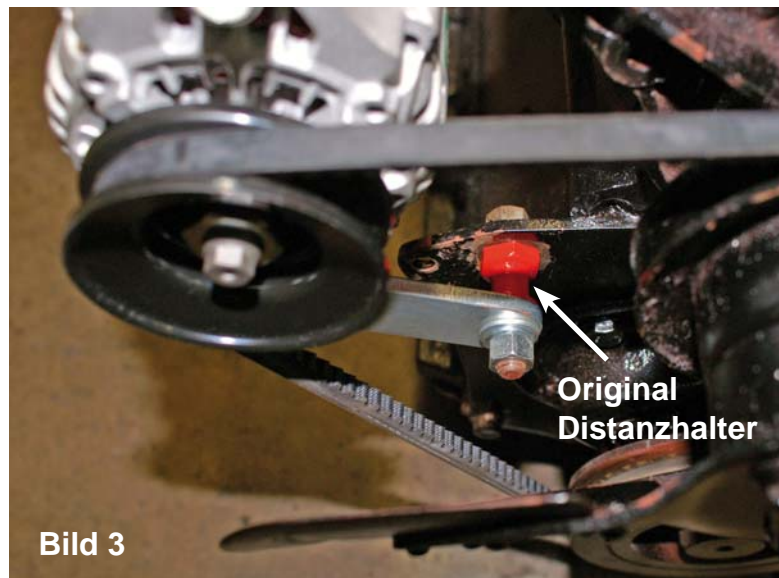
Stückliste

- ① Halter unten
- ② Distanzhülse für ①
- ③ Halter an Lichtmaschine
- ④ Spanner
- ⑤ Halter an Motorblock

1x Schraube M8 x 45
1x Schraube 5/16" x 1 1/4" UNF
1x Mutter 5/16" UNF
1x Mutter 5/16" Stop UNF
2x Federing 5/16"
4x Unterlagsscheibe 5/16"
2x Unterlagsscheibe 3/8"
2x Mutter 3/8" Stop UNF
1x Keilriemen 9.5 x 914 (QBA 914)



Der Original Distanzhalter zwischen Motorplatte und Lichtmaschinenpanzer ist weiterhin zu verwenden.



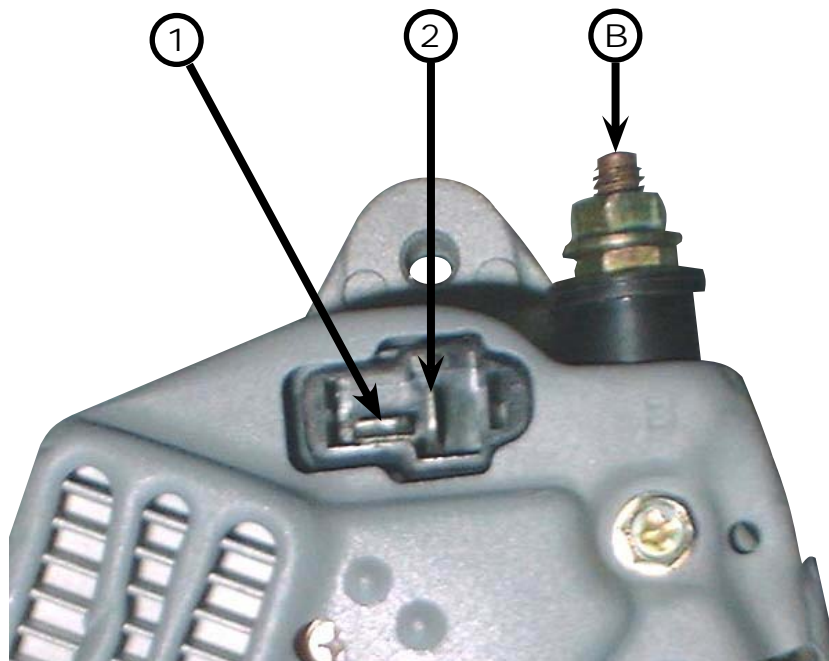
Halter unten ① mit der Distanzhülse ② und der Schraube M8 x 45 mit der Lichtmaschine verbinden. Halter ③ und Spanner ④ oben an Lichtmaschine anbringen. Halter ⑤ ist mit dem Original Lichtmaschinenhalter und dem Spanner ④ zu verbinden (Bild 4)



MONTGAGEANLEITUNG

für Hochleistungslichtmaschine MGA E310COMP (40 AMP)

C) Montage Lichtmaschine für MGA



Zur Montage benötigen Sie für das jeweilige Fahrzeug ein entsprechendes Halteset **E310BRKT-MGA**. Bitte beachten Sie, dass der elektrische Anschluss wie beschrieben erfolgt:

Fahrzeuge mit Drehstrom Lichtmaschine (externer Regler):

Anschluss 1: Anschluss überbrücktes Kabel von Regler (Kabel gelb*)

Anschluss 2: Anschluss zum Zündschloss, hierzu muss ein neues Kabel verlegt werden, als geschaltetes PLUS (kein DAUERPLUS, muss mit der Zündung geschaltet werden)

Anschluss B: Anschluss zur Batterie (dickes Hauptstromkabel braungelb*)

Der Regler ist hierbei zu überbrücken die beiden gelben Kabel am Regler sind zu verbinden (Bild 6).

Zusätzlich ist das grüngelbe Kabel blind zu legen (Bild 7).

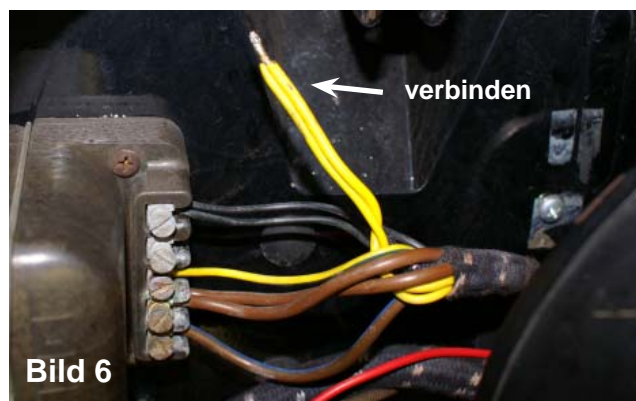


Bild 6

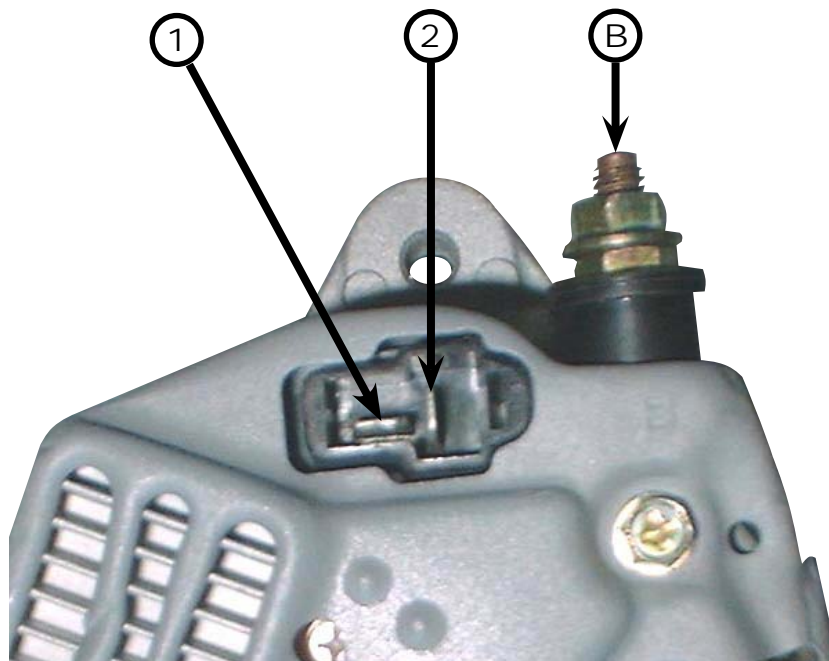


Bild 7

MONTGAGEANLEITUNG

für Hochleistungslichtmaschine MGB *E310COMP* (40 AMP)

B) Montage Lichtmaschine für MGB



Zur Montage benötigen Sie für das jeweilige Fahrzeug ein entsprechendes Halteset **E310BRKT-MGA**. Bitte beachten Sie, dass der elektrische Anschluss wie beschrieben erfolgt:

Fahrzeuge mit Drehstrom Lichtmaschine (interner Regler):

Anschluss 1: Anschluss zur Kontrollleuchte (Kabel braungelb*)

Anschluss 2: Anschluss zum Zündschloss, hierzu muss ein neues Kabel als geschaltetes PLUS (kein DAUERPLUS) verlegt werden

Anschluss B: Anschluss zur Batterie (dickes Hauptstromkabel braun*)

Bild 5

