

MONTGAGEANLEITUNG / FITTING INSTRUCTION / NOTICE DE MONTAGE

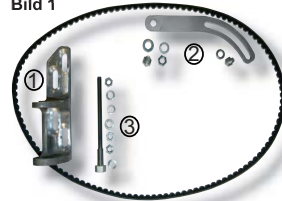
für Hochleistungslichtmaschine Austin Healey E310COMP (40 AMP) BN1 - BN2
for high performance AC Alternator Austin Healey E310COMP (40 AMP) BN1 - BN2
Pour alternateur haut rendement d'Austin Healey E310COMP (40 AMP) BN1 - BN2

A) Montage Haltesatz Lichtmaschine / Assembling the fitting kit / Montage de l'ensemble support d'alternateur

Stückliste / Partlist / Liste de pièces

- ① Halter Lichtmaschine / alternator Mounting Block / Support d'alternateur
② Spanner / Adjusting Link / Tendeur
③ Halteschraube Lichtmaschine / Retaining screw/bolt for alternator
Axe fileté d'alternateur

Bild 1



1x Schraube M8 x 20	1x screw M8 x 20	1x Boulon M8 x 20
1x Schraube 3/8" x 1 1/4" UNF	1x screw 3/8" x 1 1/4" UNF	1x Boulon 3/8" x 1 1/4" UNF
1x Mutter 3/8" UNF	1x nut 3/8" UNF	1x Ecrou 3/8" UNF
3x Mutter 5/16" UNF	3x nut 5/16" UNF	3x Ecrou 5/16" UNF
2x Unterlagsscheibe 3/8"	2x washer 3/8"	2x Rondelle plate 3/8"
4x Unterlagsscheibe 5/16"	4x washer 5/16"	4x Rondelle plate 5/16"
1x Federring 3/8"	1x spring ring 3/8"	1x Rondelle fendue 3/8"
3x Federring 5/16"	3x spring ring 5/16"	3x Rondelle fendue 5/16"
1x Keilriemen 10 x 1200	1x V-belt 10 x 1200	1x Courroie 10 x 1200

- 1) Der obere original Lichtmaschinenhalter wird durch den neuen Halter ersetzt. (Siehe Foto Nr 2 + 3)
- 2) Der untere originale Lichtmaschinenhalter wird an gleicher Stelle durch den Lichtmaschinenspanner ersetzt. Der original Abstandshalter wird entfernt. (Siehe Foto Nr 4 + 5)
- 3) Halter oben mit Hilfe der Montageschraube mit der Lichtmaschine verbinden. (Siehe Foto Nr 6)
- 4) Lichtmaschinenspanner mit der Lichtmaschine verbinden (Siehe Bild 7 + 8)

- 1) Replace the original „upper“ dynamo holder (see photo number 2) with the new alternator mounting block (see photo number 3).
- 2) Replace the original „lower“ dynamo fixing bolt and spacer (see photo number 4) with the new fixing bolt and „hole“ end of the adjusting link (see photo number 5).
- 3) Fit the new alternator onto the new mounting block with the long retaining screw/bolt and the various nuts and washers supplied (see photo number 6)
- 4) Locate the „long slot“ of the adjusting link onto the new alternator with the bolt and washers supplied (see photo number 7&8) and tension to fit.

- 1) Remplacez le support supérieur d'origine de l'alternateur par le nouveau support.
- 2) Le support inférieur d'origine de l'alternateur est remplacé par le tendeur. Le support d'origine est supprimé.
- 3) Le tendeur inférieur d'origine de l'alternateur est remplacé par le nouveau tendeur au même emplacement
- 4) Reliez l'alternateur avec le haut du support à l'aide de l'axe support. Et fixez le tendeur à l'alternateur.

MONTGAGEANLEITUNG / FITTING INSTRUCTION / NOTICE DE MONTAGE

für Hochleistungslichtmaschine Austin Healey E310COMP (40 AMP) BN1 - BN2
for high performance AC Alternator Austin Healey E310COMP (40 AMP) BN1 - BN2
Pour alternateur haut rendement d'Austin Healey E310COMP (40 AMP) BN1 - BN2

Bild 2

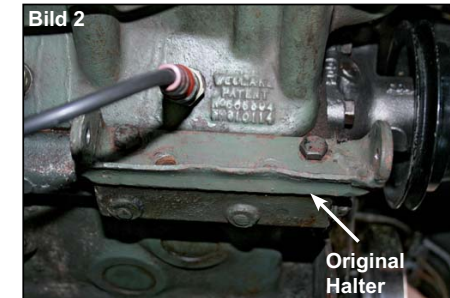


Bild 3

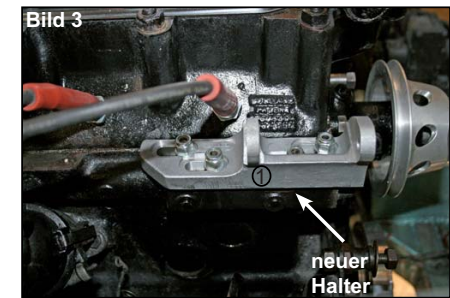


Bild 4



Original
Abstandshalter
Bild 6

Bild 5



neuer
Spanner



Bild 8

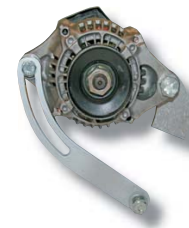


Bild 7

BASTUCK

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel. +49 (0) 6881-92491-01
Fax +49 (0) 6881-92491-19

service@bastuck.de
www.bastuck.com



BASTUCK

BASTUCK & Co GmbH
D-66822 Lebach

Tel. +49 (0) 6881-92491-01
Fax +49 (0) 6881-92491-19

service@bastuck.de
www.bastuck.com



MONTGAGEANLEITUNG / FITTING INSTRUCTION / NOTICE DE MONTAGE

für Hochleistungslichtmaschine Austin Healey E310COMP (40 AMP)
for high performance AC Alternator Austin Healey E310COMP (40 AMP)
Pour alternateur haut rendement d'Austin Healey E310COMP (40 AMP)

B) Anschlussplan Lichtmaschine / wiring diagram Alternator / Schémas de câblage de l'alternateur

Fahrzeuge BN1-BJ7 / Cars BN1-BJ7 / Véhicules à partir BN1-BJ7

Anschluss 1: Anschluss zur Kontrollleuchte (Überbrücktes Kabel von Regler, gelbes Kabel,) (Abb B)
Anschluss 2: Anschluss zum Zündschloss, hierzu muss ein neues Kabel verlegt werden, als geschaltetes PLUS (kein DAUERPLUS), muss mit der Zündung geschaltet werden)
Anschluss B: Anschluss zur Batterie (dickes Hauptstromkabel)
Die beiden gelben Kabel am Anschluss D des Reglers entfernen und miteinander verbinden! Anschluss F des Reglers (grün/gelbes Kabel) blindlegen! (Abbildung B).

Connector 1: connection to warning light (bridged wire from regulator, yellow wire)
Connector 2: Connection to ignition - take the switched positive (+) coming back from the ignition switch and not the permanent positive (+) from the ignition or battery.
Connector B: Connect the thick main wire that was connected to the back of the dynamo to connector B on the alternator.

Remove the two yellow wires from connector D of the regulator and bridget together! Disconnect the tree wires connected to Connector A, A+ and F on the Regulator and solder together before insulating.

Connecteur 1 : Liaison au voyant témoin (shunter le câble du régulateur, câble jaune) (image B)
Connecteur 2 : Liaison au contacteur de démarrage, en rajoutant un nouveau câble pour un PLUS contact du contacteur, (pas de PLUS permanent) : doit être actionné par le contacteur de démarrage.
Connecteur B : Connecteur B : Liaison à la batterie (câble principal de grosse section)
Déconnecter les 2 câbles jaunes du connecteur D du régulateur et les relier ensemble. Débrancher la connexion F du régulateur (câble vert/jaune).

Fahrzeuge BJ8 mit RB340 Regler / Cars BJ8 with RB340 regulator / Véhicules à partir BJ8 avec régulateur RB340

Anschluss 1: Anschluss zur Kontrollleuchte (Braun/gelbes Kabel, wird entfernt an Anschluss WL des Regler).
Anschluss 2: Anschluss zum Zündschloss, hierzu muss ein neues Kabel verlegt werden, als geschaltetes PLUS (kein DAUERPLUS), muss mit der Zündung geschaltet werden.
Anschluss B: Anschluss zur Batterie (dickes Hauptstromkabel)
Das braun/gelbe Kabel am Anschluss WL des Reglers wird entfernt und an den Anschluss 1 der Lichtmaschine gesteckt
Das braun/grüne Kabel am Anschluss F des Reglers wird entfernt.

Connector 1: connection to warning light (bridged wire from regulator, brown/yellow wire)
Connector 2: Connection to ignition - take the switched positive (+) coming back from the ignition switch and not the permanent positive (+) from the ignition or battery.

Connector B: Connect to battery (thick main wire)
Remove the brown/yellow wires from connectors D and WL on the regulator and solder together before insulating.
Disconnect the brown/green wire from connector F and all wires from connector B on the regulator and solder together before insulating.

Connecteur 1 : Connecteur 1 : Liaison au voyant témoin (le câble brun/jaune est déconnecté du connecteur WL)
Connecteur 2 : Connecteur 2 : Liaison au contacteur de démarrage, en rajoutant un nouveau câble, retour du PLUS contact du contacteur (pas le plus permanent) doit être actionné par le contacteur de démarrage.
Connecteur B : Liaison à la batterie (câble principal de grosse section)
Déconnecter le câble brun/jaune du régulateur et l'enficher sur le connecteur 1 de l'alternateur.
Débrancher le câble brun/vert du connecteur F du régulateur.

MONTGAGEANLEITUNG / FITTING INSTRUCTION / NOTICE DE MONTAGE

für Hochleistungslichtmaschine Austin Healey E310COMP (40 AMP)
for high performance AC Alternator Austin Healey E310COMP (40 AMP)
Pour alternateur haut rendement d'Austin Healey E310COMP (40 AMP)

